



МИССИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ «АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА»

Аэропортовый комплекс Республики Саха (Якутия) — это неотъемлемая часть транспортного комплекса не только самой республики, но и Российской Федерации в целом. Создание ФКП «Аэропорты Севера» позволило достичь необходимого уровня обеспечения транспортной доступности населения стратегически важного региона Арктики.

Являясь опорным элементом современного транспортно-го сообщения, региональные аэропорты, как центральная точка распределения и обмена внутренних, внешних взаимосвязей Республики, способствуют обеспечению коммуникативных связей населенных пунктов Республики Саха (Якутия) с ее центром и с другими регионами России. Это особенно актуально с учетом удаленности республики от центральных районов страны и масштабы расположения объектов народонаселения, а также содействует активному участию региона в экономической, научной и культурной деятельности.

Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Севера» создано 2 ноября 2007 года распоряжением Правительства РФ № 1540-р. В настоящий момент в состав предприятия входит 31 аэропорт и две посадочные площадки, находящиеся на территории Республики Саха (Якутия) и в Магаданской области.

Из 31 аэропорта предприятия в опорной сети — три (Маган, Усть-Нера, Жиганск), 8 — с искусственными взлетно-посадочными полосами, 23 — с грунтовыми. В структуре предприятия трудится 2400 высококвалифицированных специалистов.

ФКП «Аэропорты Севера» предоставляет аэропортовые услуги по наземному обслуживанию воздушных судов, а также полный комплекс услуг по обслуживанию пассажиров, обработке багажа, почты, грузов на внутрирегиональных рейсах и региональных перевозках. Это особенно важно, если учесть региональные особенности Якутии и Магаданской области: низкие температуры и огромные расстояния, из-за которых единственным доступным круглогодичным видом транспорта для населения является авиация.

Руководство ФКП «Аэропорты Севера» своей миссией определило предоставление услуг высокого качества, направленных на обеспечение безопасности и регулярности полётов, при этом отвечающим требованиям регламентирующих документов в области гражданской авиации, законодательству Российской Федерации.

Это убедительно продемонстрировало участие ФКП «Аэропорты Севера» на IV Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации (NAIS-2017, 8–9 февраля, Москва), где от предприятия был представлен макет транспортной логистики двух регионов Республики Саха (Якутия) и Магаданской области.



На 3D карте представлены все филиалы, а также пути воздушного сообщения, где центром отправления всех воздушных судов являются аэропорты «Якутск» и «Маган». На рельефном макете отражена и транспортная логистика водного транспорта, и автомобильные дороги (круглогодичные и зимние).

На Форуме, который проходил наряду с NAIS-2017, с докладом «Создание эффективной модели управления аэропортами» выступил генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» Вадим Волков. Он отметил, что избыточные нормативные требования приводят к убыточности аэропортов местных воздушных линий. Сокращение нормативных требований по авиационной безопасности, требований к нормам проектирования аэропортов МВЛ снизит расходы предприятия и позволит более эффективно использовать федеральные субсидии, не снижая уровня безопасности полетов. Также в докладе была поднята тема реконструкции ФКП «Аэропорты Севера». В связи со скорым списанием отечественных воздушных судов типа Ан-24 в настоящий момент необходима реконструкция взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, перронов практически во всех аэропортах для принятия воздушных судов современного типа.



Генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» Вадим Волков принял Премию «Воздушные Ворота России», учрежденную Федеральным агентством воздушного транспорта

В рамках проведения IV Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации состоялось награждение победителей Премии «Воздушные Ворота России», учрежденной Федеральным агентством воздушного транспорта. Среди Федеральных казенных аэропортов лучшим был назван «Аэропорт Нерюнгри» — филиал ФКП «Аэропорты Севера».

Не только на представительских мероприятиях был отмечен в последнее время труд работников предприятия. Например, за высокий профессионализм и оперативность при проведении спасательной операции на месте аварии самолета Ил-18 сотрудники аэропорта Тикси, а именно, спасатели Максим Меженьков, Михаил Березкин и Иннокентий Корякин награждены грамотой и благодарственными письмами руководителя Федерального агентства воздушного транспорта России. Также сотрудники службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов удостоены денежными премиями ФКП «Аэропорты Севера».¹



¹ Напомним, что 19 декабря в Булуномском районе Якутии, недалеко от поселка Тикси, совершил жесткую посадку самолет Ил-18. На место падения самолета незамедлительно выехала аварийно-спасательная команда, в составе которой были сотрудники служб спасения, медицинские работники и спасатели аэропорта. Слаженная работа всех служб позволила оперативно эвакуировать и доставить в медицинское учреждение 38 человек — пассажиров и членов экипажа.