



ЛЕГЕНДАРНЫЙ ТУ-144: ТРУДНЫЙ ПУТЬ НА РОДНОЙ ПЬЕДЕСТАЛ

Летом 1965 года очередной авиационно-космический салон в Париже стал площадкой для демонстрации сенсационных летательных аппаратов. Особенно мир поразили ракета-носитель «Восток», гигантский транспортный самолет «Антей» и, как ни удивительно, модель сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144. Это был не просто анонс, а скорее вызов ведущим самолетостроительным

компаниям планеты. Тогда никто и предположить не мог, что разрабатываемая в США подобная машина быстро «сойдет со сцены», а из двух оставшихся конкурентов лидером в сверхзвуковой гонке станет не англо-французский «Конкорд», а советский Ту-144 (*Николай Якубович. Первые сверхзвуковые. Ту-144 против «Конкорда». М., Яуза, Эксмо. 2012*).

Музей в немецком Зинсхайме в 2001 году установил Ту-144 в своей экспозиции, явно обозначив места его и «Конкорда» в истории



Эта машина стала воплощением самых передовых технологий в области авиастроения и политическим символом, подчеркивавшим преимущества советской идеологии. Создание же столь сложного самолета стало возможным благодаря не только усилиям ОКБ А.Н. Туполева, скоординировавшего усилия сотен предприятий различных министерств, но и всей страны, изыскавшей для этого необходимые средства.

Первый полет, начало пассажирских авиаперевозок, все это укрепляло веру создателей Ту-144 и советских граждан в машину. Однако жизнь распорядилась по-своему, гениальное творение рук человеческих в лучшем случае ждала участь музейного экспоната. Благо, что нашлись неравнодушные люди, пожелавшие увековечить реликвию в памятнике ее создателям.

Надо сказать, что Андрей Николаевич Туполев предчувствовал печальный конец своего детища и, как следует из книги Г.А. Амирьянца «Летчики-испытатели» (М., 2008), он, сопровождая однажды заместителя министра авиационной промышленности СССР А.А. Козырева во время посещения ЛИИДБ, сказал, якобы, что «народ будет летать не на Ту-144, а на Ту-154». Сейчас никто не может ни подтвердить, ни опровергнуть сказанное, но получилось именно так. И вины творца в этом нет, есть только неблагоприятное стечение обстоятельств.

Инициатива по созданию памятника Ту-144 в Жуковском принадлежит Клубу Героев города Жуковского, которому удалось в 2006 году стать владельцем одного из двух экземпляров Ту-144Д (заводской № 10091 с опознавательным знаком СССР – 77115), сохранившихся в хорошем состоянии. Это была последняя серийная машина, построенная осенью 1984 года на авиазаводе в Воронеже. 4 октября она поднялась в воздух и с 1985-го на ней тренировались летчики-испытатели ЛИИ по программе подготовки к полетам на орбитальном корабле «Буран». В 1993 году самолет законсервировали в качестве резервного по программе Ту-144ЛЛ «Москва». При этом общий налет машины составил 38 часов 34 минуты (54 посадки). Базовой же машиной по программе совместных российско-американских исследований стал доработанный Ту-144Д с регистрационным номером 77114.

Когда работа по созданию летающей лаборатории только началась, генеральный директор АНТК имени А.Н. Туполева Валентин Климов отметил: «...Самое главное, что, реанимировав Ту-144, Россия сохраняет технологию сверхзвукового полета».

В 2005 году авиалайнер (СССР – 77115) без вспомогательной силовой установки продали на металлолом. Начав разделку машины, с нее успели отрезать лишь капоты на двигателях, когда в работу утилизаторов вмешалось руководство Общественно-благотворительной организации «Клуб Героев города Жуковского», договорившись с утилизаторами о возможности выкупить машину. Тогдашний председатель Клуба, заслуженный штурман-испытатель СССР, Герой России Геннадий Георгиевич Ирейкин всерьез задумался о том, чтобы оценить ремонтпригодность самолета после длительной стоянки.

