



НОВОСТИ

ПАРТНЕРСТВО БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
FLIGHT SAFETY FOUNDATION INTERNATIONAL

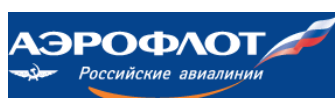


№ 10 - 15

31 августа 2015 г.

Обзор изданий и источников по безопасности полетов,
август 2015 года

При поддержке генеральных партнеров



Новости международных организаций

Евроконтроль, портал Skybrary

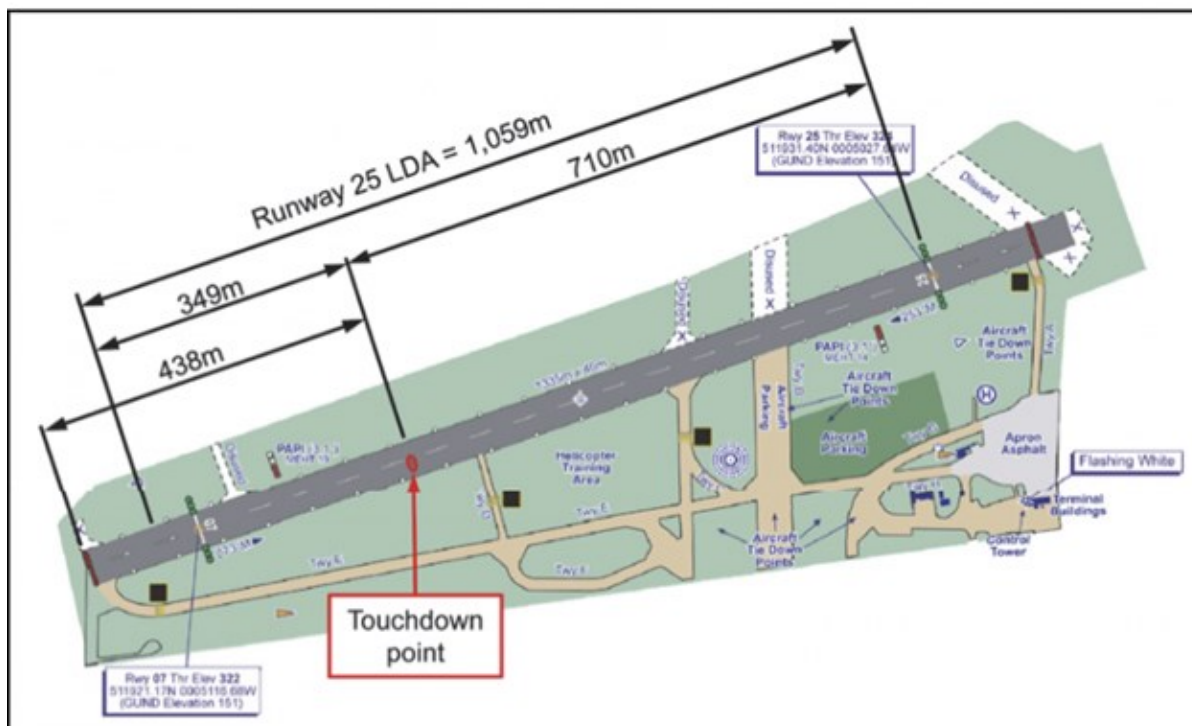


Бюро по расследованию авиационных происшествий Великобритании опубликовало данные об авиационном происшествии, связанном с выкатыванием с ВПП и человеческими жертвами (UK AAIB publishes details of fatal landing overrun)

6 августа 2015 года Бюро по расследованию авиационных происшествий Великобритании опубликовало Специальный Бюллетень с первыми результатами расследования авиационного происшествия в аэропорту Блэкбуш.

31 июля 2015 года зарегистрированный в Королевстве Саудовская Аравия частный самолет Embraer EMB-505 Phenom 300 [HZ-IBN] следовал из аэропорта Милан-Мальпенса в аэропорт Блэкбуш, Великобритания. Выполняя визуальный заход на посадку днем, при благоприятных метеорологических условиях, самолет приземлился с большим перелетом и выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы. В результате столкновения с заграждениями и припаркованными машинами, самолет был полностью уничтожен огнем, а пилот и три пассажира погибли.

На данном этапе удалось восстановить картину произошедшего на основе данных бортового самописца и следов, оставшихся на месте крушения. Фрагмент официального отчета о происшествии:



Полный текст Бюллетеня: <http://www.skybrary.aero/bookshelf/books/3148.pdf>

Источник: <http://www.skybrary.aero/index.php/E55P>, Blackbushe UK, 2015 (RE FIRE HF)

Всемирный фонд безопасности полетов (FSF)



Международный саммит по вопросам безопасности полетов 2015 (IASS 2015): регистрация открыта

Со 2 по 4 ноября 2015 года Всемирный фонд безопасности полетов проведет международный саммит в городе Майами-Бич (штат Флорида, США).

Вопросы к обсуждению:

- здоровье экипажа,
- отслеживание местонахождения воздушного судна,
- западноевропейская авиационная терминология и китайский ценностно-ориентированный подход,
- решение правовых вопросов в рамках культуры «справедливых отношений»,

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

- управленческие навыки командиров экипажа и вторых пилотов,
- литиевые батареи в авиации.

Полная программа саммита: <http://flightsafety.org/meeting/iass-2015-program>

Забронировать комнату в гостинице «Eden Roc Miami Beach», официальном партнере саммита: <https://aws.passkey.com/event/13913239/owner/10078/home>

Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (IFALPA)

IFALPA
The Global Voice of Pilots

Перевозка литиевых батарей на пассажирских и грузовых воздушных судах (Transport of Lithium Batteries on Passenger and Cargo Aircraft)

Ниже следует резюме основных позиций бюллетеня 15DGBL02 по вопросам перевозки опасных грузов, выпущенного 7 августа 2015.

17 июля 2015 года американская корпорация Boeing Company опубликовала сообщение о перевозке литиевых батарей на пассажирских и грузовых воздушных судах конструкции Boeing, где сослалась на рекомендации Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA).

24 июля, неделю спустя, французская компания Airbus SAS также прокомментировала данный вопрос в обращении к своим заказчикам. В своем документе (ISI number 00.00.00182, «Перевозка опасных грузов, литиевых батарей») компания, ссылаясь на рекомендации ICCAIA, призвала операторов провести масштабную оценку рисков при перевозке большого количества литиевых батарей в качестве груза.

Данные заявления соответствуют позиции ИФАЛПА по вопросу перевозки литиевых батарей, и Федерация обращается к своим членам-ассоциациям с убедительной просьбой проследить за тем, чтобы полученные инструкции неукоснительно выполнялись всеми национальными перевозчиками. ИФАЛПА безоговорочно поддерживает рекомендации Boeing Company и Airbus SAS и считает, что им должны следовать все авиалинии без исключения до тех пор, пока не будут выработаны единые стандарты упаковки товаров и установлены ограничения на количество и объем перевозимых грузов.

Документы ИФАЛПА, касающиеся литиевых батарей, доступны по следующей ссылке: <http://www.ifalpa.org/publications/ifalpa-statements/dangerous-goods.html>

Потеря управления воздушным судном в полете (Loss of Control In Flight)

Ниже следует резюме основных позиций бюллетеня 15POS19, опубликованного 5 августа 2015 года.

По мнению ИФАЛПА, учебная программа предотвращения попадания воздушного судна в сложное пространственное положение и его вывода из режима сваливания (UPRT), реализованная на протяжении всей карьеры пилота – эффективная мера по сокращению количества авиационных происшествий в результате потери управления в полете (LOC-I).

Потеря управления воздушным судном в полете зачастую приводит к катастрофе. Подобные ситуации возникают ввиду отказа систем управления, сложных условий окружающей среды и/или действий пилота. Кроме того, потеря управления в полете может привести экипаж в состояние замешательства, что, в свою очередь, может вызвать задержку адекватной ответной реакции.

Пилоты должны быть хорошо подготовлены и постоянно освежать свои навыки, чтобы эффективно справляться с любой ситуацией. Учебная программа предотвращения попадания воздушного судна в сложное пространственное положение и его вывода из режима сваливания (UPRT) должна реализовываться на протяжении всей карьеры

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

пилота и фокусироваться на выработке навыков предотвращения и распознавания подобных положений и выхода из них.

UPRT – дополнительная специализированная учебная программа, которая может преподаваться как отдельный курс или быть частью полноценной образовательной программы, включающей первоначальную подготовку и тренинги по повышению квалификации. Данная учебная программа, однако, не должна использоваться как замещающая базовую подготовку пилотов.

