



## НА ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ВЗЛЕТ!

Як-141 в режиме висения во время демонстрационного полета на «Фарнборо-1992». Фото с ru.wikipedia.org

В рамках военно-технического форума «Армия 2017» первый заместитель министра обороны РФ Борис Ю.И., отвечавший за военно-техническую политику ВС РФ и создание новых вооружений, а ныне, с мая 2018 года – заместитель Председателя Правительства РФ по вопросам ОПК – сделал неожиданное заявление о намерении создания в России истребителя КВВП. Больших подробностей пока не сообщалось, но это заявление спустя некоторое время снова было повторено. В связи с этим в СМИ прошла волна публикаций на эту тему, вспоминали историю создания «вертикалок» Як-38 и особенно прекращение в 1992 году программы испытаний сверхзвукового истребителя КВВП Як-141.

На протяжении четырех лет в журнале «Авиапанорама» публиковалась серия статей, посвященных зарождению и развитию авианосцев и палубной авиации, а также эволюции взлетно-посадочных систем авианесущих кораблей [№№ 4-2014...3-2018].

Статьей в №4-2018 наш журнал открыл серию публикаций о проблематике создания боевых самолетов СВВП и КВВП, их особенностях и возможностях, планируются статьи по истории создания конкретных типов таких самолетов. Поскольку в течение всего послевоенного времени шел поиск способов и путей создания безаэродромной авиации и было создано множество экспериментальных летательных аппаратов ВВП различного назначения, удачных и не удачных, в исторической части этой серии статей внимание будет уделено исключительно боевым программам по разработке истребителей СВВП/КВВП, начиная с послевоенного времени.

При подготовке материалов серии будут использованы, по согласованию с авторами, ранее опубликованные в открытых источниках статьи, материалы исследований, а также консультации разработчиков отечественной техники СВВП.

Ведущий серии Виктор ДРУШЛЯКОВ

### САМОЛЕТЫ КВВП КОРАБЕЛЬНОЙ И ФРОНТОВОЙ АВИАЦИИ НА ПУТИ ВЫБОРА РАЗУМНОЙ АЛЬТЕРНАТИВЫ

Продолжение, начало в №4-2018

Вниманию читателей предлагается очередная статья по сравнению особенностей и характеристик самолетов ОВП и

КВВП. Более 10 лет назад, когда создавался этот материал, еще только начинались испытания истребителей КВВП F-35B в серийной конфигурации. К настоящему времени самолеты этой модификации уже поступили на вооружение авиации КМП США, а также осваиваются летчиками ряда государств. Продолжается массовое плановое производство истребителей F-35 модификаций F-35A, F-35B и F-35C для нужд стран-участников программы создания самолета этого типа. Недавно Конгресс США утвердил бюджет МО на 2019 год, где, в частности, четко прописано финансирование производства очередных партий различных модификаций истребителей F-35, в том числе и модификации КВВП.

### Сравнение пространственно-временных характеристик истребителей обычного взлета и посадки и короткого взлета и вертикальной посадки

Окончание, начало в №5-2018

Отражение и нанесение ударов – ключевые составляющие боевых действий фронтовых истребителей в борьбе с воздушными и наземными целями противника. В настоящей статье получены и проанализированы следующие показатели эффективности отражения и нанесения ударов формированиями фронтовых истребителей ОВП и КВВП, входящих в группировки фронтовой авиации (ФА) сторон вооруженного конфликта:

- время реакции на вызов к цели и время боевого цикла при действиях по наземным целям;
- нанесенный и предотвращенный ущерб сухопутным войскам от функционирующих наземных целей;
- время поражения заданного количества расчетных наземных целей;

- максимальное количество пораженных наземных целей за заданный период времени;

- максимальные рубежи перехвата воздушных целей.

Характеристики унифицированных истребителей ОВП и КВВП сторон, а также параметры развертывания группировок ФА сторон на ТВД и распределение расчетных наземных целей (кроме аэродромов ФА) за ЛБС приняты симметричными и такими же, как в предыдущем разделе. Все операции по нанесению и отражению ударов проводятся из состояния «дежурство на земле в готовности №1».

В расчетах приняты характеристики типовых элементов боевого цикла, указанные в табл. 1. Результаты расчетов приведены в табл. 2, 3 и на рис. 6, где обозначено:

