

**Якимович Н.В., 04.10.2020**

В отношении 4-го постулата важно отметить, что практически все авиационные происшествия и предпосылки к ним создают именно люди, т.е. представители «человеческого фактора» (ЧФ). Это означает, проблемы ЧФ должны рассматриваться как самые актуальные для руководителей авиационной отрасли и должны входить в число самых главных профилактических мероприятий. Следуя этой логике, в авиационной отрасли должны трудиться целые группы специалистов по ЧФ, которые занимаются не только вопросами расследования авиационных происшествий, но и анализа опасных тенденций со стороны «человеческого фактора» для организации мер по их предотвращению. Но где же эти специалисты по ЧФ?!

На сегодняшний день нет ни одного специалиста по «человеческому фактору» ни в штатной структуре Госкорпорации по ОРВД, ни в МАК, ни в Росавиации, ни в ГосНИИ ГА! Хотя в советское время во всех этих структурах работали группы авиационных психологов. В настоящее время мы имеем «глубочайшую яму», т.е. полный провал в области контроля за «человеческим фактором» и изучением его проявлений в авиационных событиях, т.к. **до сих пор не создан единый цифровой Банк информации по ЧФ в масштабах всей страны.**

За рубежом четко понимают, что вопросы неадекватного поведения, низкой умственной работоспособности и ошибочных действий авиационного персонала обязаны изучать отнюдь не технические специалисты без психологического образования. Для исследования ЧФ нужны психологи, окончившие психологические вузы и специально подготовленные для работы в гражданской авиации. Ведь такие сотрудники должны знать помимо специфики летной и диспетчерской деятельности ещё и особенности расследования авиационных происшествий.

Сегодня у нас в Российской Федерации таких специалистов можно пересчитать по пальцам одной руки. Они давно поднимают вопрос о передаче своих уникальных знаний более молодым коллегам. Поэтому для проведения полноценных расследований авиапроисшествий по ЧФ и выработке мер по их профилактике необходимо как можно быстрее начать подготовку целой плеяды авиационных психологов: либо на базе Института аэронавигации, либо на базе ЦКБ ГА или ГосНИИ ГА.

*Якимович Надежда Владимировна — авиационный психолог, кандидат психологических наук*