



## УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ФКП «АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА» РАСШИРЯЕТ СВОИ ГРАНИЦЫ



**Вадим ВОЛКОВ,**  
Генеральный директор  
ФКП «Аэропорты Севера»

Аэродромная служба в действии. Аэропорт Маган



**Целью Авиационного учебного центра (АУЦ)** является обучение специалистов аэропорта в области гражданской авиации, а также обучение непрофильным специальностям.

В спектр задач АУЦ входят:

1. Профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов аэропорта в области гражданской авиации.
2. Внедрение системы непрерывного обучения специалистов от первичного обучения до повышения уровня квалификации, переподготовка смежным специальностям.
3. Повышение качества профессиональной подготовки с учетом современных требований, новейших

достижений науки и техники.

4. Формирование у слушателей стремления к самостоятельному совершенствованию и пополнению своих знаний.

В связи с этим осуществляется применение технологичной дистанционной формы обучения, как локальных (мультимедийные курсы и электронные книги), так и сетевых (on-line: форум, аудио и видео-конференцсвязь, вебинары; off-line: e-mail, образовательная платформа).

Надо сказать, что наш учебный центр является первым в Дальневосточном федеральном округе, который применяет дистанционные формы обучения специалистов в области Гражданской авиации по наземному обслуживанию ВС. В нем проводится обучение более чем по 20 программам подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов аэропорта и авиационного персонала Гражданской авиации по наземному обслуживанию ВС.

В АУЦ имеется вся необходимая материально-техническая база, позволяющая организовать обучение в соответствии с современными стандартами и технологиями. Для проведения практических занятий используются возможности аэропорта и тренажеры.

Преподавательский состав Центра: квалифицированные специалисты ФКП «Аэропорты Севера» и сторонних организаций, прошедшие подготовку и получившие удостоверение на право ведения преподавательской деятельности.

Для того чтобы приступить к обучению в АУЦ с использованием дистанционных образовательных технологий, необходимо пройти ряд простых этапов, а именно:

1. Подача заявки по интересующему направлению в Центре с указанием программы и сроков обучения для заключения договора на оказание образовательных услуг (<http://sever.aero/about/uchebnyy-tsentr/podat-zayavku/>).

2. Регистрация слушателя на образовательной платформе в соответствии с заявленной программой обучения.

3. Ввод слушателем своего логина и пароля, осуществление входа на образовательную платформу и начало обучения. Процесс обучения ограничен количеством часов, отведенным на курс обучения.

Процесс обучения включает в себя: лекции, промежуточное тестирование, вебинары, видеоуроки, практические занятия (кейс-технологии).

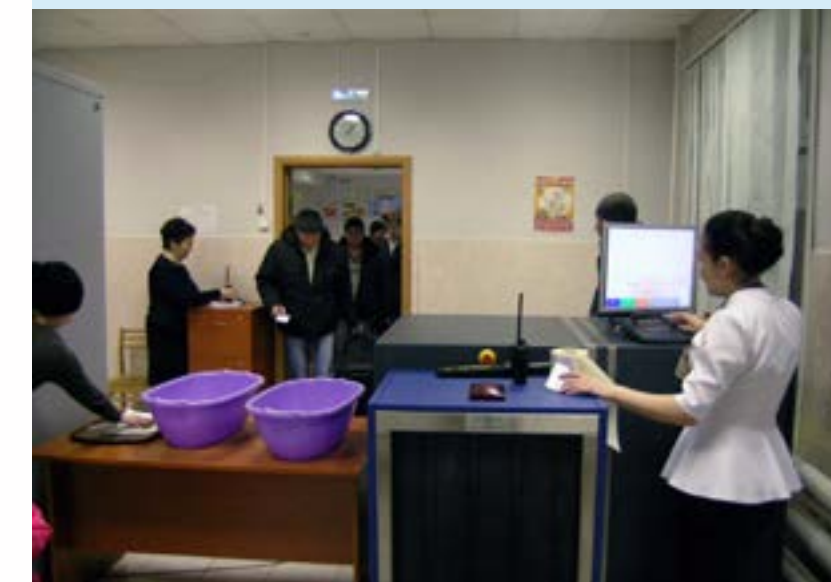
Изучив все лекции и пройдя все предусмотренные программой промежуточные тесты, слушатель приступает к итоговому тесту.

При положительной оценке итогового теста слушатель считается прошедшим курс обучения, и ему выдается удостоверение установленного образца.

На протяжении всего курса обучения проводятся консультации слушателей с преподавателями, которые

### Направления обучения в АУЦ ФКП «Аэропорты Севера»:

- **Авиационная безопасность (АБ):** предполетный и послеполетный досмотр пассажиров, персонала и посетителей, перронный контроль и досмотр воздушного судна.



Предполетный досмотр пассажиров. Аэропорт Олекминск.

- **Транспортная безопасность (ТБ):** обучение лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и работах, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности воздушного транспорта.

