



## ЗАДОРНЫЙ, АКТИВНЫЙ И МУЖЕСТВЕННЫЙ РОССИЙСКОМУ ПАРАШЮТИЗМУ – 90 ЛЕТ

26 июля 1930 года на одном из военных аэродромов вблизи Воронежа, ранним утром была небольшая предполетная суета. Все как обычно, если бы в районе здания КДП, в «квадрате» для ожидания своей очереди на вылет, не было много взволнованных чем-то специалистов летно-подъемного состава в «комбезах» и с парашютными системами, да еще и военных с фото- и киноаппаратурой...



Как выяснится позже – это была подготовка к необычному по тем временам первому массовому прыжку с парашютами. Группа специалистов-энтузиастов ВВС Рабоче-крестьянской Красной Армии (летчиков, штурманов, авиационных механиков и медиков), готовилась к прыжкам. Руководителем был известный летчик – комбриг (по-современному, полковник) Леонид Григорьевич Минов. По его инициативе и были организованы первые специализированные показательно-тренировочные сборы летно-подъемного состава специалистов 11 авиабригады Московского военного округа.

Готовились и отработывали методику проведения вообще обязательных прыжков с «военлетами», как сейчас бы сказали – по плану боевой подготовки. А тогда – это было все впервые. И первые прыжки Л. Минова и его помощника летчика-инструктора Я.

Мошковского привлекли внимание авиационных энтузиастов к такой необычной деятельности в воздухе. Работа пошла. Через несколько дней подготовки и одиночных парашютных прыжков уже сформировалась небольшая команда. И показательный групповой прыжок авиаторов с боевого многоместного самолета прошел успешно, что повысило шансы на будущий успех подобных сборов и привлекло достаточное количество желающих испытать себя, свою волю и проявить элемент мужественного преодоления, что греха таить, страха неизвестности в этом немного загадочном действии, находясь один на один с парашютной системой в воздухе. Этот день и стал впоследствии считаться днем рождения парашютной подготовки.

Так исторически сложилось, что новому роду массовой авиационной деятельности – парашютизму – положили начало военные энтузиасты, летчики-парашютисты ВВС. А потом увлечение парашютизмом переросло от военно-тактической подготовки к одному из видов авиационного спорта и учебно-тренировочной, парашютно-спасательной подготовок советских авиаторов, а также добровольцев из числа юношей и девушек – первых комсомольцев 1930-х годов, которым было «по плечу»

массово осваивать авиацию и парашютизм. Это стало престижным увлечением и определенным показателем государственного патриотизма того времени.

В основном, свое потенциальное развитие этот вид деятельности получил благодаря его большому военно-прикладному значению: во-первых, как основного спасательного средства в воздухоплавании и военной авиации; во-вторых, получилось так, что это стало одним из интереснейших видов массового авиационного



спорта, который многие годы влечет молодое поколение страны к работе в небе (80% опрошенных сахалинцев мечтают прыгнуть с парашютом. «Авиапанорама» №4-2013. – Прим. ред.).

Кроме того, есть необходимость отметить и особое направление использования парашютных систем – возможность десантирования людей, грузов и техники при выполнении различных задач оперативного (не только военного) характера, но и при обеспечении народно-хозяйственных программ. Это доставка аварийно-спасательных команд и медицинских работников в труднодоступные районы в нестандартных ситуациях, связанных с природными и техногенными авариями и катастрофами, а также при организации противодействия стихийным бедствиям, например, при ликвидации лесных пожаров, наводнений, оползней и схода селевых потоков и лавин.

Так же необходимо особо отметить поисково-спасательное, аварийно-спасательное и парашютно-десантное обеспечение полетов авиации и космических объектов в современных условиях. Эта деятельность представляет собой целый комплекс мероприятий, проводимых с целью создания необходимых условий по надежному, всестороннему и безопасному обеспечению полетов в воздушном пространстве государства. При этом авиационные поисковики-спасатели имеют возможность оперативно и своевременно в ходе поисково-спасательных операций, используя десантные парашютные системы, обеспечить оказание всесторонней доврачебной или первой медицинской и психологической помощи пострадавшим, а также организовать и провести в сжатые сроки эвакуационные мероприятия.

Особенно это важно в условиях экстремальных температур в зимнее время года при оказании помощи пассажирам и членам экипажа ВС, потерпевших бедствие или находящихся в аварийной ситуации после вынужденной посадки вне аэродрома и на значительных удалениях от населенных пунктов, что для российских просторов особенно актуально.

То есть, парашютно-десантная и поисково-спасательная подготовки летного состава ВВС становятся необходимой составляющей всего комплекса боевой подготовки и обеспечения безопасности полетов в целом. Это



сложный учебно-методический, тренировочный и воспитательный процесс для членов летных экипажей и для авиационных спасателей.

