



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ «ДЕЛАЮТ ПОГОДУ» В МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИИ

Дистанционное метеообслуживание в Иркутском филиале «Авиаметтелеком Росгидромета»

С развитием информационных технологий появилась возможность для авиационных метеорологических подразделений (АМЦ/АМСГ) различного статуса совершенствовать процедуру авиаметеорологического обслуживания путем создания автоматизированных систем предполетного метеорологического инструктажа. Данный способ обеспечивает удобный удаленный доступ экипажей к метеорологической информации для самостоятельной подготовки и через средства телесвязи позволяют прямое общение со специалистами метеоподразделений в случаях необходимости устных консультаций.

Такая система в Иркутском филиале ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» была создана в 2011 году. Система включает в себя: сайт, защищенный от посторонней редакции и организующий удаленный доступ к базе метеоинформации — универсального программно-аппаратного комплекса для метеорологических узлов связи (ПАК UniMAS) АМЦ Иркутск; речевую и видео связь.

На аэродроме Иркутск система применяется в зале «Брифинг», расположенном на значительном удалении от помещений авиаметцентра. На аэродромах Бодайбо, Нижнеудинск, Братск, Киренск, Улан-Удэ — в помещениях АМСГ (авиационная метеорологическая станция гражданская).

Одновременно с этим экипажи воздушных судов (ВС) авиакомпаний «Ангара» и «ЮТэйр» используют сайт для предполетного инструктажа на посадочных площадках в рамках территории ответственности Иркутского филиала. Принцип его использования следующий.

Вся метеорологическая информация, имеющаяся в базе ПАК UniMAS, сгруппирована по трём основным позициям: метеоконсультация внутренних рейсов, метеоконсультация международных рейсов, а также авиационных работ.

Экипаж, выбирая на стартовой странице вид полета, открывает главное меню, состоящее из компонент: ОРМЕТ — данные, картографическая информация, спутниковая информация, вертикальный разрез.



Далее в каждой компоненте выбирается необходимая информация:

ОРМЕТ — данные по названию или индексу пункта назначения — вызывает бланк, включающий информацию по а/д назначения, вылета, запасным, предупреждения по маршрутам, району а/д, информацию Sigmet по всему маршруту полета. Все бланки сформированы с учетом предложений авиакомпаний, осуществляющих перевозки в аэропортах.



Картографическая информация выбирается из перечня карт, где указано название карты, эшелон срок действия. Кроме информации, имеющейся в базе ПАК UniMAS, на сайте используются **спутниковые снимки** и **вертикальный разрез**, построенный синоптиком в ГИС «Метео», для авиационных работ

информация дополняется кольцевой картой.

Экипаж при самостоятельной подготовке может вывести на печать необходимый комплект метододкументации, а также пополнить или убрать из бланка информацию, связаться с синоптиком по речевому каналу или через видеосвязь для получения устной консультации.

В функции синоптика входит контроль за наполняемостью базы данных в рамках плана полета. При отсутствии на сайте необходимой информации — синоптик в ручном режиме передает информацию из UniMAS по электронной почте либо делает запрос в банк данных.

Рабочее место в зале «Брифинг» аэропорта Иркутск (для самостоятельной подготовки экипажей) оборудовано двумя персональными компьютерами, принтером и метеодисплеем с отображением местных сводок в ежесекундном режиме, необходимыми инструкциями, включая перечень метеоинформации, входящей в состав пакета метододкументации в зависимости от вида и продолжительности полета и определенной регламентирующими документами.



При этом, в соответствии с Инструкцией по метеорологическому обслуживанию полетов на аэродроме Иркутск, любой экипаж может пройти предполетную подготовку непосредственно у синоптика в помещении АМЦ.

По такому же принципу выстроены системы «самоинструктажа» экипажей на АМСГ Бодайбо, Нижнеудинск, Киренск, Улан-Удэ, Братск.

Для более полного удовлетворения потребностей авиаперевозчиков в дистанционном обслуживании в Иркутском филиале ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» в августе 2013 г. проведены мероприятия по повышению пропускной способности интернет-канала АМЦ Иркутск за счет подключения по выделенной оптоволоконной линии связи, вследствие чего увеличилась скорость доступа к

метеорологической информации и появилась возможность подключения большего числа абонентов.

В настоящее время разработана новая версия программы, которая предоставляет возможность снабжать экипажи ВС, осуществляющие полеты в зоне ответственности Иркутского филиала, метеорологической информацией как через стационарные ПК, так и через мобильные устройства, т.е. в удобном для экипажей ВС месте. Дополнительно в программе оптимизирован процесс отбора информации для вывода на печать, добавлена функция сохранения выбранной метеоинформации в PDF-файл. Для того, чтобы сайт не стал «точкой утечки» информации, у нас разработана и используется программа контроля. Мы видим — кто, когда и какую информацию брал.

Кроме усовершенствования процесса предполетного метеорологического инструктажа, организация системы дистанционного обслуживания имеет ряд положительных моментов. Например: позволяет минимизировать расходы метеоорганов на организацию дополнительных рабочих мест при создании залов «Брифинг», оптимизировать процедуры централизации авиаметобслуживания, решать вопросы получения экипажами ВС метеоинформации на посадочных площадках и при вылетах с внебазовых аэродромов.

Лариса КУЗНЕЦОВА

директор Иркутского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»