



Рис. 1. «Илья Муромец»

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ДАЛЬНОЙ АВИАЦИИ РОССИИ



Александр ГОНЧАРОВ,
директор Центрального
музея Военно-воздушных
сил



Николай ЛЫСАКОВ,
профессор МАИ
(Национального
исследовательского
университета),
доктор психологических
наук, профессор

Исторически первым боевым подразделением дальней авиации стала Эскадра воздушных кораблей под командованием генерал-майора М.В. Шидловского, созданным в соответствии с Приказом императора Николая II 23 декабря 1914 г. (ЦГИА, ф.24, оп.28, д.202, л.1-12).

Самолетный парк составили летательные аппараты «Илья Муромец» (Рис.1) авиационного конструктора И.И. Сикорского. Тактико-технические характеристики «Ильи Муромца» позволили демонстрировать рекорды грузоподъемности, числа пассажиров, времени и максимальной высоты полета [1, 2].

Игорь Иванович Сикорский вспоминает: «С конца января до начала марта 1914 года продолжались успешные полеты, и «Илья Муромец» почти ежедневно показывался над Петроградом. Полная уверенность в корабле сделала возможными полеты над городом на небольшой высоте. Величественное и красивое зрелище представлял громадный город с оживленным движением на улицах. Можно было видеть на улицах не только вагоны трамвая, автомобили и лошадей, но даже отдельных людей. Воздушный корабль, привлекавший внимание сильным шумом своих двигателей, должен был быть отлично виден при таких условиях. И действительно, стоя на верхнем мостике корабля и любясь знакомым видом раскинувшегося внизу города, можно было легко обнаружить, что воздушный корабль привлекает всеобщее внимание. Когда «Илья Муромец» пролетал над какой-нибудь улицей или площадью, видно было, как почти все или даже все движение на ней замирало. Люди, трамваи, автомобили – все оста-

Рис. 2. Точная копия самолета «Илья Муромец» экспонируется в Центральном музее ВВС



Рис. 3. Экипаж бомбардировщика «Илья Муромец-2». Слева направо: Колянковский, Панкратьев, Никольской, Федоров, Павлов



навливалось и продолжало стоять некоторое время, пока пролетал корабль» [5, с.24].

Даже в эпоху реактивной авиации не ослабевает впечатление от его мощного силуэта и дерзкого размаха крыльев. Рассматривая самолет, его вооружение, погружаешься в то историческое время и хочешь больше знать о героической Эскадре, послевоенных судьбах летчиков, о психологии и политике войны.

Так получается в истории авиации, что изучение развития авиационной техники связано с именами и судьбами тех, кто ее создавал, эксплуатировал и обслуживал.

В архиве Центрального музея ВВС хранится уникальный фотоальбом, принадлежащий Михаилу Владимировичу Шидловскому, на страницах которого запечатлены мгновения, очерчивающие пространство и время жизнедеятельности Эскадры. На каждой фотографии – первоначальная история отечественной Дальней авиации (рис. 3, 4).

Как понятно из архивной записи, дарителем альбома стал Яков Иванович Бубен (выпускник Военно-технического училища ВВС РККА в Ленинграде и Военного училища ВВС в Борисоглебске, командовал авиационными звеньями). Пока не удалось выяснить, кто, в свою очередь, передал фотоальбом Я.И. Бубену.

Главное, что советский летчик Яков Иванович Бубен правильно оценил историческую ценность этого материала и сделал все возможное для его сохранения и передачи в музей. Подтверждается преемственность наших героических традиций, единение родов авиации, летное братство.

