

К 100-летию окончания Первой мировой войны



Аэродром УЭВК «Илья Муромец». Ст. Яблонна, Царство Польское

Продолжение, начало в №4-2018

Авиация противоборствующих сторон продолжала обмениваться ударами. В ответ на наши воздушные бомбардировки района Раранчи, где был взорван неприятельский артиллерийский склад, противник 20-21 апреля (3-4 мая) провел групповой налет (4 самолета) на русские объекты возле станции Сташев, не причинив при этом им особого вреда¹. Одновременно бомбовый удар был нанесен по г. Плонск. Одной из бомб, упавшей вблизи костела, было убито 8 человек, ранено более 30².

Утром 22 апреля (5 мая) три германских аэрплана атаковали наш санитарный поезд (Галицийская железная дорога) во время выгрузки из него раненых, которыми, по словам очевидцев, был заполнен вокзал и платформа. Всего было сброшено до 16 бомб. Их осколками ранено несколько нижних чинов³.

Ранее, 15-16 (28-29) апреля, бомбардировке с воздуха подвергся ряд польских городов. В районе г. Ясло 8 неприятельских самолетов сбросили 10 бомб (без существенного вреда)⁴. Другим объектом нападения стал г. Плонск. В результате прямого попадания авиабомбы в синагогу было убито и ранено около 50 человек из числа мирных жителей⁵. На следующий день огнем русской артиллерии был сбит германский аэрплан, проводивший воздушную разведку наших передовых позиций⁶. 18 апреля (1 мая) объектом нападения вновь стал г. Ясло. На городскую железнодорожную



Алексей ЛАШКОВ, кандидат исторических наук, доцент

1 Русский инвалид. 1915. № 92. С. 2.

2 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 13.

3 Там же.

4 Там же. С. 11.

5 Там же.

6 Там же. С. 12.



Карта Юго-Западного фронта

станцию противник сбросил 13 авиабомб⁷. По счастливой случайности обошлось без человеческих жертв.

28 апреля (11 мая) авиация противника вновь подвергла бомбардировке наш медицинский объект. Разрывами бомб тяжелое ранение получили два военнослужащих, находившихся на излечении⁸. Через день немецкий аэрплан сбросил бомбу над Белостоком. При очередном воздушном налете погибли три местных жителя⁹. 9 (22) мая два неприятельских аэрплана сбросили над п. Жирардов «19 зажигательных бомб, взрывами которых убит 1, ранено 15 человек, преимущественно женщин и детей, и подожжено два строения и санитарный вагон. Одна из бомб упала вблизи помещения 1-го изерского подвижного лазарета Красного Креста, и осколками ее, при исполнении служебных обязанностей, ранен в обе ноги санитар названного лазарета Максим Вакулин»¹⁰.

С овладением войсками русской 11-й армии ЮЗФ крупной австрийской военной крепости Перемышль в ближайшие месяцы она стала объектом воздушных нападений со стороны австро-германской авиации. 4 (17) мая в ходе очередного налета на город-крепость противник провел бомбардировку части ее жилых кварталов. В результате было ранено несколько местных жителей¹¹. Утром 6 (19) мая налет повторился: на город упало более 50 авиабомб¹². Огнем крепостной артиллерии нападение с воздуха было отбито. В тот же день воздушной атаке подвергся район г. Шавли (Шяуляй)¹³ и г. Львов, где имелись человеческие жертвы¹⁴.

В последующие недели австро-германская авиация продолжила бомбардировку Перемышля. При этом противник зачастую прибегал к тактике действий, используемой русской авиацией Юго-Западного фронта при

7 Там же.

8 Там же. С. 14.

9 Там же. С. 15.

10 Петроградский листок. 1915. – 17(30) мая.

11 Русский инвалид. 1915. № 102. С. 2.

12 Там же. № 104. С. 2.

13 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 16.

14 Там же. С. 17.



Общий вид г. Перемышля с высоты 1600 м

осаде его крепостных сооружений осенью 1914 г. – весной 1915 года.

Именно в этот период наши летчики перешли к интенсивным бомбардировкам вражеских объектов, масштабы которых оказались соизмеримы с мощностью артиллерийского огня, а их результативность значительно превосходила его.