Экспозиция «Сохраним историю вместе» на МАКС



На дальней стоянке ЛИИ

Владелец Ту-144 (СССР – 77115) компания «Вторресурс» запросила за него 10 млн рублей, и 12 апреля 2006 года стороны подписали документ, в котором, по словам Г.Г. Ирейкина, было «решено о заключении в будущем договора купли-продажи. На основании этого предварительного договора мы заплатили аванс 3 млн рублей» – эти деньги выделил губернатор Московской области Борис Громов. Но ждать, пока Клуб Героев соберет остальные средства, владелец Ту-144 не пожелал и поставил крайний срок – 17 июня.

Тогда инженерам из ЛИИ и членам Клуба Героев казалось, что машина практически как новая, только запуск двигателей и лети. Однако в действительности все оказалось гораздо сложнее – в салоне отсутствовали кресла пассажиров и бытовое оборудование. Требовалось также заменить резину на колесах и покрасить машину. Это – не считая мелочей. В общем, деньги требовались огромные, и по разным подсчетам для восстановления машины до летного состояния требовалось не менее 15 млн долларов. К тому же выяснилось, что потребуется замена некоторого оборудования, которое промышленность давно не производит, отсутствовало оно и на складах.

В этот период установились тесные связи с энтузиастами Научно-инженерной компании, и Клубу Героев города Жуковского оказалось по силам сохранить хорошее состояние самолета и его систем для демонстрации



следующим поколениям авиастроителей России в надежде на то, что молодежь продолжит создавать перспективные проекты сверхзвуковых пассажирских авиалайнеров нового поколения. В итоге пришли к выводу, что при ограниченном финансировании проще частично восстановить машину и установить ее в качестве памятного знака.

ООО «Научно-Инженерная Компания» (ООО «НИК») была основана сотрудниками ЭМЗ им. В.М. Мясищева (г. Жуковский) для оказания инженерно-консалтинговых услуг предприятиям авиационной и других отраслей промышленности и насчитывает в настоящее время свыше 550 человек персонала, в том числе, инженеров-конструкторов, прочников и технологов, которые ранее принимали участие в разработке основных проектов ЭМЗ В.М. Мясищева, среди которых советский крылатый орбитальный корабль многоразового использования (по терминологии Миновиапрома – орбитальный самолет) «Буран», самолет-транспортёрщик ВМ-Т «Атлант» для транспортировки на космодром блоков многоразовой космической системы «Энергия – Буран», проектировали высотные самолеты М-17 и М-55, высотный БПЛА «Орел» и самолет М-101Т «Гжель».

Система менеджмента компании сертифицирована на соответствие международному стандарту ISO 9001:2015. ООО «НИК» активно взаимодействует с другими организациями авиационного кластера г. Жуковский – с ЦАГИ, ЭМЗ, ЛИИ, НИИАО, НИИП, холдингом «Вертолеты России».

ООО «Научно-Инженерная Компания» стала одним из учредителей



Благотворительного фонда «Легенды авиации».

Благотворительный фонд «Легенды Авиации» создан в 2015 г. по инициативе Администрации городского округа Жуковский и руководства компании ООО «НИК». Основные задачи фонда – поиск, приобретение и восстановление летательных аппаратов отечественного производства; организация проекта создания музея истории авиации и авиационно-космической техники в г. Жуковский; осуществление социальных, культурных, образовательных, научных и управленческих программ с целью пропаганды достижений мирового авиастроения. При поддержке администрации Московской области, администрации городского округа Жуковский, ООО «НИК», ОАО «Авиасалон», «Клуба Героев города Жуковский» регулярно организует историческую экспозицию «Сохраним историю вместе» на Международном авиационно-космическом салоне. На его выставке демонстрируются отечественные самолеты, восстановленные силами энтузиастов города, благотворительными и общественными организациями, предприятиями г. Жуковского и Московской области.

