



# ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ДВИЖЕНИЮ СОПРОТИВЛЕНИЯ В ЮГОСЛАВИИ В ГОДЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Окончание, начало в №6-2017



**Алексей ЛАШКОВ,**  
кандидат исторических наук,  
доцент

Впервые вопрос организации помощи Югославии был вынесен на государственный уровень с принятием специального постановления Государственного Комитета Обороны (ГКО) от 8 мая 1944 г. № 5847сс «О мероприятиях по оказанию помощи НОАЮ».

Документ предусматривал для доставки со специальной авиабазы в Югославию воздушным путем оружия, боеприпасов, медикаментов, продовольствия и другого снаряжения выделить 30 экипажей из состава 5-й гв. ад дд (основу составила ОУАГ). Командующему АДД предписывалось «организовать в Бари (Южная Италия) авиабазу, которую временно использовать как запасную для посадки самолетов, осуществляющих снабжение НОАЮ из СССР в случае неблагоприятной обстановки на обратный рейс»<sup>1</sup>.

Ответственность за организацию аэродромной службы (радиосвязь, метеослуживание и сигнализация) по приему самолетов на территории, контролируемой частями НОАЮ, была возложена на руководителя СВМ при Верховном штабе НОАЮ генерал-лейтенанта Н.В. Корнеева.

<sup>1</sup> Российский государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ). Ф. 644. Оп. 1. Д. 251 л. 171 – 172.

**Деятельность 5-й гвардейской Гомельской авиационной дивизии дальнего действия АДД  
(май – сентябрь 1944 г.)<sup>2</sup>**

Месяцы	Самолето-вылетов	Выполнено	Сброшено			Вес (в тоннах)
			людей	ПДМ	ящиков	
Май	138	98	6	829	1	101,275
Июнь	139	112	26	839	26	107,05
Июль	179	74	27	603	-	72,905
Август	324	153	3	1334	8	150,36
Сентябрь	260	235	1	1873	12	224,735
<b>ВСЕГО</b>	<b>1040</b>	<b>672</b>	<b>57</b>	<b>5478</b>	<b>47</b>	<b>656,325</b>

С целью максимального сокращения протяженности «воздушного моста» в указанный период экипажи авиационной дивизии разместились на аэродроме Калиновка (в районе г. Винница), оборудованном и электрифицированном ранее немецкой стороной по последнему слову техники. В период боев за Сталинград (до начала февраля 1943 г.) противник имел возможность сосредотачивать на аэродроме до 350 самолетов<sup>3</sup>.

Подготовка 5-й гв. ад дд и специальной авиабазы к ре-

шению поставленных задач была завершена к 30 апреля 1944 г., а 4 мая состоялся первый боевой вылет. По оценке командования АДД, полеты в Югославию стали массовыми, масштабы материальной помощи НОАЮ значительно возросли. С аэродрома Калиновка экипажи авиационной дивизии работали вплоть до 22 сентября того же года (табл. 2).

Выход к осени 1944 г. частей Красной Армии к государственным границам СССР на юго-западном направлении и перенос военных действий на территорию

Таблица 3

**Деятельность 5-й гвардейской Гомельской авиационной дивизии дальнего действия АДД с территории Румынии  
(25 сентября – 26 октября 1944 г.)<sup>4</sup>**

Дата вылета	Точка сброса	Самолето-вылетов	Выполнено	Сброшено			Вес (в тоннах)
				людей	ПДМ	ящиков	
25.09.44	Статовац	18	28	-	247	2	30,3
	Валево	10	-	-	-	-	-
5.10.44	Латковичи	44	44	-	421	-	49,26
	Драготуш	3	3	3	24	-	2,78
7.10.44	Латковичи	37	37	-	339	-	38,37
	Статовац	16	16	-	125	-	15,0
8.10.44	Латковичи	36	35	-	312	-	37,44
	Драготуш	20	19	3	156	-	18,74
9.10.44	Латковичи	40	40	-	437	-	51,2
	Драготуш	15	1	-	8	-	0,55
10.10.44	Латковичи	36	36	-	314	-	37,68
18.10.44	Никшич	1	1	1	1	-	0,12
	Драготуш	17	1	-	7	-	0,84
26.10.44	Кукуч	10	9	-	80	-	9,6
	Никшич	1	1	1	-	-	-
<b>ВСЕГО</b>		<b>304</b>	<b>271</b>	<b>8</b>	<b>2471</b>	<b>-</b>	<b>291,88</b>

2 Сергиенко А.М. Оказание Советским Союзом военно-технической и кадровой помощи Югославии в годы Второй мировой войны. С. 642 – 643.

