



НОВОСТИ

ПАРТНЕРСТВО БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
FLIGHT SAFETY FOUNDATION INTERNATIONAL

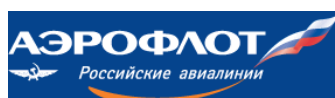


№ 03 - 15

16 февраля 2015 г.

Обзор изданий и источников по безопасности полетов,
февраль 2015 года, 1-й выпуск

При поддержке генеральных партнеров



Новости международных организаций

Международная организация гражданской авиации (ИКАО)



ИКАО

КОММЮНИКЕ

ОБЪЕДИНЕНИЕ
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

www.icao.int

ЗНАКОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ БЛИЗИТСЯ К УСПЕШНОМУ ЗАВЕРШЕНИЮ, И В РАМКАХ ИКАО УЖЕ ДОСТИГНУТА ДОГОВОРЕННОСТЬ, ЧЕТКО ОПРЕДЕЛЯЮЩАЯ СТРАТЕГИЮ ДЛЯ ГОСУДАРСТВ И ОТРАСЛИ

МОНРЕАЛЬ, 6 ФЕВРАЛЯ 2015 ГОДА.

Вчера завершилась организованная Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) Вторая Конференция высокого уровня по безопасности полетов (HLSC), в которой приняли участие свыше 850 представителей государств – членов Организации и отрасли, решительно и единым фронтом поддержавших глобальные краткосрочные и долгосрочные стратегические планы и приоритетные задачи этого специального учреждения ООН в области обеспечения безопасности полетов.

На Конференции удалось не только достичь всеобщего консенсуса по двум недавно возникшим и наиболее остро стоящим проблемам обеспечения безопасности полетов (слежение за полетами и снижение риска для безопасности полетов в зонах конфликтов), но и подтвердить цели, работа по достижению которых сейчас ведется в каждом регионе мира в рамках Глобального плана обеспечения безопасности полетов ИКАО.

Также были отмечены важная координирующая роль региональных групп ИКАО по обеспечению безопасности полетов (RASG) и тот факт, что эффективное обеспечение безопасности полетов в масштабах всей отрасли является залогом устойчивого развития воздушного транспорта и создания им социально-экономических выгод для государств и регионов.

«Важно отметить, что на этом мероприятии государства-члены подтвердили свои коллективные обязательства по обеспечению безопасности полетов, а также то, что

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

новых успехов в этом деле можно будет достичь только общими, слаженными и согласованными усилиями всех заинтересованных сторон под руководством ИКАО», – отметил Президент Совета ИКАО доктор Олумуива Бенард Алиу. «Это ясно свидетельствует об актуальности нашей миссии и роли, а также о тех исторических достижениях, которых мы добились как сплоченное мировое сообщество».

Мир все еще борется с последствиями вспышки болезни, вызываемой вирусом Эбола, в Западной Африке, поэтому на Конференции ИКАО подчеркивались роль авиации в урегулировании чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения и важность межотраслевого сотрудничества авиации и общественного здравоохранения для планирования и осуществления мер реагирования на подобные ситуации.

Среди прочих вопросов, требующих постоянного внимания ИКАО, были отмечены безопасная интеграция дистанционно пилотируемых авиационных систем (RPAS) в гражданское воздушное пространство, непрерывное применение государствами, предупреждающего подхода к управлению безопасностью полетов, обмен информацией о безопасности полетов и ее защита, всеобъемлющее и скорейшее внедрение регулятивного надзора за навигацией, основанной на характеристиках, и необходимость оказания государствам - членам ИКАО требуемого содействия для достижения минимально допустимого глобального уровня эффективности контроля за безопасностью полетов.

В своем заключительном слове Генеральный Секретарь ИКАО Раймон Бенжамен резюмировал: «Итоги настоящей Конференции и прошедшей ранее Двенадцатой Аэронавигационной конференции стали для ИКАО и глобального сектора воздушного транспорта, на благо которого трудится Организация, надежным основанием и ясным ориентиром для повышения уровня обеспечения безопасности полетов, наращивания потенциала аэронавигации и эффективности».