Сопредседателями Фонда в 2015 г. стали заслуженный летчик-испытатель РФ Валерий Федорович Ваньшин и

генеральный директор ООО «НИК» Александр Николаевич Корнеев. В настоящее время председателем совета Фонда является Агафонов Михаил Михайлович, его заместителем стал Сергей Леонидович Ковязин, а исполнительным директором – помощник генерального директора ООО «НИК» Василий Владимирович Панкратьев. Попечительский Совет Фонда «Легенды Авиации» возглавили заслуженный летчик-испытатель РФ, Герой РФ Сергей Леонидович Богдан и заслуженный летчик-испытатель РФ, Герой РФ Павел Николаевич Власов. Партнерами фонда стали ООО «НИК», АО «НИИП», ФГУП «ЦАГИ», АО «НИИАО», ОАО «Авиасалон», ОАО «ЖМЗ», ООО «Техноавиа», ОБО «Клуб Героев города Жуковского», ПАО «Туполев».

Идея увековечить самолет Ту-144 в городе Жуковском возникла, поскольку именно здесь, с аэродрома ЛИИ 31 декабря 1968 года Ту-144 он совершил свой первый испытательный полет. В тот день у памятника Н.Е. Жуковскому в честь успешного испытательного полета прошел митинг, на котором выступали создатели сверхзвукового авиалайнера – трижды Герой Социалистического Труда, действительный член АН СССР, генеральный конструктор Андрей Николаевич Туполев и его сын, Алексей Андреевич Туполев.

Поддержал предложение инициативной группы глава г.о. Жуковский А.П. Бобовников (2000-2013 гг.), высказавший пожелание построить музей истории авиации под самолетом, рядом со зданием Администрации города на площади Академика Свищева, напротив инженерного корпуса ЦАГИ. Одобрил задумки жуковчан и губернатор Подмосквья Борис Громов.

Познакомившись с генеральным директором ООО «НИК» А.Н. Корнеевым, Г.Г. Ирейкин предложил объединить усилия по восстановлению Ту-144Д (СССР – 77115). Здесь компания «НИК» помогла Клубу Героев собрать часть средств, на которые выкупили машину, восстановили и впоследствии демонстрировали на международном авиационно-космическом салоне. Идею мемориала, иначе это не назовешь, поддержало большинство горожан, а специалисты жуковского «Гражданпроекта» даже безвозмездно подготовили эскиз и макет предполагавшегося памятника. Этим закончился первый этап на пути создания памятного знака сверхзвуковому самолету Ту-144 в городе Жуковском.

На втором этапе (тоже неосуществленном) создания

Эскиз памятника и музея у Администрации города Жуковский (эскиз памятника Валерия Погодина)



Макет самолету Ту-144 на сквере перед зданием администрации г. Жуковского



На крыле Ту-144, слева направо: председатель Клуба Героев города Жуковского Г.Г. Ирейкин, директор ЦАГИ В.А. Каргопольцев, летчик-испытатель, впервые в мире поднявший сверхзвуковой авиалайнер в воздух – Э.В. Елян, генеральный директор ООО «НИК» А.Н. Корнеев. Фото 2007 года

мемориала важной памятной вехой стал МАКС-2007. Сотрудники Клуба Героев и Научно-инженерной компании продолжили реализацию проекта установки Ту-144 и смогли донести свою мечту до высшего руководства страны с помощью установки легендарного самолета в центре статической площадки авиационно-космического салона, для которого был проработан план мемориальной демонстрации, согласованный с руководством ОАО «Авиасалон». Появление Ту-144 в исторической экспозиции авиасалона МАКС-2007 вызвало небывалый интерес у его посетителей и многих руководителей. Ожидалось, что последние могут принять решение о выделении необходимых финансовых средств, но кроме снимков на фоне самолета и посещения музея, который разместили в его фюзеляже, тогда дело дальше не двинулось из-за отсутствия финансирования.

