



## ИЛ-78М-90А И А330 MRTT



**Николай ЯКУБОВИЧ**

Несмотря на то, что идея дозаправки самолетов топливом в полете известна давно, в нашей стране она получила развитие лишь в 1950-е годы после принятия на вооружение бомбардировщика Ту-4. При этом на первом этапе была внедрена система «с крыла на крыло», для чего использовали танкеры на базе самолетов Ту-4 и Ту-16, а на втором этапе система «шланг-конус» для дозаправки Ту-22, 3М и Ту-95М – машины Ту-16 и М-4. Однако время шло, самолеты морально и физически старели, и в марте 1968 г. руководители авиационной промышленности и ВВС приняли решение о создании на базе Ил-76М самолета-заправщика, получившего обозначение Ил-78. Затем появился модифицированный Ил-78М. Но ресурс этих танкеров подходит к концу, и для их замены был предложен самолет Ил-96. Однако эта идея продержалась недолго. Причин тому было две. Вторая из них, главная, связана с созданием конвертируемого самолета-заправщика Ил-78МД-90А.

### Ил-78М-90А

В 2013 г. Минобороны РФ заключило контракт с ПАО «Ил» на выполнение работ по глубокой модернизации Ил-78М.

Работа по машине, получившей обозначение Ил-78М-90А с двигателями ПС-90А-76, началась в мае 2016 г. и спустя год машину, построенную в Ульяновске на заводе «Авиастар-СП», передали на летно-испытательную станцию. Тогда же прошло сообщение о потребности отечественных ВВС в 20 машинах этого типа.

Первый полет по программе заводских летных испытаний Ил-78М-90А состоялся 25 января 2018 г. Самолет пилотировал летчик-испытатель ПАО «Ил» Герой России Н.Д. Куимов.

Как и на Ил-76МД-90А, на нем полностью обновили пилотажно-навигационный комплекс, реализовав

«стеклянную кабину». Два дополнительных съемных топливных бака вмещают 45 928 л авиационного керосина. Как и прежде, для дозаправки топливом используются хорошо зарекомендовавшие себя агрегаты УПАЗ. В полете допускается дозаправка двух, а на земле – до четырех машин одновременно.

Ил-78М-90А можно конвертировать в транспортный самолет, способный перевозить до 48 т грузов, включая десантников. Назначенный ресурс – 35 лет, 6000 полетов или 8000 летных часов.

В декабре 2020 г. Минобороны РФ заключило контракт с АО «Авиастар-СП» на поставку 10 машин этого типа.

О том, насколько удачен был выбор заказчика по сравнению с самолетом-заправщиком на базе Ил-96, покажет время. А пока остается ждать реализации программы этой машины.