Стремясь отбить у русских ранее потерянные позиции, противник, не считаясь с большими потерями, попытался в середине мая 1915 г. прорвать линию фронта и закрепиться на правом берегу р. Сан в районе г. Ярослав (30 км севернее г. Перемышль). В ходе наступления широко использовались самолеты-корректировщики артиллерийского огня. По имеющимся сведениям, нашим

Стрельба по неприятельскому аэрплану



Стрельба по аэрплану.



Сбитый немецкий самолет

зенитчикам удалось подбить несколько из них. Это заметно снизило действенность работы вражеской артиллерии. Германские летчики, оценив по достоинству эффективность русской зенитной артиллерии, стремились летать над расположением наших войск исключительно на больших высотах, что значительно снижало результативность их бомбардировок. С этим немецкое командование было вынуждено считаться, так как потеря летательного аппарата обходилась намного дороже, чем расход сотен килограмм боеприпасов.

24 апреля (7 мая) военный летчик поручик Л.А. Самуйлов, откомандированный в состав 24-го корпусного АО, проводя воздушную разведку в районе ст. Дембице, вступил в схватку с двумя неприятельскими самолетами. Один из них в бою уничтожил, другой заставил снизиться. Позднее русский летчик был удостоен Георгиевского ордена¹⁵.

При этом германская и австрийская авиация продолжала нести боевые потери. 26 апреля (8 мая) вблизи г. Скерневице (Лодзинское воеводство) упал аэроплан противника, подбитый зенитным огнем¹⁶. Через день в результате удачного обстрела батареей одного из русских полков был сбит неприятельский самолет, упавший за передовыми окопами немецких войск.

На следующий день противник потерял еще один аппарат, уничтоженный зенитным огнем в районе г. Скерневиц (70 км юго-западнее г. Варшава). 30 апреля (13 мая) личный состав 6-й лейб-гвардейской Донской казачьей Его Величества батареи записал на свой счет очередную победу. Вечером того же дня наблюдатели заметили в районе г. Ломжи неприятельский аэроплан. Батарея открыла по нему огонь, причинив аппарату серьезные

повреждения. По докладу разведывательных постов лейб-гвардейского Гренадерского полка – вражеский «аппарат упал в немецкие окопы»¹⁷.

В полосе Юго-Западного фронта австрийская сторона в течение мая не досчиталась нескольких своих самолетов-корректировщиков.

С целью усиления зенитной группировки в полосе СЗФ по распоряжению Ставки ВГК была направлена первая в русской армии автомобильная противосамолетная батарея (командир – капитан В.В. Тарновский). В марте-апреле 1915 г. ее расчеты действовали вблизи Варшавы, Ломжи, Остроленки и других пунктов Царства Польского. Позднее батарея переведена на ст. Яблонна для прикрытия Эскадры воздушных кораблей «Илья Муромец».

Зенитный расчет. Ломжская губерния Царства Польского



15 Русский инвалид, 1917. № 43. С. 3.
16 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 14.
17 Капитонов А. Казачья ПВО под Ломжей // Цейхгауз, 2006, № 2(23). С. 40.



Личный состав Отдельной автомобильной зенитной батареи в минуты отдыха

Несмотря на принятые русским командованием меры, противник продолжал периодически беспокоить прифронтовую зону наших войск. Воздушным налетам подверглись гг. Плонск, Гродно и другие населенные пункты, с человеческими жертвами среди местного населения¹⁸. В середине мая германская авиация неоднократно бомбила г. Белосток¹⁹.

В период проведения противником Ясло-Горлицкой наступательной операции 19 апреля (2 мая) – 9 (22) июня 1915 г. с целью овладения Восточной Галиции с его стороны были задействованы внушительные воздушные силы, решавшие преимущественно разведывательные задачи. В подчинение командующему 11-й немецкой армией генералу А. фон Макензену были приданы боевая эскадрилья²⁰ (ранее переброшена в г. Краков из Восточной Пруссии) и три авиаотряда²¹. О работе авиации во время последовавших боевых действий начальник штаба одного из участвовавших в них корпусов сказал следующее: «Кавалерия оказывалась совершенно бессильной, как только наталкивалась на сопротивление. В течение этого времени нам помогли почти исключительно летчики, снабжая нас точными разведывательными сведениями, на основании которых мы принимали все решения. Большинство этих отважных людей погибло»²².