Источники для редакторов:

[Документы, заявления и прочие ресурсы Конференции HLSC 2015 года](#)

[Пресс-релизы по слежению за полетами - Пресс-релизы по зонам конфликтов](#)

[Глобальный план обеспечения безопасности полетов ИКАО - Глобальный аэронавигационный план ИКАО -](#)

[Онлайновые региональные информационные табло ИКАО по представлению отчетности](#)

Контакты: communications@icao.int

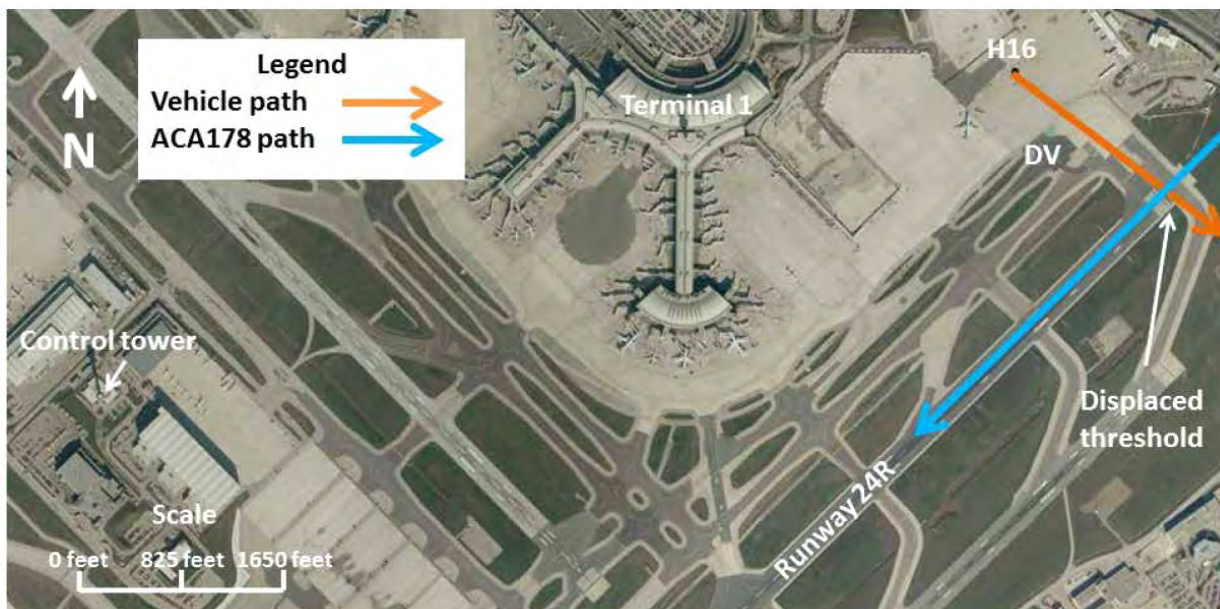
Источник: <http://www.icao.int/Newsroom/NewsDoc2015/COM.04.15.RU.pdf>

Евроконтроль, портал Skybrary



Системы обеспечения безопасности от несанкционированного занятия взлетно-посадочной полосы должны быть эффективными, а их ограничения - понятны ...
Автомобиль/ E190, Торонто Канада, 2013 (ВЧ RI)

11 марта 2013, экипаж Embraer 190 (C-FLWH) авиакомпании Air Canada выполнял пассажирский рейс ACA178 по расписанию из Эдмонта в Торонто, в вечернее время, в визуальных метеорологических условиях. При заходе на ВПП 24R экипаж не расслышал два указания АТС об уходе на второй круг, сперва выданное в 200 футах agl, затем в 125 футах agl, так как был обнаружен автомобиль, пересекающий ВПП. В результате, не имея информации об автомобиле, экипаж тем не менее совершил благополучную посадку.



[Окончательный доклад](#) по результатам расследования опубликован 30 июля 2014 г. Никаких рекомендаций по результатам расследования сделано не было.

Дополнительная литература по теме:

- [Runway Incursion](#)
- [ASDE-X](#)
- [Advanced Surface Movement Guidance and Control System \(A-SMGCS\)](#)
- [Airport Movement Area Safety System \(AMASS\)](#)
- [Situational Awareness](#)
- [Continuation Bias](#)
- [Vehicle Driver Airside Safety Check List](#)

Источник: [http://www.skybrary.aero/index.php/Vehicle/_E190_Toronto_Canada_2013_\(RI_HF\)](http://www.skybrary.aero/index.php/Vehicle/_E190_Toronto_Canada_2013_(RI_HF))

Новости национальных авиационных администраций

Федеральное агентство воздушного транспорта России (Росавиация)



Росавиация выступила организатором конференции «Безопасность на ВПП»

12 февраля 2015 года в рамках 2-ой Национальной выставки по развитию инфраструктуры аэропортов и гражданской авиации состоялась Конференция «Безопасность на ВПП». Конференция проводилась в



2-я Национальная выставка инфраструктуры аэропортов и гражданской авиации



рамках участия Российской Федерации (Росавиации и ряда российских авиапредприятий) в работе Европейской группы ИКАО по безопасности полетов (IE-REST).

Открывая мероприятие, начальник Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации Сергей Мастеров рассказал об изменениях в российском законодательстве, происшедших в течение 2014 года, касающихся внедрения государственной системы управления безопасностью полетов. В своем выступлении

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

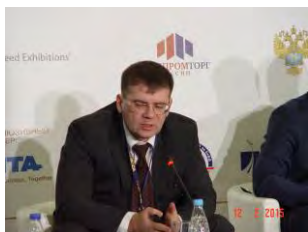
Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

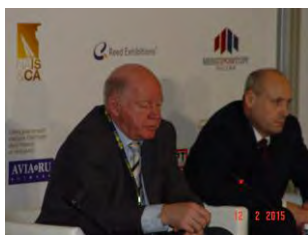
WEB - страница: www.flightsafety.ru

он определил несколько видов угрожающих безопасности полетов событий, среди которых выделил три основные группы событий с наибольшим риском для безопасности полетов: столкновение с землей, потеря управляемости воздушным судном и безопасность на ВПП. По словам Сергея Мастерова, при выполнении коммерческих воздушных перевозок безопасность на ВПП занимает первое место по числу авиационных происшествий, некоторые из них заканчиваются катастрофами. Авиационные происшествия с воздушными судами на ВПП возникают из-за таких проблем, как несанкционированное занятие рабочей ВПП, выкатывание за пределы ВПП при взлете или посадке, грубые посадки, проблемы с инфраструктурой аэродромов. «Безопасность на ВПП — это комплексная задача, которая затрагивает как вопросы деятельности аэродрома, так и вопросы летной эксплуатации воздушных судов, организации воздушного движения и вопросы государственного регулирования, надзора и контроля», — сказал Сергей Мастеров.

Он также затронул тему российского законодательства в вопросах обеспечения безопасности полетов и безопасности на ВПП, отметив введение в декабре 2012 года в Воздушный кодекс Российской Федерации статьи 24.1, которая установила понятие государственной системы управления безопасностью полетов, а также принятие в ноябре 2014 года постановления Правительства Российской Федерации № 1215, которым были утверждены Правила разработки и применения системы управления безопасностью полетов. Сергей Мастеров отметил, что сейчас наиболее важная задача - принять меры по практической реализации этого постановления Правительства Российской Федерации. «Росавиация рассчитывает привлечь авиакомпании, аэропорты и Госкорпорацию по ОрВД к обсуждению соответствующих вопросов», — сказал он и добавил, что Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации готово оказать помощь российским авиапредприятиям по внедрению лучшей практики обеспечения безопасности на ВПП, рекомендованной ICAO.



Продолжая затронутую тему, слово взял заместитель Председателя Межгосударственного авиационного комитета Алексей Морозов, который рассказал о проблемах безопасности на ВПП по результатам расследований авиационных происшествий. Он отметил, что из 33 авиационных происшествий, имевших место в период 2010-2014 гг., 16 приходится на события, связанный с темой конференции, причем из 16 событий 3 катастрофы, в результате которых погиб 51 человек. Он также отметил, что согласно статистике IATA, в период с 2009 по 2013 год самое большое число происшествий приходится на выкатывания за пределы ВПП (23%). При этом большинство происшествий не являются фатальными и происходят при посадке. В завершении своего выступления он подробно разобрал причины нескольких катастроф с воздушными судами, имевших место в период с 2006 по 2014 годы, как в Российской Федерации, так и в государствах СНГ.



На конференции также были представлены доклады ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» об опыте внедрения системы управления безопасностью полетов в условиях интенсивной модернизации и развития аэропорта Пулково. Интерес у участников конференции также вызвали сообщения ОАО «Аэрофлот» и ОАО «Авиакомпания «Меридиан» о проблемах обеспечения безопасности на ВПП, которые необходимо решать в первоочередном порядке — это совершенствование требований и процедур содержания искусственных покрытий, дневной маркировки, а также замера коэффициента сцепления на ВПП.



Участники конференции обратили внимание на проблемы летной эксплуатации самолетов. ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» в своем сообщении указала на пробелы в российских правилах полетах, касающихся отсутствия рекомендаций по разработке

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

авиакомпаниями стандартных эксплуатационных процедур (SOP), несмотря на то, что несовершенство SOP регулярно отмечается как фактор авиационных происшествий при посадке.

Источник: http://www.favt.ru/favt_new/?q=novosti/novosti/novost/4589

Примечание Партнерства:

Материалы конференции будут публиковаться на сайте Партнерства в разделе «Полезные ссылки», страница «Безопасность на ВПП». Доступ на страницу при наличии логина и пароля.

В настоящее время на странице размещен доклад «Проблемы безопасности на ВПП по результатам расследований авиационных происшествий», представленный Морозовым А.Н., Председателем комиссии по расследованию авиационных происшествий МАК.

Росавиация разработала и запустила в эксплуатацию «Архив материалов расследований инцидентов и производственных происшествий»

Управлением инспекции по безопасности полетов Росавиации и ФАУ «Государственный центр безопасность полетов на воздушном транспорте» в 2014 году разработан архив материалов расследований инцидентов и производственных происшествий (далее – АМРИПП Росавиации).

АМРИПП Росавиации создан с целью обеспечения информационной поддержки комиссий по расследованию инцидентов и производственных происшествий, а также обеспечения заинтересованным ведомствам и организациям доступа к результатам расследований в целях осуществления профилактических мероприятий по предотвращению авиационных происшествий.

АМРИПП Росавиации предназначен для решения задач:

- доступа государственных полномочных органов, ответственных за внедрение государственной программы по безопасности полетов, к информации, имеющейся в системах представления данных об инцидентах, с целью содействия выполнению ими своих обязанностей в области безопасности полетов, как это предусмотрено рекомендацией 5.1.3 Приложения 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации;
- создания сети коллективного использования информации о безопасности полетов среди всех пользователей авиационных систем и содействия свободному обмену информацией о фактических и потенциальных недостатках в области обеспечения безопасности полетов, как это предусмотрено рекомендацией 5.4.2 Приложения 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации.

В АМРИПП Росавиации размещаются:

- материалы расследований инцидентов и производственных происшествий с воздушными судами гражданской авиации Российской Федерации, расследование которых проводилось в соответствии с требованиями ПРАПИ-98;
- приказы и иные распорядительные документы Росавиации, изданные по результатам расследований авиационных происшествий, инцидентов или производственных происшествий;
- информационно-аналитические материалы Росавиации по вопросам безопасности полетов, расследования, учета и анализа авиационных событий;
- результаты научных исследований по вопросам обеспечения безопасности полетов и предотвращения авиационных происшествий, выполненных ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте»;
- информационные материалы Росавиации и ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» по вопросам деятельности в сфере предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности полетов.

Доступ к АМРИПП Росавиации предоставляется территориальным органам Росавиации, российским организациям гражданской авиации и авиационной промышленности, ведомствам, ответственным за внедрение государственной программы по безопасности полетов, в целях:

- проведения расследований авиационных событий в соответствии с требованиями ПРАПИ-98;
- разработки и осуществления мероприятий по предотвращению авиационных происшествий в рамках системы управления безопасностью полетов.

В АМРИПП Росавиации реализованы средства поиска и отбора информации по критериям, отвечающим рекомендациям ИКАО и обеспечивающим возможность получить информацию, которая может быть полезна для разработки профилактических мероприятий по основным направлениям обеспечения безопасности полетов.

По состоянию на декабрь 2014 года в АМРИПП Росавиации размещены:

- поступившие в Росавиацию материалы расследований инцидентов и производственных происшествий, начиная с 2012 года. В ближайшее время завершится работа по наполнению архива материалами расследований событий за 2014 год. С января 2015 года будет производиться регулярное обновление архива материалов расследований (по мере их поступления в Росавиацию);
- все приказы Росавиации, изданные с целью реализации профилактических мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий (обновление происходит по мере издания приказов);
- все оперативные информации по безопасности полетов с 2012 года (обновление происходит по мере издания информации);
- тематические и регулярные информации по безопасности полетов, выпущенные Росавиацией;
- все суточные информации по безопасности полетов с 2012 года (обновление происходит каждый рабочий день);
- результаты научных исследований по проблемам безопасности полетов, проведенных ФАУ «Государственный центр безопасность полетов на воздушном транспорте» в 2011 – 2014 годах.

