

100-летие окончания Первой мировой войны

## ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА НА РУССКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ В ХОДЕ КАМПАНИИ 1915 ГОДА

Германский экипаж перед боевым вылетом

(Окончание, начало в №4-2018)

Осенью 1915 г. в соответствии с решением Ставки ВГК основные силы действующей русской армии были выведены из центральных районов Царства Польского и западной части Прибалтики. Их отход на новые позиции повлек за собой организационные изменения, в том числе и в системе управления войсками.

Оставление противнику ряда крепостей и укрепленных районов повлекло за собой перевод значительной части прифронтовых подразделений ВВФ в глубокий тыл. Например, Ковенская крепостная воздухоплавательная рота была перебазируется в г. Ревель в распоряжение коменданта крепости императора Петра Великого<sup>1</sup>. Туда же была переведена часть крепостной артиллерии городов Осовец и Брест-Литовск, а также большое количество трофейных германских и австрийских орудий.

Вследствие разделения Северо-Западного фронта 5(18) августа того же года были образованы новые стратегически-оперативные объединения: Северный и Западный фронты.

В результате на западном стратегическом направлении были сконцентрированы 2-я, 3-я, 4-я и 10-я русские армии, с перемещением туда позднее 1-й и 5-й армий. Осенью линия фронта пролегла по белорусскому Полесью от оз. Нарочь до Припяти. Свенцянское направление обороняла 2-я армия, Сморгонское – 4-я, Кревское – 10-я и Барановичское – 3-я армии.

Северный фронт прикрывал подступы к г. Петрограду. В его состав первоначально входили 12-я, 5-я, 6-я и 1-я армии, командованию фронта подчинялись Балтийский флот, гарнизоны морских крепостей.

Стабилизация русско-германского фронта привела к активизации разведывательной деятельности противника, стремившегося собрать как можно больше полезной информации о расположении русских войск для выработки плана будущей кампании



**Алексей ЛАШКОВ,**  
кандидат исторических наук,  
доцент

1 РГВИА. Ф. 2126. Оп. 1. Д. 234. Л. 286.



Карта Прибалтийского побережья

1916 года. Немецкие самолеты почти ежедневно совершали облет наших позиций, иногда глубоко проникая в тыл русских частей. Зачастую такие полеты заканчивались для противника довольно плачевно. Попадая под зенитный огонь, вражеские самолеты пополняли боевой счет подразделений русской воздушной обороны. Вот некоторые скупые строчки боевых донесений того времени:

- в сентябре в результате меткой стрельбы нашей артиллерии был подбит неприятельский самолет, упавший вскоре возле н/п Микилевшизка (Северный фронт), такая же участь постигла другой немецкий аппарат, подбитый и захваченный в качестве трофея в районе г. Двинска;

- 17(30) октября к югу от г. Барановичи вблизи н/п Городище (Западный фронт) метким огнем полевой артиллерии подбит вражеский аэроплан, который упал на позиции русских войск. Экипаж (летчик и летчик-наблюдатель) были взяты в плен<sup>2</sup>.

Тем временем противник провел перегруппировку своих воздушных сил на Восточном фронте. В октябре местом нового базирования цеппелина LZ-39 стала г. Варшава. Ранее он, с началом вывода русских войск из Польши, был переброшен в г. Шнейдемюль (Пила). Оттуда воздушный корабль совершил несколько налетов на г. Ровно. В августе 1915 г. дирижабль произвел бомбардировку Новогеоргиевской крепости и Новоминска, сбросив на них по 0,5 тонн бомб. Для работы в глубоком тылу действующей русской армии на фронт прибыли дирижабли большей мощности. LZ-85 получил свою прописку в г. Кёнигсберг, а LZ-86 – в Алленштейне. Появление новых цеппелинов не замедлило сказаться на интенсивности воздушных налетов на наши города. Так, в период октября LZ-85 совершил три налета и подверг бомбардировке гг. Двинск, Минск и Рига, сбросив на них в общей сложности 10,6 тонн бомб<sup>3</sup>. В дальнейшем ввиду неблагоприятной зимней погоды цеппелин был переведен на Балканский фронт.

Помимо сухопутных дирижаблей для военных действий на Восточном фронте были привлечены и воздушные

2 Летопись войны. 1915. № 72 / Приложение «Официальный отдел» С. 129.

3 Действия германских управляемых аэростатов в 1914–17 гг. Ч. 2. С. 18.



Охота казаков за германскими аэропланами

корабли типа SL-7, LZ-88, LZ-89 морского ведомства Германии, пришедшие на замену погибших ранее в катастрофах дирижаблей SL-4, SL-6, L-38 и др.