Даже при подготовке космонавтов проводится обязательный специальный курс, связанный с их парашютной подготовкой, согласно плану общекосмической подготовки по нормативам специальной парашютной подготовки космонавтов (СППК). При этом инструкторами-методистами особое внимание уделяется отработке элементов координации действий будущих космонавтов в свободном падении, концентрации их внимания по задачам, определяется стрессоустойчивость и много других физиологических и психических элементов, что в обычных жизненных условиях и при различных тестированиях проявляется не так характерно, как при реальных прыжках с парашютом.

Таким образом, парашютная подготовка в современных условиях является необходимой составляющей в мероприятиях поисково-спасательного обеспечения и обеспечения безопасности полетов авиации и космической деятельности в целом. Необходимо осознавать и тот факт, что сама по себе парашютно-десантная подготовка является достаточно экстремальным видом деятельности. Она требует к себе повышенного внимания при организации и осуществлении прыжков, а также соблюдения всех технологических процессов, процедур, связанных с теоретической и практическо-тренажной подготовками при прыжках с парашютом. Это и воспитание самоконтроля, элементов самодисциплины, внутренней собранности, повышенной внимательности к себе и подчиненным.

Главное для специалистов различных структур и любого уровня руководителей, которые организуют этот вид деятельности – это безопасное проведение парашютных прыжков, что является в последующем большим доверительным фактором обеспечения надежности функционирования парашютной деятельности во всех ее проявлениях – будь то в военном деле или спорте.

Необходимо учитывать, что прыжки с парашютом привлекают многих своей сложностью в смысле морально-психологической подготовки, статусом мужественности и возможностью испытать себя «на прочность», стойкость к преодолению различных жизненных стресс-факторов (Прыжок с парашютом открывает глаза



на мир. «Авиапанорама» №1-2017. – Прим. ред.). Действительно, парашютизм требует определенных морально-волевых усилий над собой и достаточной психологической устойчивости. Многие из этих факторов также относятся и к спортсменам, осваивающим новые возможности парашютной техники и технологии выполнения различных направлений использования человеческих физических возможностей, при создании фигур-комплексов из спортсменов в свободном падении, при купольной акробатике и т.д. Регулярное выполнение прыжков с парашютом позволяет приобретать и совершенствовать специфические навыки целенаправленной деятельности в эмоционально-насыщенных условиях, воспитывает чувство ответственности, учит самостоятельно и быстро принимать сложные решения, четко действовать в аварийных ситуациях при серьезном дефиците располагаемого времени (**Парашютная подготовка – экстрим вне правового поля. «Авиапанорама» №6-2012. На авторотацию надейся, но с парашютом дружи.** «Авиапанорама» №6-2012. – Прим. ред.).

Все это кажется таким простым и обыденным, если смотреть на парашютизм со стороны, как в кино, прокручивая «пленку» 90-летней истории зарождения и развития этого вида увлекательного спорта, оперативно-тактических приемов использования боевого и поисково-спасательного десантирования.

И на этом фоне хочется напомнить о проходивших совсем недавно торжественных мероприятиях, посвященных чествованию заслуг первых из первых, кто стоял у истоков российского массового парашютизма. Вспомнить о тех, кто развивал его в послевоенные годы, кто своим энтузиазмом формировал новые, современные взгляды на авиационный спорт и боевое применение десанта в нашей стране, когда советская власть уделяла много внимания развитию аэроклубов ДОСААФ, тем самым привлекала туда передовых юношей и девушек, давала возможность желающим учиться летать и прыгать с парашютом. Это были «золотые» годы расцвета авиационного спорта в нашей стране и одновременно непринужденного патриотического воспитания молодых людей, которым предстояло потом встать в армейский строй, защищая суверенные границы нашей необъятной Родины.

К большому сожалению, на этот юбилей не было

обращено особого внимания. Насколько мне известно, в десятках наших городов, в немногочисленных действующих аэроклубах и «дропзонах» в инициативном порядке с привлечением молодежи, ветеранов парашютно-десантной службы (ПДС ВВС) и ДОСААФ были организованы торжественные мероприятия, связанные с чествованием 90-летия российского парашютизма. Этот праздник был организован и осуществлен, как и прежде, благодаря энтузиастам, любителям, неравнодушным людям и общественным организациям на аэродромах Большое Грызлово, Коломна, Энем, Танай и в некоторых других местах.