3 Там же. С. 137.

4 Там же. С. 644 – 645.



Военно-воздушная база союзников. Бари, Италия. 1944 г.

сопредельных стран позволил разместить 5-ю гв. ад дд на аэродроме в районе Крайова – Рошиорий-де-Веде (Румыния).

Указанные изменения потребовали соответствующей регламентации на государственном уровне, что нашло

отражение в постановлениях ГКО 1944 г. от 5 сентября № 6510сс и 7 сентября № 6512сс.

Все вопросы по организации снабжения Народно-Освободительной армии Югославии были переданы вновь сформированному Специальному отделу Народного Ко-

Таблица 4

**Доставка грузов соединениям НОАЮ авиацией АДД КА  
(на 15 ноября 1944 г.)<sup>5</sup>**

Вооружение	Авиабазы			Всего
	Калиновка	Бари	Крайова	
<b>Вооружение</b>				
Ст. пулеметы	84	-	217	301
Ручн. пулеметы	913	773	419	2105
Автоматы ППШ	5645	1810	2768	10223
Винтовки	4139	5720	5440	15299
Зенитные пулеметы ДШК	17	-	-	17
Ружья ПТР	200	15	696	911
Минометы калиб. 81 и 82-мм	44	32	30	106
Орудия калиб. 45 и 47-мм	8	-	-	8
<b>Боеприпасы</b>				
Винтовочные патроны	4315892	4382791	2755896	11454579
Патроны к автоматам	5067310	959902	2465980	8493192
Ручные гранаты	8092	19614	15276	42982
Противотанковые гранаты	-	-	270	270
Выстрелы к орудиям калиб. 45 и 47-мм	754	1000	-	1754

<sup>5</sup> Сергиенко А.М. Оказание Советским Союзом военно-технической и кадровой помощи Югославии в годы Второй мировой войны. С. 644 – 645.



Истребитель Як-9ДД (дальнего действия)

миссариата Обороны (СО НКО) СССР со штатной численностью 18 человек во главе с полковником А.Ф. Бедняковым. Специальный отдел подчинялся начальнику ГРУ Красной Армии, ему, в свою очередь, подчинялась формируемая база снабжения в Крайове<sup>6</sup>. Организационные мероприятия по ее развертыванию были завершены к 25 сентября.

С нового аэродрома Рошиорий-де-Веде вылеты в Югославию осуществлялись с 25 сентября по 26 октября 1944 г. (табл. 3).

С завершением Белградской наступательной операции (28 сентября – 20 октября 1944 г.) и освобождением от немецко-фашистских захватчиков большей части Балканского полуострова необходимость в организации «воздушного моста» с территории Румынии отпала.

Заметную роль в организации военно-технической и гуманитарной помощи НОАЮ сыграли специально созданная авиационная группа особого назначения (АГОН) АДД и советская авиабаза (САБ), дислоцированные на авиационной базе союзников в г. Бари (Италия). Их деятельность определялась постановлением ГКО от 17 июня 1944 г. № 6071 «О создании в Бари (Италия) базы и авиационной группы по транспортировке грузов в Югославию».

АГОН имела в своем составе две авиационные эскадрильи: транспортную (12 самолетов типа С-47 «Дуглас») и 1-ю истребительную (12 самолетов нового типа Як-9ДД). Первое подразделение было сформировано в середине июня, второе – в конце августа 1944 г. Групповой перелет советских истребителей из Москвы в Бари был осуществлен с одной промежуточной посадкой (на аэродроме Бельцы), покрыв расстояние в 2,5 тыс. км за 6 часов

15 минут летного времени. Перелет проходил в диапазоне высот 7-8 км<sup>7</sup>.