Рис. 4. Подготовка к боевому вылету





Рис.5. Я.И. Бубен

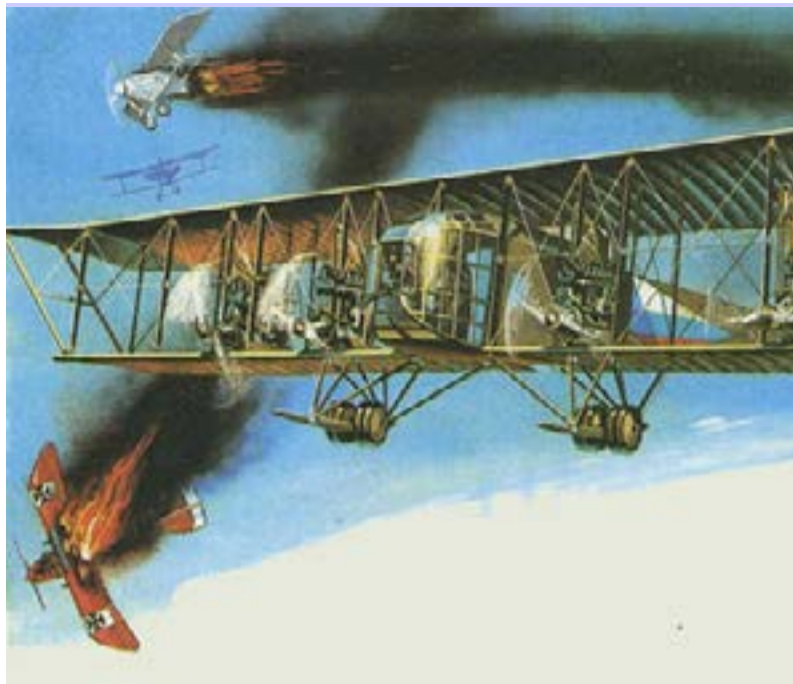


Рис.6. Воздушный бой

Итак, в декабре 1914 г. началась боевая работа Эскадры (рис.6). Впервые в истории авиации она выполняла следующие задачи: глубокая разведка в тылу врага, длительные перелеты (9-10 часов в воздухе), стратегическая разведка посредством аэрофотосъемки, отработка новых прицелов, методик обработки целей и достижения точности поражения целей бомбами разной мощности (до 410 кг), групповые налеты, взаимодействие с истребителями. Отрабатывалось взаимодействие в экипаже и эскадре, устанавливались система связи с истребительной авиацией, артиллерией и наземными службами.

Командир корабля «Илья Муромец» №14 Сергей Николаевич Никольской так вспоминает о групповом налете соединенного отряда тяжелой и легкой авиации: «Картина получалась потрясающая. Углом идут шесть кораблей, седьмой посередине и выше, а по сторонам и сзади идут группы истребителей, всего 26 штук, итого – 33 аппарата. Избрав полосу фронта в 30 верст длиной и 15 в глубину, истребляли на ней все, что имело мало-мальски военное значение» [3, с.130].

Формировалась тактика и стратегия боевого применения дальней авиации, закладывались социально-психологические принципы управления летными экипажами. Впервые летчики осознали разрушительные масштабы эффективной работы по целям, что заставило быть более точными в бомбометании по военным объектам, не затрагивая гражданские. Впервые в авиации появилось понимание того, что сплоченный

экипаж – один из важных факторов успешного выполнения боевых задач.

Телеграмма-донесение начальника Эскадры воздушных кораблей генерала Шидловского в Ставку Верховного Главнокомандующего 6 октября 1915 г.: «Доношу, что вчера Эскадра в составе трех Воздушных Кораблей – Второго, Пятого и Девятого под командой подполковника Горшкова, согласно заданию штаба Северного фронта, совершила набег на станцию

Фридрихсгоф. Произвела бомбометание по железнодорожным путям, складам, сооружениям и подвижным составам станции. Всего сброшено 39 бомб весом 42 пуда. Одна бомба была весом 15 пудов. Попадания очень удачны. Произведены разрушения и пожары» (РГВИА, Ф.2008, Оп.1, д.487, л.47).

Вот как описывает это событие С.Н. Никольской, указывая имена командиров кораблей: «5 октября вылет. Корабли снимаются с промежутками в 15 мин. На Фридрихсгоф первым идет Алехнович, потом мы, за нами Нижевский. Башко и Лавров выходят самостоятельно. С нами в полет идут Горшков и Витковский. Прицепляем 15-пудовую бомбу, берем две двухпудовых, одну пудовую, и я прячу для себя в хвост две пятифунтовых. Нас в корабле семь человек. На траверзе Митавы вижу далеко впереди громадные столбы дыма. Присматриваюсь к горизонту и вижу: вдали и немного ниже нас кружит «Муромец». И вот встают новые столбы рыжего дыма – это Алехнович бьет Фридрихсгоф. Алехнович отходит, подходим мы, а влево назад виден уже Нижевский. Красота, да и только. Подходит первый, кружит и бросает. Покружился, отходит. Подходит второй, а третий уже ждет, когда освободится место, чтобы побросать в свою очередь» [3, с.59].

