

№ 2 • 2021 (март–апрель)

АВИАТА

ПАНОРАМА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



Организаторы



МАКС 2021

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ
САЛОН**

Устроитель



Издается с 1996 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ

ООО «Высокие технологии и инновации»

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор:

Павел ИВАНОВ

Заместитель главного редактора:

Владимир ПОПОВ

Редакторы номера:

Алексей ЛАШКОВ, Сергей ФИЛИПЕНКОВ, Николай Якубович

Научный консультант:

Георгий ШИБАНОВ

Компьютерная верстка:

Сергей БАБАИН

Web-администратор:

Сергей БАБАИН

Корректура:

Жанна КОСАРЕВА

В номере использованы фотографии и рисунки:

Евгений МАТВЕЕВ, Алексей МИХЕЕВ, Юрий КОСЕНКОВ, Владимир ПОПОВ, Иван ТИМОШЕНКО, Сергей ФИЛИПЕНКОВ

Фото, рисунки, видео из архивов:

ГосНИИАС, ГК «Роскосмос», НИИ ЦПК им. Ю.А. Гагарина, МОО «РАКЦ, холдинг «Российские космические системы», ЛИИ им. М.М. Громова, СОГБУК «Музей Ю.А. Гагарина», ФАУ МО РФ ЦСКА, журнал «Авиапанорама», пресс-служба ГУ МЧС по Ставропольскому краю, ГЛИЦ имени В.П. Чкалова, Служба безопасности полетов авиации ВС РФ, НИЦ (Люберцы) ЦНИИ ВВС МО, Департамента информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ; из личных архивов Г.Шибанова, А.Лашкова, А.Сурцукова, С.Елизова; из книг: Л.Китаев-Смык «Приобщение к космонавтике», В.Марковский «Выжженное небо Афгана»; из журнала «Наука и техника» №3-2006 г.; из открытых источников.

На 1-й стр. обложки:

Вертолет Ми-171А2. Холдинг «Вертолеты России»

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ:

Почтовый: 109153, Москва, Лермонтовский проспект, 12.

До востребования, «Высокие технологии и инновации»

E-mail: aviapanorama@mail.ru

Internet: www.aviapanorama.ru

Тел.: +7 (925) 507-82-40

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ БАЗА

ООО «Высокие технологии и инновации»

Генеральный директор: Павел ИВАНОВ

Редакция не несет ответственности за достоверность информации в публикуемых материалах.

Точка зрения редакции не всегда совпадает с мнением авторов. Перепечатка опубликованных материалов допускается только со ссылкой на журнал «Авиапанорама».

Научно-технический журнал.

Зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Свид. ПИ № ФС77-23925 от 13.04.2006 г.

© «АВИАПАНОРАМА»

Published since 1996

PUBLISHER

HIGH TECHNOLOGIES AND INNOVATIONS Ltd.

EDITORIAL STAFF

Editor-in-Chief:

Pavel IVANOV

Deputy Editor-in-Chief:

Vladimir POPOV

Editors:

Alexey LASHKOV, Sergey FILIPENKOV, Nicolay Yakubovich

Scientific consultant:

Georgy SHIBANOV

Computer design:

Sergey BABAIN

Webmaster:

Sergey BABAIN

Photos, drawings, video:

Eugeny MATVEEV, Alexey Mikheev, Yuri KOSENKOV, Vladimir POPOV, Ivan TIMOSHENKO, Sergey FILIPENKOV

Cover photo:

Mi-171A2. RUSSIAN HELICOPTERS

AVIAPANORAMA

Mailbox: Lermontovsky avenue, 12, Moscow, Russia, 109153, High Technologies and Innovations Ltd
E-mail: aviapanorama@mail.ru

Internet: www.aviapanorama.ru

The materials printed in the magazine do not always present the viewpoint of the editorial staff.

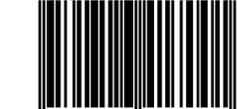
Reproduction in part or whole is not permitted without the explicit authorization of the publisher.

The scientific-technical magazine was registered by the Ministry for Press, TV and Radio broadcasting on April 13, 2006. Reg. PI # FS77-23925.