Неприятельские экипажи постоянно ощущали давление со стороны русской авиации и зенитной артиллерии не только над передовыми позициями, но и в тылу. По этому поводу на страницах «Русского инвалида», в частности, отмечалось: «Над некоторыми нашими пунктами появлялись немецкие летчики, которые быстро прогонялись нашим артиллерийским огнем»²³.

3 (16) мая стал поистине «черным» днем для германской авиации. В течение дня в результате зенитного обстрела немецкая сторона потеряла четыре своих летательных

18 Русский инвалид, 1915. № 92. С. 2.
19 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник. 1916 г. С. 15.
20 Боевая эскадрилья применялась главным образом для разведки, и часть ее была выделена в распоряжение 6-го австрийского корпуса.
21 Для прорыва на участке Горлица – Тарнов в мае 1915 г. каждому германскому корпусу был придан один авиационный отряд.
22 Эрих фон Гёпнер. Война Германии в воздухе. Минск: ХАРВЕСТ, 2005. С. 61.
23 Русский инвалид, 1915. № 120. С. 2.
24 Там же. № 101. С. 2.
25 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 16.



Зенитная пулеметная команда 8-го стрелкового полка

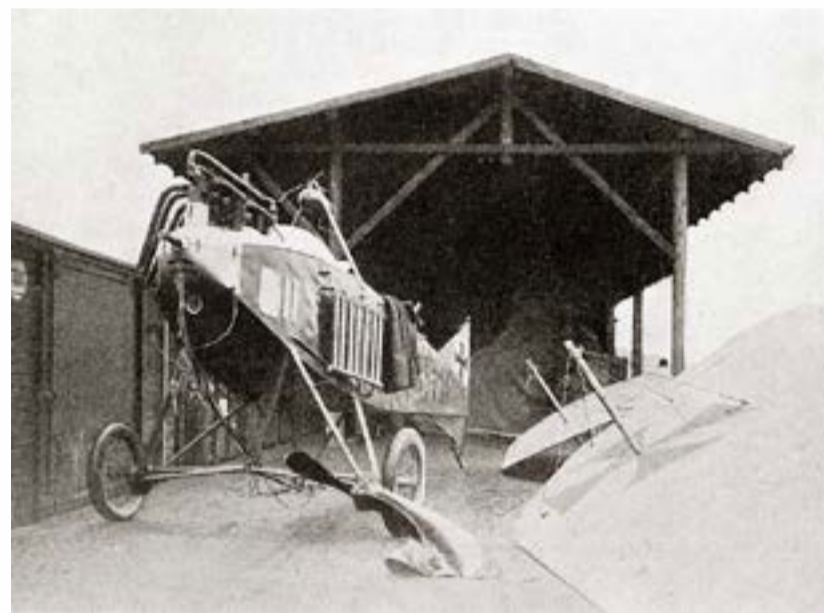
аппаратов в полосе русского Северо-Западного фронта²⁴. Три аппарата упали «среди наших войск», четвертый – на территории, занятой противником²⁵. В районе д. Едвабне

Русские зенитные расчеты





Солдаты 3-го конного корпуса ведут огонь по аэроплану. Г. Новоселица Хотинского уезда Бессарабской губернии, 1915 г.



Германский аэроплан, захваченный нашими войсками

зенитным огнем подбит германский аэроплан. Он упал на нейтральной полосе и разбился²⁶. На станции Ж. (в документах не расшифровано) нашими стрелковыми частями был подбит немецкий «Таубе», сбросивший ранее несколько бомб на железнодорожные объекты и военный эшелон. После вынужденной посадки германские летчики открыли стрельбу из маузеров по русским солдатам, но вскоре были вынуждены сдаться в плен²⁷.

В течение 11 (24) – 15 (28) мая наша артиллерия уничтожила очередной немецкий аппарат, упавший за линией окопов противника. В городе Х. прицельной стрельбой стражника сбит неприятельский аппарат, проводивший бомбардировку городских кварталов. Одна из пуль

пробила бензобак аэроплана. Офицер-наблюдатель погиб, летчик взят в плен²⁸. Позднее командующий сухопутной авиации Германии генерал Э. фон Гёпнер был вынужден признать большие потери на Восточном фронте среди летного состава²⁹.