В воздушных сражениях летчикам Эскадры помогала верность присяге, высокий профессионализм, а также «Илья Муромец» – самолет и Илья Муромец – былинный богатырь, главный герой русского эпоса, в образе которого сконцентрированы культурно-исторические представления о победителе, способном

преодолеть любые испытания и повергнуть любого врага. Психологическая наука проявляет интерес к этим еще малоизученным феноменам влияния мифологии на эмоциональность, мотивацию человека.

В настоящее время Дальняя авиация (ДА) является средством Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами Российской Федерации и предназначена для решения стратегических (оперативно-стратегических) и оперативных задач на театрах военных действий (стратегических направлениях).

На вооружении соединений и частей ДА состоят стратегические и дальние бомбардировщики, самолеты-заправщики и самолеты-разведчики. Действуя преимущественно в стратегической глубине, соединения и части ДА выполняют следующие основные задачи: поражение авиационных баз (аэродромов), комплексов ракет наземного базирования, авианосцев и других надводных кораблей, объектов из состава резервов противника, военно-промышленных объектов, административно-политических центров, энергетических объектов и гидротехнических сооружений, военно-морских баз и портов, командных пунктов объединений вооруженных сил и оперативных центров управления ПВО на театре военных действий, объектов сухопутных коммуникаций, десантных отрядов и конвоев; минирование с воздуха.

Фото Е. Казеннова. 2014 г.




Часть сил ДА может привлекаться к ведению воздушной разведки и к выполнению специальных задач. Дальняя авиация является компонентом стратегических ядерных сил.

Основу самолетного парка составляют стратегические ракетноносцы Ту-160 и Ту-95МС, дальние ракетноносцы-бомбардировщики Ту-22М3, самолеты-заправщики Ил-78 и самолеты-разведчики Ту-22МР. Основное вооружение самолетов: авиационные крылатые ракеты большой дальности и ракеты оперативно-тактического назначения в ядерном и обычном снаряжении, а также авиационные бомбы различного назначения и калибра.

Независимо от организационной структуры, в которой существует и будет существовать Дальняя авиация, боевого состава, характеристик имеющихся на вооружении самолетов и средств поражения, основной задачей дальней авиации в масштабе ВВС следует считать как ядерное, так и неядерное сдерживание вероятных противников. В случае начала войны ДА будет выполнять задачи по снижению военно-экономического потенциала противника, поражению важных военных объектов, нарушению государственного и военного управления.

Анализ современных взглядов на предназначение ДА, возлагаемые на нее задачи, прогнозируемые условия их выполнения показывают, что в настоящее время и в перспективе Дальняя авиация продолжает оставаться основной ударной силой ВВС [4].

Итак, согласно формальной исторической справке, «Илья Муромец» – общее название нескольких серий четырехмоторных цельнодеревянных бипланов, выпускавшихся на Русско-Балтийском вагонном заводе в период 1913-1918 гг., Эскадра воздушных кораблей – первое в мире соединение стратегических бомбардировщиков, сформированное высочайшим повелением 23 декабря 1914 г. Для нашей Родины – это утверждение статуса России в качестве великой авиационной державы. 

ЛИТЕРАТУРА

1. Гандер Д.В., Лысаков Н.Д., Лысакова Е.Н., Шевченко С.И. Введение в военно-авиационную профессию. М.: ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского, 2008. 175 с.
2. История отечественной авиационной промышленности. Серийное самолетостроение 1910-2010 гг. / Под ред. Д.А. Соболева. М.: Русское авиационное общество (РУСАВИА), 2011. 432 с.
3. Никольской С.Н. На воздушном корабле. М.: Русский мир 2002. 224 с.
4. Официальный сайт Министерства обороны РФ. <http://www.mil.ru>
5. Сикорский И.И. Воздушный путь. М.: Русский путь, 1998. 190 с.