Полный текст бюллетеня: <http://www.ifalpa.org/publications/ifalpa-statements/human-performance.html>

Требования к оценке психического состояния действующих пилотов (Mental Health Requirements for Active Pilots)

Ниже следует резюме основных позиций бюллетеня 15POS21, опубликованного 5 августа 2015 года.

По мнению ИФАЛПА, глубинная оценка психологического и психического состояния в качестве постоянно контроля здоровья пилотов – мера затратная, малоэффективная и потому не является оправданной.

Постоянный контроль психического здоровья – грубое вмешательство в личную жизнь пилота и может вызвать стресс. Не все тесты учитывают культурные особенности, а способы оценки не надежны. Серьезные психические заболевания редки среди пилотов, и их возникновение невозможно предугадать. Таким образом, оценка психологического и психического состояния лишь создает иллюзию повышения уровня безопасности.

ИФАЛПА рекомендует проводить оценку психического состояния пилотов на этапе приема на работу. Обследование следует доверить независимым аккредитованными профессиональным организациям, желательно, знакомым с условиями работы пилотов. ИФАЛПА также настоятельно рекомендует заручиться поддержкой ассоциации при выборе организации. Результаты анализа должны быть абсолютно конфиденциальными и ни при каких обстоятельствах не могут быть использованы как единственная причина для лишения или отказа в получении или продлении медицинского сертификата. Повторное обследование следует проводить только в том случае, если пилот не согласен с результатами первичного осмотра.

Взамен постоянного контроля психологического и психического состояния, ИФАЛПА предлагает создать консультативные группы и программы поддержки пилотов, которые бы отвечали за решение возникающих у пилотов проблем и оказывали бы им всестороннюю помощь и поддержку.

Полный текст бюллетеня: <http://www.ifalpa.org/publications/ifalpa-statements/human-performance.html>

Полеты в условиях смешанного парка воздушных судов (Mixed Fleet Flying)

Ниже следует резюме основных позиций бюллетеня 15POS20, опубликованного 6 августа 2015 года.

ИФАЛПА не поддерживает привлечение пилотов к выполнению полетов, которые предполагают перекрестную подготовку экипажа (Cross Crew Qualification - CCQ), подготовку экипажей к полетам на разных типах или модификациях воздушных судов (Crew Qualification for Operation of one or more Type or Variant - CQOTV) или полет в условиях смешанного парка воздушных судов (Mixed Fleet Flying - MFF). В данных ситуациях пилоты сталкиваются с различными летными характеристиками, вариантами компоновки кабины, технологиями и операциями. Сохранять высокий уровень квалификации при этом для пилота достаточно сложно, что может привести к снижению общего уровня безопасности.

Безопасный полет в условиях смешанного парка воздушных судов возможен исключительно при выполнении следующих условий:

- контролирующие органы выразили свое согласие;
- предварительная оценка рисков проведена;

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

- уровень риска сведен к минимуму;
- оценка рисков проводится в режиме постоянного мониторинга;
- воздушные суда близки по типу или его модификации;
- пилотам оперативно предоставлены соответствующие консультативные пособия и тренинги;
- пилот обладает опытом работы на воздушном судне одного типа (минимум 12 месяцев или 500 часов полета) до начала работы на другом;
- после перехода на новый тип судна, пилот должен отработать минимум 50 часов или 20 секторов маршрута исключительно на нем;
- количество полетов в условиях смешанного парка воздушных судов в течение трех месяцев следует сократить до одного;
- не следует назначать пилотов с минимальным опытом работы на новом типе судна в рейс;
- следует избегать изменения типа воздушного судна в одной полетной смене без предоставления экипажу минимального (согласно законодательству) отдыха и достаточного времени на подготовку.

Полный текст бюллетеня: <http://www.ifalpa.org/publications/ifalpa-statements/human-performance.html>

Новости национальных авиационных администраций

Федеральное агентство воздушного транспорта России (Росавиация)



Материалы конференции «Безопасность на ВПП»



12 февраля
2015 года в
рамках 2-ой



2-я Национальная
выставка инфраструктуры
аэропортов и гражданской авиации



Национальной выставки по развитию инфраструктуры аэропортов и гражданской авиации состоялась Конференция «Безопасность на ВПП». Конференция проводилась в рамках участия Российской Федерации (Росавиации и ряда российских авиапредприятий) в работе Европейской группы ИКАО по безопасности полетов (IE-REST).