Делегации различных стран мира, представители правительственных учреждений и, конечно же, простые

Вид из кабины Ту-144 на очередь посетителей и участников МАКС-2007

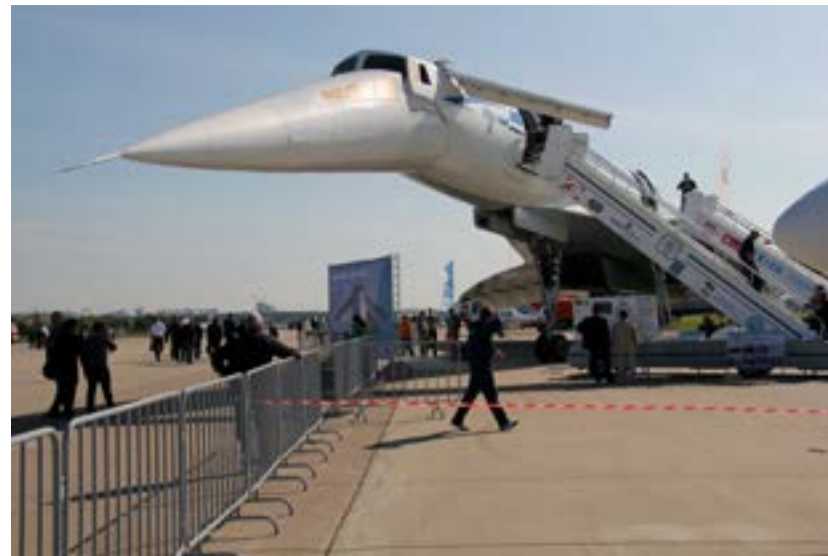


россияне даже в дождь выстраивались в очередь, чтобы посетить самолет-легенду на МАКС-2007. По окончании этого авиасалона сотрудникам Клуба героев города Жуковского и Научно-инженерной компании стало очевидно, что они двигаются в правильном направлении. С 2007 по 2017 годы Ту-144 стали регулярно демонстрировать на всех МАКСах, что уже можно считать большим достижением энтузиастов.

Параллельно с организацией экспозиции на авиасалонах сотрудники ООО «НИК» в инициативном порядке взяли за проработку инженерной концепции памятника самолету Ту-144 у главных ворот ЛИИ, поскольку на тот момент это место казалось предпочтительным для установки самолета. С учетом этого ООО «НИК» предложило установить самолет без демонтажа двигателя и систем на арке над воротами центрального въезда в ЛИИ. При этом предусматривалась возможность его съезда с постаментом для выкатывания на взлетно-посадочную полосу во

Макет конструкций для установки Ту-144 в ЛИИ





Ту-144Д (СССР – 77115) на МАКС 2013

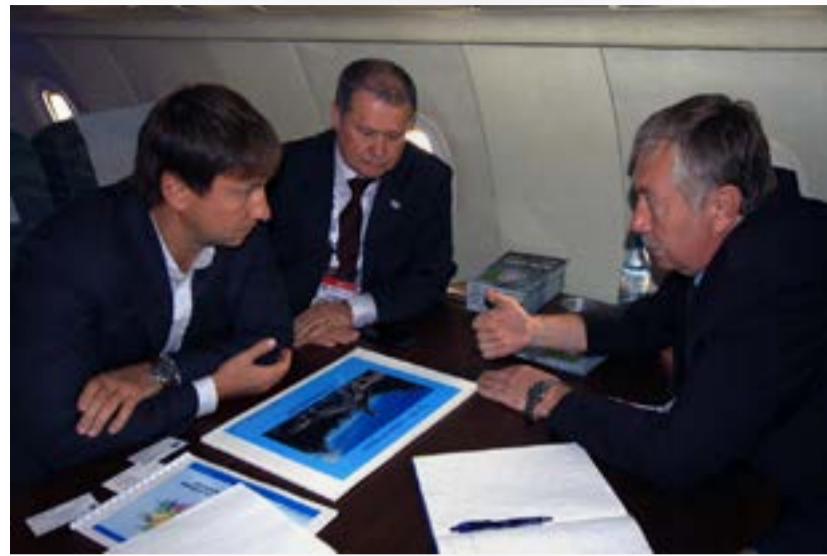
время проведения авиасалонов. Но путь самолета Ту-144 от показов на МАКС-2007 до пьедестала растянулся еще на 12 лет.

Предложение поддержал Герой Советского Союза Игорь Петрович Волк, заявивший на совещании у руководства ЛИИ: «Я сторонник того, чтобы этот самолет был доведен до летной годности, чтобы его поставили на пьедестал, и его можно было перемещать, так как развитие сверхзвуковой пассажирской авиации неизбежно». Но эта идея не получила поддержки из-за отсутствия финансирования ([Реальное дело реальных героев](#). – «Авианорама» №3-2008; [Самолет Ту-144 погибает!](#) «Авианорама». В сфере особого внимания 26.04.2010; [Ту-144 и «Буря» – в центре будущего проекта](#). – «Авианорама» № 1-2011; [Хотим опять в небо!](#) – «Авианорама». В сфере особого внимания. 24.03.2013).

Третий этап претворения идеи увековечивания Ту-144 в городе начался в 2013 году. Тогда глава городского округа Жуковский Андрей Петрович Войтюк (ныне заместитель генерального директора ФГУП «ЦАГИ» по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям), совместно с генеральным директором ООО «НИК» А.Н. Корнеевым на МАКС-2013 в салоне Ту-144 провели переговоры с представителями Правительства Москвы о безвозмездной передаче городу Жуковскому второй машины – летающей лаборатории Ту-144ЛЛ (СССР – 77114). Вопрос этот решили оперативно, и спустя неделю после завершения работы МАКС-2013 Мэрия Москвы приняла положительное решение, что стимулировало принятие окончательного решения о реализации проекта памятника Ту-144.

С этой целью уже в 2015 глава городского округа Жуковский А.П. Войтюк предложил создать Благотворительный фонд «Легенды Авиации» и передать ему полномочия на реализацию проекта. Фонду поручался сбор информации и создание общей концепции музея первого пассажирского сверхзвукового самолета, с использованием опыта двух прошлых этапов проекта по увековечиванию самолета Ту-144. При этом решили установить в городе на постаменте Ту-144ЛЛ, а Ту-144Д с номером 77115 демонтировать на авиасалонах.

В конце декабря 2015 года между Администрацией городского округа Жуковский и Благотворительным фондом «Легенды Авиации» было заключено Соглашение о



Переговоры в салоне Ту-144 с уполномоченным представителем Правительства Москвы (слева) ведет А.Н. Корнеев (в центре) и А.П. Войтюк

сотрудничестве, в соответствии с которым Фонд был уполномочен проводить комплекс работ по реализации проекта установки памятника самолету Ту-144 в Жуковском.

В середине 2016 года Благотворительный фонд совместно с Администрацией городского округа Жуковский обратился к заместителю председателя Правительства Дмитрию Олеговичу Рогозину с просьбой оказать содействие в реализации проекта и получил поддержку. На основании обращения Д.О. Рогозина от 25.08.2016 года и поручения ПАО «ОАК», ПАО «Туполев» совместно с Благотворительным фондом «Легенды Авиации» был проработан финансовый вопрос стоимости покраски Ту-144 и организационно-технической поддержки подготовки самолета к установке в качестве памятника.

На МАКС-2017, 21 июля было впервые проведено торжественное открытие Ту-144 для посещения участниками авиасалона, а также организован семинар «День Ту-144», посвященный его истории и значению в развитии отечественной авиации. Организаторами мероприятий выступили ООО «НИК» и Благотворительный фонд «Легенды Авиации» при поддержке Администрации города и ОАО «Авиасалон». Мероприятие посетили глава городского округа Жуковский Андрей Войтюк, руководитель Администрации города Юрий Прохоров, протоиерей Николай Струков, председатель совета ветеранов Дальней авиации генерал-лейтенант Михаил Опарин, заместитель генерального директора ОАО «Авиасалон» Николай Занегин, представители КБ Туполева Александр Пухов и Александр Затучный, представители Благотворительного фонда «Легенды Авиации». Открыл встречу генеральный директор ООО «НИК» Александр Корнеев.