© AVIAPANORAMA

АВИА
ПАНОРАМА

ISSN 1726-6173



9 771726 617001 >



АКТУАЛЬНАЯ ТЕМАЮрий Визильтер. **Искусственный интеллект: прошлое, настоящее, будущее.** Часть 3..... **04****ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ****60-летие первого пилотируемого полета в космос**Сергей Филипенков. **XLVIII Международные общественно-научные чтения, посвящённые памяти Ю.А.Гагарина. Медико-психологическая подготовка космического триумфа** .. **10****30-летие образования Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского**Игорь Бармин, Дмитрий Драгун, Валерий Ключников. **Сохраняем традиции и развиваем потенциал космической науки** **18****Зарождение и развитие прикладной науки в отечественной военной авиации**Алексей Лашков. **Ч 2.1. Формирование первичных научных структур военного воздушного флота в составе инженерного ведомства России (1869–1912 гг.)** **24**Есть героические традиции и достойные примеры. **Об уфимском аэроклубе**..... **30****БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ**Александр Чунтул. **Экипаж в современных и перспективных системах автоматизации полетов** **32**Валерий Козлов. **Подоплека ссылки на «гром среди ясного неба»** **40**Владимир Попов. **Учебно-методический сбор со специалистами поисково-спасательных и парашютно-десантных служб** **46****Записки аварийщиков. Ведущий серии Борис Шафаренко**Николай Погосьян. **11. Двигатели самолетов отказывали из-за разрушения «килек»** **50****НАЦИОНАЛЬНОЕ ДОСТОЯНИЕ**Владимир Максимовский. **Полет Гагарина: Вершина айсберга; Первый космический подвиг** **54**Георгий Шибанов. **На бессрочной службе у авиации и космонавтики.**
Продолжение, начало – в №3-2019 **64****УРОКИ ИСТОРИИ**Алексей Лашков. **Война в Сирии. 2018 год: Хроника событий.**
Часть 11, начало – в №3-2019 **68****100-летие окончания Первой мировой войны**Алексей Лашков. **Отечественная воздушная оборона на русско-германском фронте в ходе кампании 1917 года (ч. IV)** **74****АВИАЦИОННЫЕ БЫЛИ****Лётчицкие рассказы.** Ведущий серии Анатолий СурцукАнатолий Сурцук. **65. Длинный фитиль** **80**Сергей Елизов. **66. «Лёгкая прогулка по минному полю»** **82**

Мы находимся в той точке развития технологий функционального искусственного интеллекта (ИИ), когда самолет братьев Райт уже взлетел, но Ту-144 еще только предстоит построить. Подобно другим таким же технологиям функциональный ИИ несет с собой как возможности, так и угрозы. Поэтому нужно четко составлять регламенты его использования. Функциональный ИИ – не друг и не враг. Это всего лишь инструмент в наших руках, и ответственность за возможные последствия его применения лежит на людях, которые его используют. Совсем иначе обстоит дело, когда речь заходит о «сильном» ИИ.

Расширение участия Российской академии космонавтики в научной и образовательной деятельности ГК «Роскосмос» означает, прежде всего, привлечение ее к экспертизе выходных материалов головных организаций ГК «Роскосмос» по созданию новых образцов ракетно-космической техники, проектов планов, программ, концепций, методик, инструкций, других документов, затрагивающих различные аспекты космической деятельности, а также привлечение членов Академии к деятельности в создаваемом Едином образовательном центре ГК «Роскосмос».



Инициативной группе потребовалось преодолеть многие административные «препоны» после того, как в 2000-е из-за финансовых трудностей и по беспринципности местных властей многое было утрачено. Например, незаконное изъятие находящегося в федеральной собственности земель аэродрома «Забельский» (ДОСААФ) в муниципальную собственность, с целью их дальнейшего использования под коммерческое строительство. Благодаря своевременным действиям группы энтузиастов – любителей авиации в 2018 г. удалось добиться справедливости и вернуть земли аэроклуба в федеральную собственность.

Для особых (аварийных) ситуаций полета должна быть предусмотрена система автоматического выведения на экраны многофункциональных индикаторов (МФИ) уведомляющей, предупреждающей и аварийной информации об изменениях в работе оборудования и систем вертолета, совмещенной с системой световой и звуковой сигнализации. Информация должна индцироваться в виде текстовых сообщений и выводиться в строке сообщений информационного кадра. Кроме информации об изменении параметра работы системы, должны индцироваться рекомендации по выходу из возникшей ситуации.



При этом почувствовал толчок. Корабль начал медленно вращаться. Земля стала уходить влево, вверх, затем вправо, вниз. Видел я горизонт, звезды, небо. Небо совершенно чёрное. Величина звезд и их яркость немножко чётче на этом чёрном фоне, скорость перемещения их во «Взоре» и в правом иллюминаторе большая. Виден очень красивый горизонт, видна окружность Земли. Горизонт имеет красивый голубой цвет. У самой поверхности Земли нежно-голубой цвет, постепенно темнеющий и переходящий в фиолетовый оттенок, который плавно переходит в чёрный цвет.



Я всматривался, выискивая наши следы. Вертолёт Ми-8 и наш ведущий Ми-24 тем временем взлетели, нашему же экипажу спешить в тот момент было не резон. Каких-то 150 метров, каких-то 200 шагов. Опасно, мы это понимали, но в голове никак не укладывалась мысль, что с нами может что-то случиться... Шаг за шагом. Вертолёт уже совсем рядом. С расстояния 3-5 метров я был готов как пантера сделать прыжок и зацепиться за спасительную подножку на вертолёте... Бог в этот день был с нами! Минное поле мы с командиром преодолели удачно и вскоре улетели на аэродром.