- **Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП):** обучение мерам пожарной безопасности и аварийно-спасательных работ на авиационных предприятиях гражданской авиации.



Обучение пожарных в Учебном центре

- **Аэродромная служба (АС):** подготовка специалистов аэродромной службы.

- **Служба организации перевозок (СОП):** безопасная перевозка опасных грузов воздушным транспортом, организация пассажирских и грузовых перевозок на международных и внутренних авиалиниях.

- **Служба электро-светотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП):** обеспечение и проверка знаний по



электро-светотехническому обеспечению полетов.



Осмотр рулежных огней. Аэропорт Алдан

- **Служба спецавтотранспорта (ССТ):** дополнительные навыки по управлению и обслуживанию спецавтотранспорта на предприятиях гражданской авиации
- **Служба горюче-смазочных материалов (ГСМ):** дополнительные навыки по обращению с авиа ГСМ и спецжидкостями.
- **Медицинская служба:** предполетный, предсменный, предрейсовый медицинский осмотр членов экипажей гражданских воздушных судов, диспетчеров УВД, водителей спецтехники и перронных механизмов; вопросы обеспечения доступности маломобильных граждан и инвалидов.

проходят непосредственно на образовательной платформе в разделе «Форум».

Для применения обучения с использованием дистанционных образовательных технологий в Учебном центре ФКП «Аэропорты Севера» создана образовательная платформа, на которой слушатели обучаются самостоятельно и под руководством наших преподавателей, тем самым есть реальная возможность проходить обучение без отрыва от производства.

Образовательная платформа Учебного центра является современным средством при проведении дистанционного обучения. Это перспективное интерактивное взаимодействие слушателя и преподавателя посредством информационных коммуникационных сетей.

Образовательная платформа создана на основе современной универсальной системы MOODLE, которая содержит практически все инструменты для успешного преподавания учебных предметов дистанционно. Технология системы позволяет слушателю, преподавателю и работникам АУЦ постоянно следить за успеваемостью в процессе обучения.

Автоматизированный процесс обучения обеспечивает доступ слушателя к следующим ресурсам:

- программе курса, расписанию занятий и учебным материалам (электронные учебники, учебные пособия,

конспекты лекций, фонды контрольных заданий, предметные и тематические словари и т.д.);

- методическим материалам (комментарии преподавателей, методические рекомендации для обучающихся по изучению учебного курса, организации самоконтроля, текущего и итогового контроля знаний, инструкции, ответы на часто задаваемые вопросы и т.д.);

- библиотеке ресурсов (рекомендованная литература, списки Интернет-ресурсов по дисциплинам (предметам) курса и т.д.);

- кейс-технологии: электронные библиотеки, задания для индивидуальных и групповых занятий, консультации.

#### Методы оценки знаний слушателей:

##### 1. Оперативный:

- вебинары;
- видеосвязь (Skype).

##### 2. Отсроченный:

- реферат;
- курсовая работа;
- ситуационные задачи;
- тестовый контроль.

##### 3. Итоговая аттестация проводится после:

- изучения лекций;
- прохождения промежуточных тестов;
- подготовки рефератов, контрольных работ, решения ситуационных задач и т.п.
- участия в вебинарах, видеоконференцсвязи;

Итоговая аттестация проводится в форме on-line тестирования, по каждому курсу создан банк вопросов.

#### Перспективы развития.

Развитие и прогресс в области информационных

Занятие в Учебном центре



Аэропорт Вилуйск

технологий сделали дистанционное образование практически общедоступным. Интернет стал главным инструментом в реализации образовательных программ данной формы обучения. Его важнейшим преимуществом является быстрая обратная связь между преподавателями и слушателями.

Наибольший выигрыш дает обучение с применением дистанционных образовательных технологий в нашей республике (обширная территория, удаленность от центра региона других районов республики), а также удаленных от центральных районов в других городах, где другие возможности обучения практически отсутствуют. Это особенно важно для такой обширной страны, как Россия.

Конечно, он-лайн обучение не сможет стать заменой традиционному обучению, однако может снять часть проблем. При помощи дистанционного образования жители небольших городов имеют возможность проходить курсы без отрыва от непосредственной деятельности.

В связи с этим, АУЦ постоянно расширяет направления обучения, совершенствует уже имеющиеся программы обучения в соответствии с изменениями в законодательстве, с введением новых технологий.

Подготовка персонала новой формации с учетом всех международных стандартов в области авиации по наземному обслуживанию воздушных судов является наиболее актуальной в системе дополнительного профессионального образования кадров на базе нашего учебного центра.

Мы расширяем свои границы, обучая слушателей из других регионов.

Наша система непрерывного повышения квалификации позволяет выявить потребности в обучении, организовать обучение для наших слушателей на должном уровне, а также осуществлять постоянное сотрудничество с нашими коллегами из других регионов.