Автор этого материала был приглашен к участию в торжествах на аэродром с большой историей летно-исследовательского комплекса (ЛИК) НИИ Парашютостроения России, где свои первые парашютные прыжки выполняли все кандидаты в космонавты первых наборов Центра подготовки космонавтов (ЦПК). Где испытывались многие и многие отечественные парашютные системы десантных войск: людские, многокупольные для техники, а также для различных боеприпасов. Проводились динамические и напряженные стендовые испытания куполов, строп и подвесных систем, отрабатывались методики исследования и проведения испытаний, выполнялись отстрелы вытяжных, стабилизирующих и тормозных парашютов и многое другое. На базе ЛИК осуществлялись уникальные специальные испытательные полеты и программы испытания несерийной парашютной техники, самолетных и бомбовых тормозных систем и ракет различного назначения. О многих разработках, исследованиях, проводимых работах ОАО «НИИ парашютостроения» наш журнал писал в прошлые годы на своих страницах. (**Здесь конструируют парашюты и учат их летать.** Авиапанорама № 1-2013, **«Дорога в космос начинается из Киржача».** Авиапанорама № 4-2013).

Однако вернемся к 25-26 июля 2020 года, когда все началось с утреннего построения, торжественного приветствия организаторов и ветеранов, обращенного ко всем присутствующим на аэродроме Киржач, где сейчас работает аэроклуб «Небесная линия» под руководством С. Кравченко. После торжественного открытия мероприятия показательным выступлением с оружием и стрельбой из автоматов слаженно выступили в группе и только представители подразделения ВДВ, а на поле вдоль ВПП



выстроилась разнообразная авиационная техника, которая вызвала неподдельный интерес у собравшихся, и особенно это нравилось детям, которым разрешалось в эти праздничные часы практически все по их желанию.

Рядом с КДП развернули средства аварийно-спасательного назначения, организовали показ многочисленных парашютных систем, инструктора проводили показательные занятия по первоначальной предпрыжковой подготовке начинающих «перворазников» в парашютно-тренировочном городке, желающие примеряли парашюты, имитировали открытие и роспуск тренировочных парашютов, выполнялась их показательная укладка. Рядом полевая кухня готовила традиционную армейско-десантную кашу, а уже через час приступили к одиночным и групповым парашютным прыжкам с разных высот, на разных типах парашютных систем с самолетов и вертолетов.

Прыгали спортсмены, выполнялись тандемные прыжки для желающих гостей праздника, поднимались в воздух убежденные седины ветераны ПДС ВВС, авиационные спасатели, демонстрировали свои возможности по сбросу грузов с предельно малых высот, а затем выполняли сами десантирование в район приземления грузовых контейнеров. В перерыве между прыжками в небо поднимались для показательных полетов самолеты. Одни из них «крутили» сложный пилотаж, другие – осуществляли скоростной проход над стартом на предельно малых высотах, с мотодельтаплана был показан тоже уникальный прыжок с парашютом.

Вертолеты осуществляли десантирование, показывали свой пилотаж, потом вновь поднимался знаменитый Ан-2 с парашютистами на борту. И небо наполнялось то белыми круглыми десантными и учебно-тренировочными куполами, то разноцветными парашютами-крыльями, которые выплывали спирали, осуществляли плавные проходы и скоростные пролеты у земли. Небольшие перерывы заполнялись музыкой, диктор рассказывал о парашютах, о ветеранах, о полетах, об интересных встречах присутствующим на празднике...

Весь субботний день был посвящен праздничным событиям, встречам, полетам, прыжкам, осмотру выставочных экспозиций и музыке. Особенно интересно и весело было детям, а подростки с более серьезными вопросами

обращались к спортсменам, инструкторам парашютной подготовки и ветеранам, примеряли на себя парашюты, пробовали работу в подвесных системах-тренажерах. Взрослые общались, шутили, улыбались и поздравляли друг друга с праздником, это было похоже, как мне показалось, немного на семейное большое торжество или встречу школьных друзей и однополчан одновременно...

Следующее утро началось более традиционно для «дропзоны», но тоже по-праздничному интересно и насыщено. Больше внимания было уделено организации и проведению прыжков с парашютами, что и подтверждало сохранившийся интерес к парашютизму, который, несмотря на свой 90-летний возраст, все равно остается молодым, задорно-активным, привлекательным внешне и мужественным и патриотичным – изнутри. И пусть всегда тем, кто идет рядом с парашютизмом по жизни – везет!

А каждого парашютиста радует в небе упругий и надежный друг-купол над головой и тихо звучащие на ветру, как хорошо натянутые струны походной гитары – стропы, да земля мягко принимала бы на посадке своих неутомимых парашютистов-любителей, спортсменов, воинов-десантников и авиационных спасателей – всех, кто посвятил себя российскому небу, парашюту и своей Родине.

**Владимир ПОПОВ,**  
парашютист-инструктор, заслуженный военный летчик, кандидат технических наук, доцент, генерал-майор

