

№ 4 • 2018 (июль–август)

АВИАТА

ПАНОРАМА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



21-26
АВГУСТА
2018


ПАТРИОТ
ЭКСПО

ННБ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
НЕДЕЛЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ



ОРГАНИЗАТОРЫ ФОРУМА «НЕДЕЛЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»



МИНОБОРОНЫ РОССИИ



РОСТГВАРДИЯ



МВД РОССИИ

ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР



МКВ

www.securityweekrussia.ru

Издается с 1996 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ

ООО «Высокие технологии и инновации»

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор:

Павел ИВАНОВ

Заместитель главного редактора:

Владимир ПОПОВ

Редакторы номера:

Виктор ДРУШЛЯКОВ, Алексей ЛАШКОВ,

Евгений МАТВЕЕВ, Сергей ФИЛИПЕНКОВ

Научный консультант:

Георгий ШИБАНОВ

Специальный корреспондент:

Виктор ДРУШЛЯКОВ

Компьютерная верстка:

Сергей БАБАИН

Web-администратор:

Сергей БАБАИН

Корректура:

Жанна КОСАРЕВА

В номере использованы фотографии и рисунки:

Виктор ДРУШЛЯКОВ, Алексей МИХЕЕВ, Сергей

ФИЛИПЕНКОВ

Фото, видео из архивов:

Холдинга «РКС», ГК «РОСКОСМОС», АО «ОКБ МЭИ», ОАО

«ОКБ им. А.С. Яковлева», АО «ЛИИ им. М.И. Громова»;

из личных архивов В. Друшлякова, Н. Коршунова,

А. Баскаковой, А. Босарева, В. Попова, Б. Шафаренко,

В. Ростопчина, Е. Матвеева, А. Лашкова, А. Райляна,

А. Сурцукова; из книги В. Марковского «Выжженное небо

Афгана»; с сайтов: www.youtube.com/, www.forestforum.ru.

bmpd.livejournal.com/, fpatrol.ru, w-dog.ru, loveopium.ru

На 1-й стр. обложки:

Фото Алексея МИХЕЕВА

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ:

Почтовый: 109153, Москва, Лермонтовский проспект, 12.

До востребования, «Высокие технологии и инновации»

E-mail: aviapanorama@mail.ru

Internet: www.aviapanorama.ru

Тел.: +7 (925) 507-82-40

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ БАЗА

ООО «Высокие технологии и инновации»

Генеральный директор: Павел ИВАНОВ

Финансовый директор: Александр ТАЙ

Директор по развитию: Галина ПОПОВА

Редакция не несет ответственности за достоверность

информации в публикуемых материалах.

Точка зрения редакции не всегда совпадает с

мнением авторов. Перепечатка опубликованных

материалов допускается только со ссылкой на журнал

«Авиапанорама».

Научно-технический журнал.

Зарегистрирован Федеральной службой по надзору

за соблюдением законодательства в сфере массовых

коммуникаций и охране культурного наследия

Свид. ПИ № ФС77-23925 от 13.04.2006 г.

© «АВИАПАНОРАМА»

Published since 1996

PUBLISHER

HIGH TECHNOLOGIES AND INNOVATIONS Ltd.

EDITORIAL STAFF

Editor-in-Chief:

Pavel IVANOV

Deputy Editor-in-Chief:

Vladimir POPOV

Editors:

Victor DRUSHLYKOV, Alexey LASHKOV,

Eugeny MATVEEV, Sergey FILIPENKOV

Scientific consultant:

Georgy SHIBANOV

Special correspondents:

Victor DRUSHLYKOV

Computer design:

Sergey BABAIN

Webmaster:

Sergey BABAIN

Photos:

Victor DRUSHLYKOV, Alexey MIKHEEV, Sergey

FILIPENKOV

Cover photo:

Photo Alexey MIKHEEV

AVIAPANORAMA

Mailbox: Lermontovsky avenue, 12, Moscow,

Russia, 109153, High Technologies and Innovations

Ltd

E-mail: aviapanorama@mail.ru

Internet: www.aviapanorama.ru

The materials printed in the magazine do not

always present the viewpoint of the editorial staff.

Reproduction in part or whole is not permitted

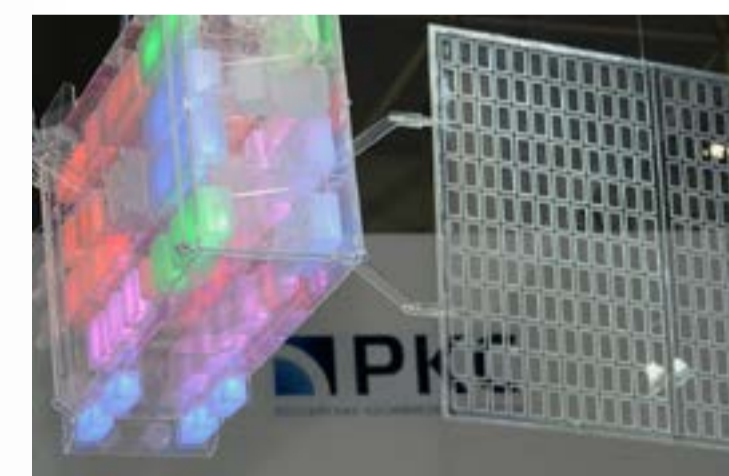
without the explicit authorization of the publisher.