Дополнительная информация об АМРИПП Росавиации и условиях получения доступа к нему, содержится в руководстве пользователя, ссылка на которое размещена ниже. Перед началом работы с архивом необходимо внимательно ознакомиться с руководством пользователя.

Доступ к АМРИПП Росавиации осуществляется через официальный сайт ФАУ «Государственный центр безопасность полетов на воздушном транспорте» или по прямому электронному адресу <http://archive.flysafety.ru>

Источник: http://www.favt.ru/favt_new?q=novosti/aktualnaja_informacija/aktualnaja_informacija/4499

События

Форум по эксплуатационной безопасности

Всемирный фонд безопасности полетов, Евроконтроль и ERA совместно проводят «Форум по эксплуатационной безопасности – 2015», посвященный на этот раз **Безопасности и автоматизации в авиации**.

Форум будет проводиться в штаб-квартире Евроконтроля, в Брюсселе, 2 – 3 июня 2015 г. Подробная информация о форуме - [здесь](#).

Контактное лицо: tzvetomir.blajev@eurocontrol.int

Источник: http://www.skybrary.aero/index.php/Portal:Automation_and_Safety



125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37
Тел/факс +7 (499) 151-7841
электронная почта: fsfi@flightsafety.ru
WEB - страница: www.flightsafety.ru

Новости СМИ

Тайвань призывает, чтобы все авиакомпании рассмотрели состояние с безопасностью полетов после неудовлетворительных результатов проведенных тестов

* Двадцать девять пилотов ATR отстранены от полетов после провала попытки сдачи теста

* Руководитель TransAsia говорит, что результаты испытаний неприемлемы

* Пилоты сказали, что они будут уволены, если потерпят неудачу снова



ТАЙБЭЙ, 11 февраля (Агентство Рейтер)

Тайваньское правительство предложило, чтобы все авиакомпании пересмотрели свои документы по обеспечению безопасности полетов после того, как почти половина пилотов авиакомпании TransAsia, обучаемых управлению двухдвигательным самолетом ATR, была временно отстранена после катастрофы на прошлой недели в столице.

Авиационные власти Тайваня заявили, что 10 из 49 пилотов ATR авиакомпании TransAsia не смогли сдать устные профессиональные тесты на управление самолетом при отказе двигателя. Другие 19 пилотов не проходили тестирование из-за болезни или потому что их не были на Тайване.

Управление гражданской авиации (CAA) заявило, что 29 пилотов, которые не сдали тесты или не явились на тестирование, временно отстранены от полетов.

Власти заказали тесты после того, как ATR 72-600s упал в реку в Тайбэе, при этом погибло, крайней мере, 42 из находившихся на борту 58 человек.

По предварительным данным самолет потерял мощность одного двигателя сразу после взлета в аэропорту Тайбэя Songshan. Затем упала мощность другого двигателя.

Это было вторая катастрофа самолета ATR авиакомпании TransAsia за последние семь месяцев и пятая – с самолетами авиакомпании с 1995 года, что вызывает вопросы о соблюдении требований по безопасности полетов в третьей по величине авиакомпании Тайваня.

Полностью статья – [здесь](#).

Источник: <http://www.reuters.com/article/2015/02/11/taiwan-airplane-idUSL4N0VL2HL20150211>

Безопасность полетов в мире (авторитетные высказывания и цифры)

Индикатор безопасности (Safety indicator)

AviationSafetyNetwork
an exclusive service of Flight Safety Foundation

FLIGHT SAFETY FOUNDATION
www.flightstats.com

Индикатор безопасности полетов показывает данные по авиационным происшествиям с человеческими жертвами и общее количество погибших при катастрофах самолетов с несколькими двигателями, базовые модели которых сертифицированы для перевозки 14 или большего количества пассажиров. Авиационные происшествия за текущий год приведены ниже.

Индикатор безопасности полетов за 2015 год (по состоянию на 15 февраля 2015 г.):

2 авиационных происшествий, **47** человек погибло.

Средний показатель за 10 лет: **3** авиационных происшествий, **58** человека погибло.

	Дата	Тип ВС	Reg №	Эксплуатант	Потери	Место АП
1	04-FEB-2015	ATR 72-600 (72-212A)	B-22816	TransAsia Airways	43	Taipei-Sung Shan Airport, Taiwan
2	11-FEB-2015	Beechcraft 1900C	YV1674	Aeropanamericano	4	Miami Executive Airport, USA

Источник: <http://aviation-safety.net/statistics/period/barometer.php>