Материалы конференции опубликованы на сайте Партнерства в разделе «Полезные ссылки», страница «Безопасность на ВПП». Доступ на страницу при наличии логина и пароля.

В настоящее время на странице размещены доклады:

- ✓ *«Проблемы безопасности на ВПП по результатам расследований авиационных происшествий», Морозов А.Н., Председатель комиссии по расследованию авиационных происшествий МАК.*
- ✓ *«Система управления безопасностью полетов. Изменения в российском законодательстве в 2014 году», Мастеров С.С., начальник Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации*
- ✓ *«Внедрение СУБП в аэропорту Пулково. Опыт создания группы по безопасности на ВПП», Морозов И.О., менеджер по проектам ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»*

- ✓ «Проблемные вопросы, связанные с операциями на ВПП», Федосеев О.В., начальник службы движения Внуковского центра ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
- ✓ «Международная практика управления рисками безопасности на ВПП», Меркулов А.И., заместитель директора по безопасности полетов ИАТА
- ✓ «Электронная движущаяся карта аэропорта (АММ)», Mark Neumann, Product Manager, Jeppesen/Boeing Company
- ✓ «Проблемы аэродромного обеспечения полетов», Агафонов В.А., ведущий пилот-инспектор Департамента управления безопасностью полетов ОАО «Аэрофлот»
- ✓ «Характеристики состояния поверхности ВПП и методы их оценки», Шаров В.Д., начальник инспекции по безопасности полетов ОАО «Авиакомпания «Меридиан»
- ✓ «SOP и их влияние на инциденты, связанные с выкатываниями за пределы ВПП», Пономаренко Д.В., заместитель начальника инспекции по безопасности полетов ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Безопасность полетов в мире (авторитетные высказывания и цифры)

Индикатор безопасности (Safety indicator)

AviationSafetyNetwork
 on exclusive service of Flight Safety Foundation



Индикатор безопасности полетов показывает данные по авиационным происшествиям с человеческими жертвами и общее количество погибших при катастрофах самолетов с несколькими двигателями, базовые модели которых сертифицированы для перевозки 14 или большего количества пассажиров. Авиационные происшествия за текущий год приведены ниже.

Индикатор безопасности полетов за 2015 год (по состоянию на 31 августа 2015 г.):

11 авиационных происшествий, **282** человек погибло.

Средний показатель за 10 лет: **21** авиационных происшествий, **548** человек погибло.

	Дата	Тип ВС	Reg №	Эксплуатант	Потери	Место АП
1	04-FEB-2015	ATR 72-600 (72-212A)	B-22816	TransAsia Airways	43	Taipei-Sung Shan Airport, Taiwan
2	11-FEB-2015	Beechcraft 1900C	YV1674	Aeropanamericano	4	Miami Executive Airport, USA
3	24-MAR-2015	Airbus A320-211	D-AIPX	Germanwings	150	Barcelonnette, France
4	13-APR-2015	Swearingen SA226-TC Metro II	C-GSKC	Carson Air	2	Vancouver, Canada
5	09-MAY-2015	Airbus A400M Atlas	EC-403	Airbus Industrie	4	Sevilla Airport, Spain
6	20-MAY-2015	Hawker 800		Unknown	1	Puerto Colombia, Colombia
7	02-JUN-2015	Swearingen SA226-TC Metro II	XA-UKP	Aeronaves TSM	5	Querétaro Airport, Mexico
8	25-JUN-2015	DHC-3T Vazar Turbine Otter	N270PA	Promech Air	9	Ella Lake, Misty Fjords National Monument, USA
9	16-AUG-2015	ATR 42-300	PK-YRN	Trigana Air Service	54	Oksibil, Indonesia
10	20-AUG-2015	Let L-410MA	OM-SAB	Dubnica Air	3	Vršatec, Slovakia
11	20-AUG-2015	Let L-410UVP	OM-ODQ	Dubnica Air	4	Vršatec, Slovakia

Источник: <http://aviation-safety.net/statistics/period/barometer.php>

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37
 Тел/факс +7 (499) 151-7841
 электронная почта: fsfi@flightsafety.ru
 WEB - страница: www.flightsafety.ru