The scientific-technical magazine was registered by

the Ministry for Press, TV and Radio broadcasting on

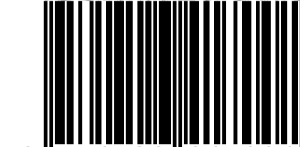
April 13, 2006. Reg. PI # FS77-23925.

© AVIAPANORAMA



АВИА
ПАНОРАМА

ISSN 1726-6173



9 771726 617001 >

АВИА
ПАНОРАМА

№ 4 (130) • 2018

1

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМААлександр Чеботарёв. **Цифровые технологии настоящего и будущего** 4**НАУКА-ТЕХНОЛОГИИ**Владимир Ростопчин. **«Напасть XXI века»: стороны одной «медали»** 12Сергей Филипенков. **Научно-технический задел 1960-1970-х вновь актуален. Часть 2** 18**ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ****НА ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ВЗЛЕТ!** Ведущий серии Виктор Друшляков
Корабельные самолеты на пути выбора разумной альтернативы 26Анатолий Перминов, Николай Коршунов. **Тушение лесных пожаров: человек между небом и огнем** 48**БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ**Валерий Козлов. **«... Еще важнее знать, как управлять самим собой»** 54Арсений Миронов. **Причина гибели Ю. Гагарина и В. Серегина – «человеческий фактор»** 58**СТРАНИЦЫ БУДУЩИХ КНИГ**Борис Шафаренко. **Записки аварийщика**. Продолжение, начало – в №2-2018 62**УРОКИ ИСТОРИИ**Алексей Лашков. **Отечественная воздушная оборона на русско-германском фронте в ходе кампании 1915 года. Часть 1** 68**АВИАЦИОННЫЕ БЫЛИ****ЛЕТЧИЦКИЕ РАССКАЗЫ**. Ведущий серии Анатолий СурцукАлександр Райлян. **«А теперь: горбатый»** 74Анатолий Сурцук. **Субординация** 76Евгений Матвеев. **Петруха** 77

ОКБ МЭИ, как научно-производственная и исследовательская организация, работает в интересах ракетной, космической и авиационной отраслей, и не может, по определению, оставаться в стороне от современных направлений развития цифровых технологий. Повышение качества корпоративного и внутреннего управления является приоритетной целью для развития его экономики и научно-исследовательских программ, согласно провозглашённой Правительством РФ «Стратегии развития отрасли информационных технологий на 2014-2020 годы и на перспективу до 2025 года».

Мы начинаем новую серию публикаций на тему «Беспилотные авиационные системы» (БАС). В журнале «Авиапанорама» впервые остро она обозначилась в статье «Россия на пути к бесконтактным войнам». В истекшее время актуальность этой темы по многим причинам многократно возросла. Что касается проблематики противодействия беспилотным летательным аппаратам (БЛА) реального или вероятного противника, то, например, буквально «на слуху» покушение на президента Венесуэлы Н. Мадуро 4 августа с.г. и атаки на авиабазу Хмеймим с применением БЛА.



В рамках МВТФ «Армия 2017» первый заместитель министра обороны РФ Борисов Ю.И., а ныне, с мая 2018 года – заместитель Председателя Правительства РФ по вопросам ОПК, сделал неожиданное заявление о намерении создания в России истребителя КВВП. Больших подробностей пока не сообщалось, но это заявление спустя некоторое время снова было повторено. Завершив в основном 4-летний цикл публикаций о зарождении и развитии авианесущих кораблей, наш журнал открывает серию публикаций о проблематике создания боевых самолетов СВВП и КВВП.

Даже самое совершенное оборудование не может быть сразу взято на вооружение, нужна кропотливая работа по его адаптации к производственной специфике, интеграции с имеющимся снаряжением и применяемой техникой. На этом этапе жизненно важно вскрыть все опасные нюансы, внести соответствующие коррективы в программы подготовки персонала, производственные инструкции. Так, в ФБУ «Авиалесоохрана» в процессе внедрения парашютной системы «Альфа-Комбат» произошло несколько парашютных инцидентов, носящих системный характер.



...человеческий фактор – это друг пилота (специалиста), т. к. правильное понимание и практическая реализация данного учения гарантируют повышение надежности функционирования авиационной системы, поскольку все ее компоненты создаются с учетом возможностей и ограничений, присущих пилотам (специалистам) и проявившихся в деятельности, тем самым оптимизируя условия его труда. Событие, связанное с ЧФ, означает, что активной его причиной стало нестандартное действие пилота (специалиста), обусловленное недостатком в одном из компонентов авиационной системы...



..далее еще одно ЧП. При перелете Каган – Аральск оба двигателя уходят на малый газ, и экипаж совершает вынужденную посадку опять без внятной помощи двигателей в степи под Нукусом. Снег, мороз и все прелести так называемой весны. Причина ухода двигателей на малый газ понятна – засорение топливных фильтров. Решение тоже понятно – промыть фильтры в полевых условиях. Ведро керосина, вывернутые фильтры, промывка и т.д. Далее запуск, прогрев, висение, взлет и доклад на КП авиации об устранении неисправности. В Аральске основательный осмотр вертолета, замена фильтров и снова в полет.