На семинаре, собравшем большое число участников авиасалона, было сделано 9 докладов, посвященных истории создания самолета Ту-144, его судьбе, а также перспективах развития сверхзвуковой пассажирской авиации. Среди выступавших были сотрудники КБ Туполева, ООО «НИК», представители Благотворительного фонда «Легенды Авиации», научные сотрудники института истории техники и естествознания РАН, проректор КНИТУ-КАИ, писатели, журналисты и историки.

В 2018 году в ходе обсуждений с общественностью города, главой городского округа Жуковский



Генеральный директор ООО «НИК» А.Н. Корнеев выступает на открытии дня Ту-144 на МАКС-2017, во втором ряду мэр городского округа Жуковский А.П. Войтюк и председатель совета ветеранов Дальней авиации М.М. Опарин

Ю.В. Прохоровым и депутатами Совета депутатов было принято решение об установке памятника на пересечении Туполевского шоссе и подъездной дороги к городу со стороны трассы М5 «Урал», напротив центрального въезда на территорию ЛИИ имени М.М. Громова.

Для разработки архитектурной концепции будущего памятника был проведен конкурс среди проектных организаций. В результате было выбрано предложение от компании НПКЦ «Здравинвест». Был заключен договор на разработку проектной и сметной документации. Специалистами Фонда совместно с сотрудниками администрации городского округа Жуковский был проведен весь комплекс подготовительных работ. С помощью привлечения подрядной организации ООО «ГеоПроектСтрой» на безвозмездной основе были выполнены геодезические работы, согласованы схемы расположения коммуникаций с эксплуатируемыми организациями, получен отчет о геодезических работах. Инженерами ООО «НИК» была разработана конструкторская документация и выполнен расчёт на прочность для производства металлических опор под шасси самолета.

В начале 2019 года Фонд вышел с инициативой по сбору подписей жителей города под обращением к



Генеральный директор ООО «НИК» А.Н. Корнеев и министр промышленности и торговли России Д.В. Мантуров в салоне Ту-144 осматривают экспозицию по истории самолета Ту-144

губернатору Московской области А.Ю. Воробьеву в поддержку установки памятника самолету Ту-144. В результате было собрано 15 100 подписей. Проект поддержан губернатором, одобрен объем финансирования первого этапа проекта, включающий установку самолета и благоустройство территории.

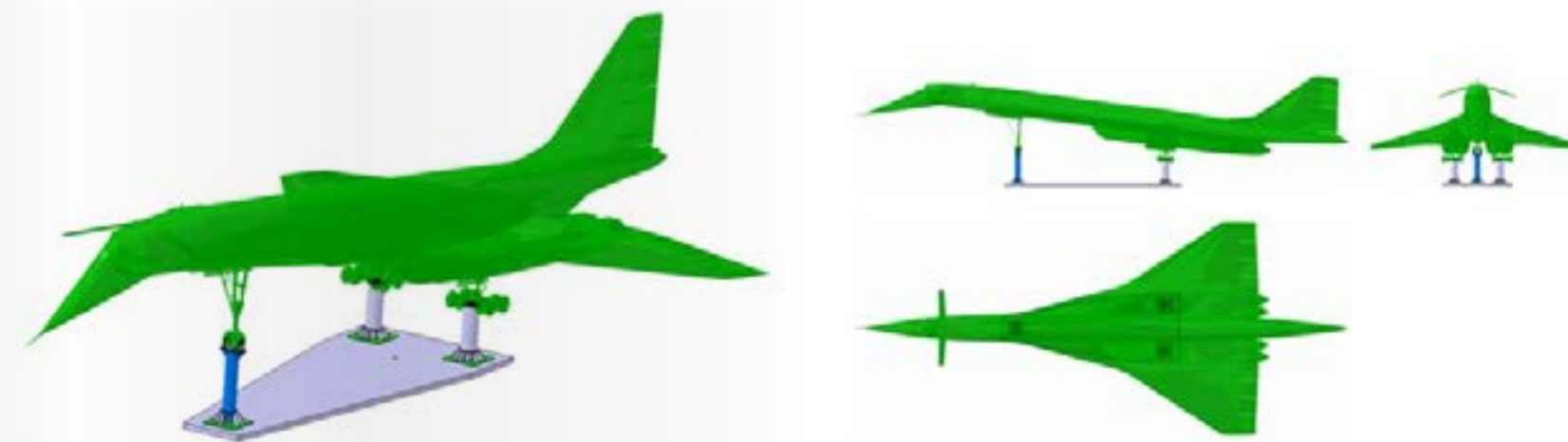
Окончательный вариант проекта был утвержден главой городского округа Жуковский Ю.В. Прохоровым.

