

ХII Международный навигационный форум
Традиции и профессионализм как основа развития
24-25 апреля 2018 г.

1 день

Пленарная заседание

Пленарная дискуссия

«Новые бизнес-модели, навигация и цифровые технологии в логистике людей и вещей / Автонет 2.0»

Подключенная мобильность

Навигационное оборудование

Система ГЛОНАСС: технологии, законодательные аспекты опыт практического применения

Цифровые платформы и большие данные

Проекты Автонет 2.0

Навигация как основа мобильности людей и вещей

Нормативно-правовое и нормативное техническое обеспечение реализации проектов на рынках Автонет

Геоинформационные системы и сервисы. Высокоточная спутниковая навигация

**Защищенная мобильность.
Кибербезопасность и блокчейн**

2 день

**Современный рынок страховой
телематки в России и за рубежом**

**Продукты и услуги страховой
телематки, доступные на
российском рынке**

**Умное страхование в России: что
мешает массовому внедрению?**

**Направления дальнейшей
эволюции Умного
автострахования**

**Страховая телематика –
эффективный инструмент
снижения рисков страховщиков**

**Программное обеспечение и
терминальное оборудование для
предоставления услуг Умного
страхования**

Умное страхование в перспективе

Программа

ХII Международного навигационного форума День 1-й (24 апреля 2018 г.)

09:00-10:00 Регистрация участников, утренний кофе

10:00-11:30 Пленарное заседание

11:30-12:00 Кофе-брейк

12:00-13:30 Пленарная дискуссия «Новые бизнес-модели, навигация и цифровые технологии в логистике людей и вещей / Автонет 2.0»

13:30-14:30 Обед

14:30-16:00 Подключенная мобильность

- Инфраструктурные проекты
 - Система «Платон»
 - Кнопка экстренной помощи на дороге «ЭРА-ГЛОНАСС»
 - Система-112
- Промышленные решения
 - Новые проекты в области телемедицины. Навигация в работе скорой помощи
 - Способы монетизации connected-сервисов. Новые бизнес-модели
 - Новые проекты микроэлектронной промышленности для ГНСС
 - Спутниковые и IoT решения для сферы розничной торговли

Приглашены к участию: Платон, НП «Глонасс», Ростелеком, Яндекс, ООО Мобильные медицинские технологии, Здоровье Mail.Ru, Росэлектроника, Microsoft, Центр 2М, IBM

14:30-16:00 Навигационное оборудование

- Интегрированные решения различных видов транспорта с тахографами
- Приемные устройства. Совместимость приемников в рамках обновления спутникового ПО
- АИС. Навигация в любых погодных условиях
- Системы пеленгации транспорта для служб транспортного контроля
- Системы контроля активной работы сельхоз- и спецтехники

Приглашены к участию: Стар Лайн, Скаут групп, СпейсТим холдинг, Фарватер, Технотон, Радиотерминал, АгроКурс Холдинг, ANT Services, Геомир, 76 Ойл Тюмень, Цезарь Сателлит, Навтелеком, Pandora, Омникомм

14:30-16:00 Система ГЛОНАСС: технологии, законодательные аспекты применения, опыт практического применения

- Текущее состояние, перспективы и этапы развития системы ГЛОНАСС
- Новый сигнал ГЛОНАСС – новые возможности
- Обеспечение единства измерений при применении технологий ГЛОНАСС как необходимое условие повышения качества и безопасности навигационных услуг
- Вопросы нормативного технического регулирования в сфере навигации
- Перспективная НАП
- Состояние и перспективы развития российского сегмента системы КОСПАС-САРСАТ
- Навигационные и информационные технологии для обеспечения безопасности и прозрачности перевозок по международным транспортным коридорам
- Возможности системы "ЭРА-ГЛОНАСС" по предоставлению дополнительных услуг в области обеспечения безопасности

Приглашены к участию: Ассоциации «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум», АО «РКС», НИО ФГУП «ВНИИФТРИ», ООО «ИТТ», АО Глонасс

14:30-16:00 Цифровые платформы и большие данные

- Big-Data как новый двигатель развития отрасли. Реализованные проекты
- Концепция создания экосистемы интеллектуальных телематических-систем в России
- Системы мониторинга и контроля транспорта
- Интеграция общественного и частного транспорта в рамках создания единой транспортной экосистемы

Приглашены к участию: Ростелеком, Яндекс, Bosch, Ericsson, Nokia, Платон, The Uptime Institute, Rightech, Центр Хранения Данных, МТС, Вымпелком, Мегафон

14:30-16:00 Проекты Автонет 2.0



11:30-12:00 Кофе-брейк

16:30-18:00 Навигация как основа мобильности людей и вещей

- Автомобиль как услуга в России
- Каршеринг – факторы развития в России
- Outdoor навигация для решения бытовых вопросов
- IoT проекты в сфере взаимодействия транспорта и вещей
- Перспективные технологии коммуникации для безопасности на дорогах
- Бесшовная навигация: со спутником и без