По данным газеты «Русский инвалид», только за период с января по июль 1915 г. артиллерийским огнем в прифронтовой полосе было уничтожено 13 неприятельских аппаратов, несколько самолетов достались в качестве трофея в исправном состоянии³⁰.

Основные события в начале лета развернулись в небе над Балтикой. Утром 22 мая (4 июня) германские гидроаэропланы совершили налет на группу наших миноносцев, находившихся в дозоре у Михайловского маяка (Ирбенский пролив). Один из неприятельских аппаратов пересек курс миноносцев и сбросил две бомбы на миноносец, двигавшийся в арьергарде кильватерной колонны. Затем были атакованы средний и головной русские корабли (без какого-либо ущерба). Некоторые из бомб кувыркалились в воздухе и при ударе о воду не взрывались, взорвавшиеся бомбы давали большие столбы черного дыма.

Оказавшись в зоне зенитного огня (стрельба велась из 100-мм орудий и пулеметов миноносцев), гидроаэроплан противника направился к маяку Церель, где подвергся обстрелу со стороны канонерской лодки «Грозный». Чтобы не подвергать себя риску, немецкий экипаж изменил курс и направил свой аппарат в открытое море (в сторону авиаматки)³¹.

По некоторым сообщениям, в тот же день в 25 морских

милях от о. Готланд германский гидроаэроплан атаковал нашу подводную лодку, находившейся в то время в надводном положении³².

11 (24) июня огнем зенитной артиллерии в районе правого берега р. Пилицы был сбит неприятельский аппарат, упавший в расположении войск противника. На следующий день одна из наших артиллерийских батарей в районе н/п Раома уничтожила другой вражеский самолет. Германские летчики при приземлении у д. Козлово сожгли свой аппарат и бежали в лес. Были приняты меры по их поимке.

Тем временем продолжали иметь случаи обстрелов и бомбардировок с воздуха наших медицинских объектов. В конце мая на станции Х. бомба, сброшенная с неприятельского аэроплана, попала в перевязочный питательный пункт и убила 13 нижних чинов³³. 18 (31) мая в районе М. немецкие летчики атаковали (безуспешно) автомобильную колонну Красного Креста³⁴. В начале июня воздушной бомбардировке подвергся лазарет на ст. Бобрувка³⁵.

В тот же период противник продолжал нести потери в своей авиации. В окрестностях п. Жирардов (Царство Польское) огнем наших пулеметных расчетов, обстреливавших неприятельский аэроплан типа «Таубе», был вызван взрыв находившихся на нем боеприпасов. Аппарат упал на вражеских позициях недалеко от г. Рыпин. На одном из участков фронта (вблизи н/п Муравьев) вследствие порчи мотора в расположении русских войск опустился германский самолет. Его экипаж был взят в плен³⁶. 6 (16) июня наша артиллерия в районе правого берега р. Пилицы подбила немецкий аппарат, упавший позднее в расположении противника³⁷. Утром 12 (25) июня вблизи г. Радом (Царство Польское) огнем артиллерийского расчета сбит германский аэроплан. При приземлении его экипаж сжег свой аппарат и предпринял попытку скрыться, однако вскоре был пленен³⁸. Через день такая же участь постигла другой неприятельский самолет в полосе Северо-Западного фронта (район н/п Альт-Ауца, Курляндской губ.)³⁹.

Несмотря на потери, ВВФ Германии и Австро-Венгрии продолжал держать в напряжении прифронтовую полосу русских войск, в первую очередь на центральном направлении. В период 4 (17) – 7 (20) июня германская авиация подвергла бомбардировке гг. Радом, Остраленка, Пултуска, Снядов и Разводов⁴⁰. 10 (23) июня нападению с воздуха вновь подвергся г. Радом, а также г. Жирардов, с человеческими жертвами среди мирного населения⁴¹.

На следующий день рано утром над Люблином был



«Аэроплан летит». Рисунок с натуры военного корреспондента, художника Н.И. Краченко



г. Митава. Вид с воздуха

32 Важнейшие события за первый год мировой войны. По 31-ое июля 1915, 1915. С. 43.

33 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 20.

34 Там же.

35 Там же. С. 21.

36 Там же.

37 Там же. С. 25.

38 Там же. С. 26.

39 Там же.

40 Там же. С. 25.

41 Там же.

26 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 15.

27 Там же. С. 17.

28 Там же. С. 19.