В настоящее время ведется установка самолета в направлении Туполевского шоссе в сторону города на трех опорах, закрепленных на бетонном основании – двух задних высотой три и передней высотой четыре метра. Изготовление и монтаж конструкции осуществляет Мосрегионстрой. Необходимо отметить тесное взаимодействие конструкторов и строителей при проектировании всей системы.

Таким образом за три года Благотворительный фонд «Легенды Авиации» этот проект подготовил. И в ближайшее время он станет символом города Жуковский.

При этом надо отметить, что, как и генеральный директор ООО «НИК» А.Н. Корнеев, много времени и сил уделил проекту бывший глава городского округа Жуковский А.П. Войтюк. Именно Андрей Петрович выбрал место

Конструкция опор памятника Ту-144





Установка специалистами ООО «НИК» и волонтерами передней опоры памятника Ту-144

установки на постамент самолёта Ту-144 в городе, он провёл конкурс на этот проект среди архитектурных компаний. С 2014 года продвигал его и, как эстафету, передал Ю.В. Прохорову – новому главе городского округа Жуковский. Прохоров утвердил окончательный вариант проекта, согласовал проект с губернатором Московской области А.Ю. Воробьевым и активно способствовал его практической реализации.

По заявлению заместителя генерального директора ООО «НИК» Андрея Дзюбы: «Проект установки самолета на бетонную плиту рассчитан и разработан конструкторами «НИК» в тесной кооперации с КБ Туполева. Самолет должен будет крепиться на трех опорах. Самолет будет стоять как бы на взлете по направлению Туполевского шоссе в сторону города».

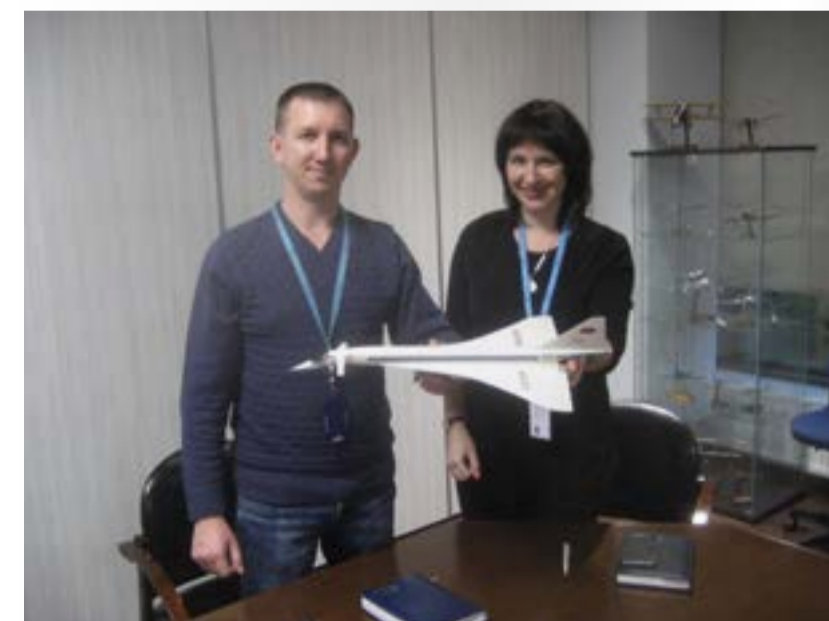
По сообщению помощника генерального директора ООО «НИК» и исполнительного директора Благотворительного фонда «Легенды авиации» Василия Панкратьева, выполнен «первый этап установки памятника, который предусматривал покраску самолета Ту-144ЛЛ, установку его на опоры и благоустройство газонного ковра под самолетом. В настоящее время отстыкованные крылья и фюзеляж самолета перевезены на место установки для сборки самолета. Остались технические и организационные проблемы, которые будут решены волонтерами. И скоро все любители авиации увидят самолет Ту-144 во всей своей красе».