В состав авиагруппы дополнительно включались два самолета связи У-2. Четыре самолета такого же типа передавались в распоряжение ВШ НОАЮ.

На содержание личного состава базы в Бари и на операционные расходы по транспортировке и хранению грузов и имущества первоначально из государственного бюджета было выделено два миллиона валютных рублей<sup>8</sup>.

АГОН и САБ организационно подчинялись начальнику советской военной миссии в Югославии генерал-лейтенанту Н.В. Корнееву.

На 1 января 1945 г. экипажи транспортной эскадрильи авиагруппы выполнили 972 боевых вылетов (из них: с посадкой в тылу противника – 387, со сбросом грузов – 303); перевезли 6230 человек и 1032 тонны грузов (в т. ч. 432 тонны боеприпасов).

1-я истребительная авиационная эскадрилья АГОН под командованием майора И.И. Овчаренко (до 17 декабря 1944 г.) произвела 155 боевых вылетов на воздушную разведку и сопровождение транспортных самолетов по всему маршруту следования. За период операции наши летчики не допустили потери ни одной из сопровождаемых ими боевых машин. Потери самих истребителей – один самолет.

Всего по созданному «воздушному мосту» (т. н. восточному и западному векторам) АДД КА в интересах НОАЮ в годы войны было переброшено большое количество вооружения и боеприпасов (табл. 4).

Общие потери 5-й гв. ад дд и АГОНа, участвовавших в организации «воздушного моста» за весь период его су-

6 РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 381. Л. 147 – 151.

7 Сергиенко А.М. Оказание Советским Союзом военно-технической и кадровой помощи Югославии в годы Второй мировой войны. С. 565.

8 Сергиенко А.М. АГОН – авиационная группа особого назначения. М.: Андреевский флаг, 1999. С. 127.



Американский военно-транспортный самолет Дуглас С-47 «Скайтрэйн» на вооружении ВВС РККА

ществования, составили 54 человека летно-технического состава, погибших или пропавших без вести вследствие противодействия неприятельских ВВС и ПВО, неблагоприятных погодных условий, технических неполадок и иных причин<sup>9</sup>.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания правительства СССР, 19 летчиков и штурманов авиационной дивизии и авиагруппы были удостоены высокого звания Героя Советского Союза: Г.Г. Агамиров, А.А. Баленко, Е.И. Горелик, А.Д. Давыдов, В.П. Драгомирецкий, Д.С. Езерский, П.М. Ковалев, М.М. Кириллов, К.М. Кудряшов, Б.Т. Калинин, П.М. Михайлов, А.З. Носовец, П.А. Польшгалов, В.Ф. Павлов, Ф.С. Румянцев, И.Л. Сенагин, В.А. Шипилов, А.С. Шорников, П.Н. Якимов; 8 человек – звания Народного Героя Югославии: И.А. Булкин, П.И. Дмитриенко, Б.Т. Калинин, И.Н. Константинов, А.Т. Манагадзе, В.А. Улиско, А.С. Шорников, П.Н. Якимов.

190 человек летно-технического состава 5-й гвардейской Гомельской авиадивизии дальнего действия, АГОНа и САБ награждены югославскими орденами и медалями.

В годы Второй мировой войны 1939-1945 гг. СССР, помимо Югославии, оказал значительную военно-техническую помощь национально-освободительному движению в Польше и Чехословакии.

#### Основные выводы:

1. В годы Второй мировой войны СССР внес существенный вклад в оказании материально-технической и гуманитарной помощи НОД Югославии – одному из самых активных отрядов европейского движения Сопротивления.

Помощь организовывалась как наземным, так и воздушным путями.

2. Организованный «воздушный мост» СССР – Югославия (в том числе через военно-воздушную базу Бари, Южная Италия) действовал бесперебойно в течение 262 суток и способствовал доставкам грузов в различные районы балканского государства. На воздушный транспорт пришлось до 35% всего вооружения, доставленного частям и соединениям НОАЮ.

3. Переброшенные по воздуху и десантированные на югославскую территорию советские военные специалисты в дальнейшем выполняли специальные задания в таких сопредельных странах, как Австрия, Албания, Болгария, Греция, Италия, а также в самой Югославии.