Помимо приморских районов, они задействовались и для налетов на объекты, располагавшиеся на значительном расстоянии от моря. В частности, осенью 1915 г. была отмечена бомбардировка SL-7 г. Двинск. Являясь важным военно-стратегическим центром на северном крыле русско-германского фронта, этот город неоднократно подвергался ударам воздушных сил противника. Наиболее частым гостем в его небе был цеппелин LZ-86. Так, в ходе своего налета 3(16) ноября он сбросил с высоты

Цеппелин LZ-85





Цеппелин над Ригой



Карта Двинского района

2,6 км на город 3,5 тонн бомб. Месяцем ранее объектом нападения стал г. Рига. На ее жилые кварталы немецкие аэронавты сбросили несколько бомб без особого ущерба для жителей города<sup>4</sup>.

Ночью следующих суток воздушной бомбардировке подверглась ст. Ново-Вилейск (район г. Вильна). На железнодорожные сооружения было сброшено около 40 бомб, имелись человеческие жертвы. Немного ранее цеппелин был зафиксирован над г. Вильна. Плотный зенитный огонь заставил неприятельский экипаж изменить курс полета военного дирижабля<sup>5</sup>.

Действия воздухоплавания активно поддерживались авиацией. 28 августа (10 сентября) германский аэростол сбросил три бомбы на поезд в районе ст. Олай (вблизи г. Рига)<sup>6</sup>. На следующий день объектом воздушного нападения стала ст. Царский Лес (район г. Рига)<sup>7</sup>. 30 августа (12 сентября) противник продолжал активно работать по столице Лифляндской губернии. Утром над Мюльграбеном (окрестности г. Рига) появился немецкий аэростол типа «Таубе», сбросивший пять бомб (разорвалась лишь одна). Одна бомба упала в р. Западную Двину<sup>8</sup>.

Другим местом бомбардировки стало имение Катлекане. Вечером очередной неприятельский аппарат пытался прорваться к городу, но, наткнувшись на плотную зенитную завесу, был вынужден повернуть назад<sup>9</sup>. 2(15) сентября Рига вновь подверглась бомбардировке с воздуха. В этот период активизировала свою деятельность вражеская морская авиация. В середине сентября группа германских гидроаэропланов (6 аппаратов) осуществила бомбометание объектов в Рижском заливе и Усть-Двинской крепости. Ответными действиями нашей артиллерии в районе Микилевшизна был подбит неприятельский самолет, упавший в расположении русских войск<sup>10</sup>.

10(23) сентября немецкий аэростол бросил на г. Шлок несколько бомб. В результате обстрела нашими войсками он получил повреждения и быстро опустился за линией фронта. Одновременно русские гидроаэропланы сорвали попытку неприятельской гидроавиации осуществить бомбардировку объектов в Рижском заливе<sup>11</sup>.

12(25) сентября в небе над Ригой появились два немецких аэростолы, сбросившие на его жилые кварталы 9 бомб (не причинили большого вреда)<sup>12</sup>. В течение следующих дней противник подверг бомбардировке ст. Вилейка, Барановичи, Кайданово и Каменец-Подольск<sup>13</sup>.

В течение дня 18 сентября (1 октября) немецкая авиация бомбардировала гг. Минск, Рига, Каменец-Подольск, Усть-Двинск, станцию Огерь и многие другие объекты («без ущерба нашим военным интересам»)<sup>14</sup>.

В указанный период немецкая сторона потеряла два своих аппарата. 13(26) сентября на р. Стыри у Рафаловки (Ровенская губ.) опустился немецкий аэростол. Экипажу удалось исправить неполадки с мотором, но подоспевший наш конный разъезд взял германских летчиков в плен<sup>15</sup>. Через несколько дней в Митавском районе по схожему сценарию был пленен очередной экипаж немецкого самолета<sup>16</sup>.

Заметно увеличилась и авиационная группировка австро-германских войск на Восточном фронте. Перевод их воздушных баз и аэродромной сети на захваченную часть территории Польши и Прибалтики заметно расширил зону досягаемости неприятельской авиации. Она периодически бомбила важные административные пункты и транспортные объекты. Только в первой декаде октября воздушным налетам подверглись гг. Двинск, Минск, железнодорожные станции Ремерсгоф (севернее Фридрихштадта) и Ниугаль (севернее Двинска) и др.<sup>17</sup> Ранее

русская артиллерия сорвала попытку немецкой авиации провести воздушную разведку и бомбардировку объектов в районе г. Шлок (25 км западнее г. Рига)<sup>18</sup>.

В начале октября противник вновь повторил свою попытку, сбросив несколько бомб на кварталы города<sup>19</sup>. Проведенный же налет на прифронтовой город Олай (20 км юго-западнее г. Рига) стоил немецкой стороне сбитого самолета и гибели его экипажа<sup>20</sup>.

Противник также не досчитался еще двух своих летательных аппаратов: один (германский аэростол), попавший в зону зенитного огня нашей артиллерии юго-западнее Двинска и упавший на территории своих войск<sup>21</sup>, другой (австрийский аппарат типа «Таубе») – в районе г. Каменец-Подольск. Летчик погиб, самолет захвачен в качестве военного трофея с незначительными повреждениями<sup>22</sup>. 28 сентября (11 октября) в р. Шлок у оз. Бабит совершил вынужденную посадку немецкий гидроаэростол, вылетевший ранее из Либавы. Летчики успели выпустить по мотору 25 пуль из револьвера, но особого вреда новому усовершенствованному двигателю («Альбатрос-Майбах» 160 л. с.) не причинили<sup>23</sup>. В тот же период наши минометы зенитным огнем отразили очередной налет германской морской авиации<sup>24</sup>.

При бомбардировке русской авиацией железнодорожной станции Черновицы один из наших летчиков вступил в воздушный бой с неприятельским аэростолом, обеспечивавшим прикрытие транспортного узла. После его обстрела вражеский аппарат «быстро спустился в город»<sup>25</sup>.

В середине октября противник подверг воздушной бомбардировке ряд объектов русских войск. 29 сентября (12 октября) немецкий самолет провел бомбометание наших передовых позиций на линии озер Демен и Дрисвяты<sup>26</sup>. В ту же ночь в районе г. Двинск с борта появившегося цеппелина было сброшено до 50 бомб (обошлось без человеческих жертв)<sup>27</sup>.

Отметились также налеты немецкого ВВФ в полосе Юго-Западного фронта. Рано утром 30 сентября (13 октября) неприятельский дирижабль сбросил на объекты г. Ровно 15–20 бомб (без особого вреда). В дальнейшем тот же аппарат подверг бомбардировке г. Городец (10 бомб) и ст. Сарны (5 бомб)<sup>28</sup>. Ранее (утром того же дня) «над Ровной появилось несколько неприятельских аэростолов. Сделав несколько кругов, один из аэростолов начал сбрасывать бомбы. Летчик спустился ниже и, видимо, старался бросать снаряды в различные сооружения, так как они попадали в те места, где постройки были скучены. В общем, с аэростала на станцию и в окрестности города было сброшено двадцать бомб. Все они упали на землю, не причинив никакого вреда»<sup>29</sup>.



Гибель экипажа германского самолета. Обложка журнала «Огонек»

В полосе Северного фронта объектом нападения со стороны немецкого самолета стала железнодорожная станция Ремерсгоф (севернее Фридрихштадта)<sup>30</sup>. 1(14) и 2(15) октября воздушные налеты повторились<sup>31</sup>. Днем ранее два германских гидроаэростала атаковали г. Арнсбург (о. Эзель), сбросив на его кварталы 20 бомб (без человеческих жертв)<sup>32</sup>.

5(18) октября над Ригой было зафиксировано появление немецкой авиации, которая проводила бомбометание по административным и военным объектам города (без особого ущерба). В тот же день противник потерял очередной свой летательный аппарат. В районе г. Олай в результате зенитного обстрела один из снарядов попал в двигатель германского аэростала, что привело к взрыву последнего. Экипаж (офицер-наблюдатель, унтер-офицер-летчик) и собака погибли<sup>33</sup>. Этот трагический эпизод войны нашел отражение на обложке русского журнала «Огонек» (№ 43). На следующий день в районе ст. Столбцы огнем нашей артиллерии подбит немецкий самолет, опустившийся в расположении русских войск. Оба

4 Летопись Великой войны. № 64 / Приложение «Официальный отдел» С. 127.

5 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 51.

6 Там же. С. 50.

7 Там же. С. 51.

8 Петроградский листок. 1915. – 2(15) сентября.

9 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 52.

10 Там же. С. 53.

11 Русское слово. 1915. – 12(25) сентября.

12 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 56.

13 Там же.

14 Там же. С. 58.

15 Там же. С. 56.

16 Там же. С. 57.

17 Русское слово. 1915. №№ 225, 227.

18 Там же. – 15(28) сентября.

19 Разведчик. 1915. № 1301. С. 638.

20 Летопись Великой войны. № 64 / Приложение «Официальный отдел». С. 126.

21 Русское слово. 1915. – 28 сентября (11 октября).

22 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 60.

23 Разведчик. 1915. № 1301. С. 638.

24 Там же.

25 Там же. С. 639.

26 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 61.

27 Там же.

28 Там же. С. 62.

29 Русское слово. 1915. – 1(14) октября.

30 Разведчик. 1915. № 1301. С. 638.

31 Там же.

32 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 62.

33 Там же. С. 64.