Ведущий специалист по связям с общественностью компании ООО «НИК» Елена Устинова добавила: «С 2009 года волонтеры из сотрудников ООО «НИК», студентов филиала «Стрела» МАИ, студентов факультета аэродинамики и летательной техники МФТИ регулярно выезжали в ЛИИ для

реставрации Ту-144, восстановления салона и интерьеров кабины пилотов. В настоящее время волонтеры – инженеры и специалисты компании ООО «НИК» – активно участвуют в установке самолета. Руководит работой по монтажу на площадке Павел Проскурня, который много раз занимался восстановлением самолетов для музеев».

16 июля самолет был отбуксирован к месту установки с территории ЛИИ им. М.М. Громова, где проходили реставрационные работы и покраска. Ту-144 был покрашен в цвета советского «Аэрофлота». 10 августа самолет при помощи двух кранов был поднят в воздух и установлен на

Помощник генерального директора ООО «НИК», исполнительный директор Благотворительного фонда «Легенды Авиации» Василий Панкратьев и ведущий специалист по связям с общественностью компании ООО «НИК» Елена Устинова



металлические опорные стойки, которые располагаются на фундаментной плите. Глава городского округа Жуковский Юрий Прохоров по завершении этой сложной операции сделал следующее сообщение: «Открытие в Жуковском такого памятника – знаковое событие для всех нас... Ту-144 стал легендой экспериментальной авиации, самолетом, опередившим свое время. Поэтому 24 августа мы открываем не просто памятник, мы увековечиваем символ достижений отечественного самолетостроения.

Авторами идеи проекта являются Научно-инженерная компания, Благотворительный фонд «Легенды Авиации» и Администрация города. Теперь остались последние штрихи: необходимо восстановить газон и сделать подсветку. Все это будет выполнено в ближайшие дни».

Ждать торжественного момента осталось совсем недолго, и скоро все любители авиации, горожане, гости Жуковского увидят самолет Ту-144 во всей своей красе накануне Международного авиационно-космического салона, который пройдет с 27 августа по 1 сентября.

Сергей ФИЛИПЕНКОВ, редактор журнала «Авиапанорама», кандидат медицинских наук
Николай ЯКУБОВИЧ, редактор журнала «Авиапанорама»

От редакции

В парке г. Жуковского с конца 1960-х стоял памятный знак в честь первого отечественного серийного реактивного пассажирского самолета Ту-104 (первой в мире была британская «Комета», из-за высокой аварийности снятая с производства в год поступления Ту-104 в эксплуатацию). В конце 1970-х его сменил на парковой площадке самый распространенный в СССР и России реактивный пассажирский самолет Ту-154, который ныне летает только в программах Минобороны. Судьба памятного знака



Ту-104 печальна, поскольку самолет сдали на металлолом. Ту-154, который сначала использовали для показа детям мультфильмов в переоборудованном салоне, а в годы перестройки сожгли местные вандалы, тоже сдали на металлолом.

Есть уверенность, что судьба памятного знака первому сверхзвуковому авиалайнеру мира Ту-144 будет лучше памятных знаков Ту-104 и Ту-154 в Жуковском.

В юбилейном выпуске программы «Время» 1 января 2018 года Президент России В.В. Путин заметил, что одно из ярких событий конца 1960-х – начала 1970-х годов – «это появление в нашем небе... сверхзвукового гражданского самолета Ту-144». «Он казался, ну, на самом деле и до сих пор кажется какой-то фантастикой. А тогда тем более это было что-то невообразимое», – пояснил Путин.