Приглашены к участию: Делимобиль, Belkacar, Yandex.Taxi, Rightech, Mobileye Vision Technologies, Here, СОВЗОНД, 2ГИС, Яндекс, Сканэкс, Gurtam, Лаборатория умного вождения, МТС

16:30-18:00 Нормативно-правовое и нормативное техническое обеспечение реализации проектов на рынках Автонет

- Новые законопроекты в области регулирования рынка беспилотного автотранспорта
- Кнопка ЭРА-ГЛОНАСС и Платон как обязательная норма для автомобильного транспорта в России
- Новая стратегия безопасности движения до 2024
- Стандарты защиты данных как основа доверия технологиям будущего

16:30-18:00 Геоинформационные системы и сервисы. Высокоточная спутниковая навигация

- Высокоточное/умное земледелие
- ГНСС как основа развития геодезии и картографии
- Землеустройство и кадастр
- Инструменты ГНСС и проектировании и строительстве сооружений
- Оборудование и программное обеспечение
- Научно-прикладные исследования, геолого-разведочные работы

Приглашены к участию: СОВЗОНД, АгроКурс Холдинг, ANT Services, Геомир, Сканэкс, Кредо-диалог, АО ИСС, GEOTECH, Санкт-петербургская ассоциация геодезии и картографии, Esri CIS, Trimble, Topcon, Сканэкс, Gurtam



16:30-18:00 Защищенная мобильность. Кибербезопасность и блокчейн

- Опыт построения систем безопасности на транспорте российских и зарубежных IT-компаний
- Землеустройство и кадастр
- Блокчейн: новый стандарт безопасности данных или модное слово
- Подключенный автомобиль: ящик Пандоры или панацея
- Обеспечение безопасности персональной информации в сервисах, основанных на данных
- Научно-прикладные исследования, геолого-разведочные работы
- Безопасность операций в транспортной логистике

Приглашены к участию: Сбербанк, Касперский, Rightech, Яндекс, Raxel telematics, Лаборатория умного вождения, Цезарь Сателлит, Pandora, МТС

День 2-й (25 апреля 2018 г.)

10:00-17:00 VI Международной конференции «Цифровые и навигационные решения для умного страхования»

Современный рынок страховой телематики в России и за рубежом

- Еще год прошел – что изменилось? Новости российского страхового рынка.
- Обзор рынка страховой телематики: реальность и прогнозы
- Применение современных технологий в области автомобильного страхования
- Международный и российский опыт успешных проектов страховой телематики
- Ключевые технические стандарты на рынках страхования и телематики

Продукты и услуги страховой телематики, доступные на российском рынке

- Европротокол
- Фиксация и реконструкция ДТП
- Mile-based auto Insurance
- Pay-as-you-Drive
- Pay-How-You-Drive
- Manage-How-You-Drive
- Дополнительные услуги клиентам.

Умное страхование в России: что мешает массовому внедрению?

- Законодательство и судебная практика: создание единого и комплексного подхода
- Повышение доверия клиентов
- Повышение привлекательности, разнообразия и качества услуг

Направления дальнейшей эволюции Умного автострахования

- От сохранения денег к сохранению жизни
- Интеграция умного автострахования со страхованием недвижимости на общей телематической платформе. Создание единого комплекса страховых услуг для клиента.
- Каким образом транспорт внедряется в современную экосистему?
- Новые продукты для специфических рынков:
- Car Sharing – новые подходы к страхованию
- Страхование спецтехники в лизинге
- Страхование мотоциклетной техники и мотоциклистов

- Новые возможности страховой телематики с использованием технологий V2I (Vehicle to Infrastructure)
- Страховая телематика и системы мониторинга транспорта: общие данные, взаимные интересы
- Новые возможности и риски использования Big Data для Умного страхования
- Новые и перспективные источники on-line информации
- Требования к алгоритмам умного страхования для обеспечения взаимодействия с различными источниками данных
- Риски/преимущества автопроизводителей в предоставлении данных с CAN-шин для использования страховыми компаниями в создании более точных скорринговых моделей. Повышение доверия клиентов

Страховая телематика – эффективный инструмент снижения рисков страховщиков

- Снижение рисков автостраховщиков за счет on-line мониторинга состояния автомобиля и здоровья водителя
- Совмещение страховой телематики с охрано-поисковыми системами
- Борьба с мошенничеством (имитация ДТП или фальсифицирование их обстоятельств и пр.)
- Использование технологий искусственного интеллекта и машинного обучения
- Кибербезопасность и защита персональных данных. Новые и перспективные источники on-line информации

Программное обеспечение и терминальное оборудование для предоставления услуг Умного страхования

- Телематические платформы
- Скорринговые модели
- Мобильные приложения
- Терминальное оборудование

Умное страхование в перспективе

- ТОП ключевых трендов индустрии страховой телематики

По вопросам участия в качестве партнера, спикера или делегата можно обращаться к Морозовой Юлие по телефону +7 495 641 57 17 или электронной почте umorozova@proconf.ru