29 Эрих фон Гёпнер. Война Германии в воздухе. С. 61.

30 Русский инвалид. 1915. №№ 84, 86, 89, 94, 95, 101, 106, 107, 128, 133, 142, 150.

31 Меркушов В.А. Записки подводника 1905–1915. М.: Согласие. 2004. С. 377–378.



Германский самолет в полете

обнаружен цеппелин, направлявшийся в сторону Брест-Литовска. Встреченный сильным артиллерийским огнем его экипаж изменил первоначальный план и сбросил на город несколько бомб, не причинившие особого вреда⁴². 17 (30) июня немецкий самолет провел бомбометание военных объектов в Жирардове⁴³.

В последнюю неделю июня наиболее интенсивно неприятельская авиация работала в районе гг. Новый Двор, Янов, Жирардов, н/п Альт-Ауца и др., чередуя ведение воздушной разведки с их бомбардировкой⁴⁴.

По оценке специалистов, июль 1915 г. был отмечен высокой степенью активности в воздушной сфере. С постоянной периодичностью над расположением наших войск появлялись германские аэропланы. Но каждый раз,

Загрузка авиабомб на самолет



натываясь на зенитный огонь, они были вынуждены набирать большую высоту (недосягаемую для огня русской полевой артиллерии) и с неизрасходованным бомбовым запасом поворачивать обратно.

Ежедневно в период 21-24 июня (4-7 июля) над Митавой появлялись неприятельские аэропланы, осуществлявшие воздушную разведку наших военных объектов. При каждом их появлении русские зенитчики открывали интенсивный огонь на поражение. Один из таких обстрелов привел к уничтожению вражеского аппарата. Позднее его остатки были доставлены в Митаву для дальнейшего использования в интересах отечественного самолетостроения.

Также противник продолжал совершать налеты на

Воронка, вырытая в результате взрыва бомбы, сброшенной с аэроплана



Летчики прапорщик И.Я. Иванов и поручик А.А. Алексеев в кабине своего самолета

русские тыловые объекты. 30 июня (13 июля) с германского самолета было сброшено три бомбы в один из наших полевых госпиталей, не причинивших ему никаких потерь и повреждений⁴⁵.

На Млавском направлении наш аэроплан, совершавший воздушную разведку позиций противника, был атакован двумя неприятельскими «Альбатросами». В перестрелке экипажей из винтовок на высоте 2 км немецкие летчики безрезультатно расстреляли все свои патроны и вскоре покинули поле боя.

В оперативных сводках также отмечались успехи русской авиации в борьбе за господство в воздухе. 24 июня (7 июля) 1915 г. «в районе расположения Кавказской туземной конной дивизии» летчики 26-го КАО прапорщик И.Я. Иванов и поручик А.А. Алексеев на высоте 2 км осуществили перехват австрийского «Альбатроса». Сблизившись с противником, летчики, обменялись друг с другом приветствиями и открыли пулеметный огонь. Австрийские авиаторы, отстреливаясь, пытались оторваться от погони. Но это им сделать не удалось. Вскоре вражеский летчик был убит, а летевший с ним офицер-наблюдатель тяжело ранен. Неуправляемый «Альбатрос» (7-я, по другим данным – 1-я, австрийская авиационная рота) сделал в воздухе «мертвую петлю» и стал падать на землю в расположении наших войск. Перед падением вражеский самолет загорелся и, объятый пламенем, рухнул вблизи русских окопов⁴⁶. Через день русские летчики сбросили на австрийский аэродром фотографии и сообщение, в котором говорилось: «Похороны состоялись со всеми

воинскими почестями. Над могилой были установлены два почти новых пропеллера «Интеграл» с надписью по-русски: «Австрийским летчикам... героически погибшим 24 июня [по ст. стилю] 1915 г. в воздушном бою». Могила также украшал венком из искусственных цветов с белой лентой и с надписью: «Во восхищении вашей храбрости русский авиаотряд».

Летчик подпоручик Иванов и наблюдатель, адъютант 26-го корпусного авиационного отряда поручик Алексеев, награжденные орденом Св. Георгия 4-й степени. 1915 г.



42 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 26.

43 Там же. С. 27.

44 Там же.

45 Русский инвалид. 1915. № 143. С. 2.

46 Авиаторы-кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914–1918 годов. С. 24.