4. Транспортная работа советской авиации в период организации военно-технической и гуманитарной помощи НОД Югославии по финансовым затратам составила 9 006 000 рублей.

5. До 10 мая 1945 г. в состав ВВС НОАЮ было передано 197 самолетов разного типа, 433 автомашины, 620 тонн горючего и большое количество технического имущества. По линии военного сотрудничества советской стороной было подготовлено более 4,5 тысяч военных специалистов для различных родов войск НОАЮ. С октября 1943 г. и до конца войны в СССР из югославского контингента было сформировано 5 воинских частей – пехотная и танковая бригады, штурмовой и истребительный авиационные полки и рота связи.

6. В период оказания военно-технической и гуманитарной помощи Югославии был приобретен уникальный

<sup>9</sup> Сергиенко А.М. Оказание Советским Союзом военно-технической и кадровой помощи Югославии в годы Второй мировой войны. С. 651 – 652.



опыт в сфере налаживания деловых контактов с западными союзниками по антигитлеровской коалиции, в первую очередь в организации и функционировании советской авиационной базы в Бари (Южная Италия), координируемой советской военной миссией при ВШ НОАЮ.

В определенной мере это обстоятельство позволило организовать проведение общей советско-американской военной операции с челночным движением американских бомбардировщиков по треугольнику Великобритания – Италия – СССР (Полтава) в июне-сентябре 1944 г. под кодовым названием «Фрэнтик» с целью нанесения массовых авиационных ударов по важным военным и промышленным объектам нацистской Германии и ее союзников<sup>10</sup>.

К маю 1945 г. практические все соединения и части НОАЮ были перевооружены советским оружием, оснащены боевой техникой и обеспечены переподготовленными кадрами<sup>11</sup>.

\* \* \*

Приобретенный в годы Второй мировой войны опыт по организации перевозок по воздуху личного состава и грузов на большие расстояния в блокированные противником районы получил широкое развитие в международной практике в ходе военных конфликтов 2-й половины XX – начале XXI в., применительно для России – в гражданской войне в Сирийской Арабской Республике (САР). В соответствии с заключенным в августе 2015 г. между РФ и САР Соглашением о размещении авиационной группы

Вооруженных Сил Российской Федерации на сирийской территории до настоящего времени проведена огромная работа по доставке (в том числе воздушным путем) на удаленный театр военных действий (ТВД) большого количества военно-технического, гуманитарного груза и личного состава. С этой целью активно задействовались военно-транспортная авиация (ВТА) Воздушно-космических сил (ВКС) ВС РФ. В середине февраля 2016 г. начались регулярные полеты сирийско-российской авиации по снабжению блокированного боевиками Исламского государства (ИГ)<sup>12</sup> важного административного и военного пункта на востоке Сирии – г. Дейр-эз-Зор. Для доставки грузов использовались транспортные самолеты Ил-76 ВТА и воздушные борты, ранее переданные Дамаску, под прикрытием российской и сирийской истребительной авиации. Созданный «воздушный мост», по данным Минобороны РФ, позволил в 2016 г. с помощью десантных платформ доставить в осажденный город около 2500 тонн гуманитарной помощи. За первый квартал 2017 г. его объем значительно вырос и составил свыше 3500 тонн<sup>13</sup>.

Современные военные конфликты характеризуются возрастанием в них роли военной авиации (в том числе военно-транспортной), которая с высокой эффективностью решает задачи по перевозке по воздуху войск, боевой техники и грузов, а также выброску воздушных десантов. Как показывает практика, опыт воздушных перевозок в настоящее время получил дальнейшее развитие и приобрел новое качество.

10 Любимский Л.А. Операция «Фрэнтик» без грифа секретности. Киев: ТАТ, 2003.

11 Сергиенко А.М. Оказание Советским Союзом военно-технической и кадровой помощи Югославии в годы Второй мировой войны. С. 412.

12 «Исламское государство» (ИГ) – террористическая организация, официально запрещенная на территории Российской Федерации.

13 «Илы» построили воздушный мост для Дейр-эз-Зора // Известие, 2017. – 29 марта.