



## ПОД ФЛАГАМИ ПАРТНЕРСТВА И ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

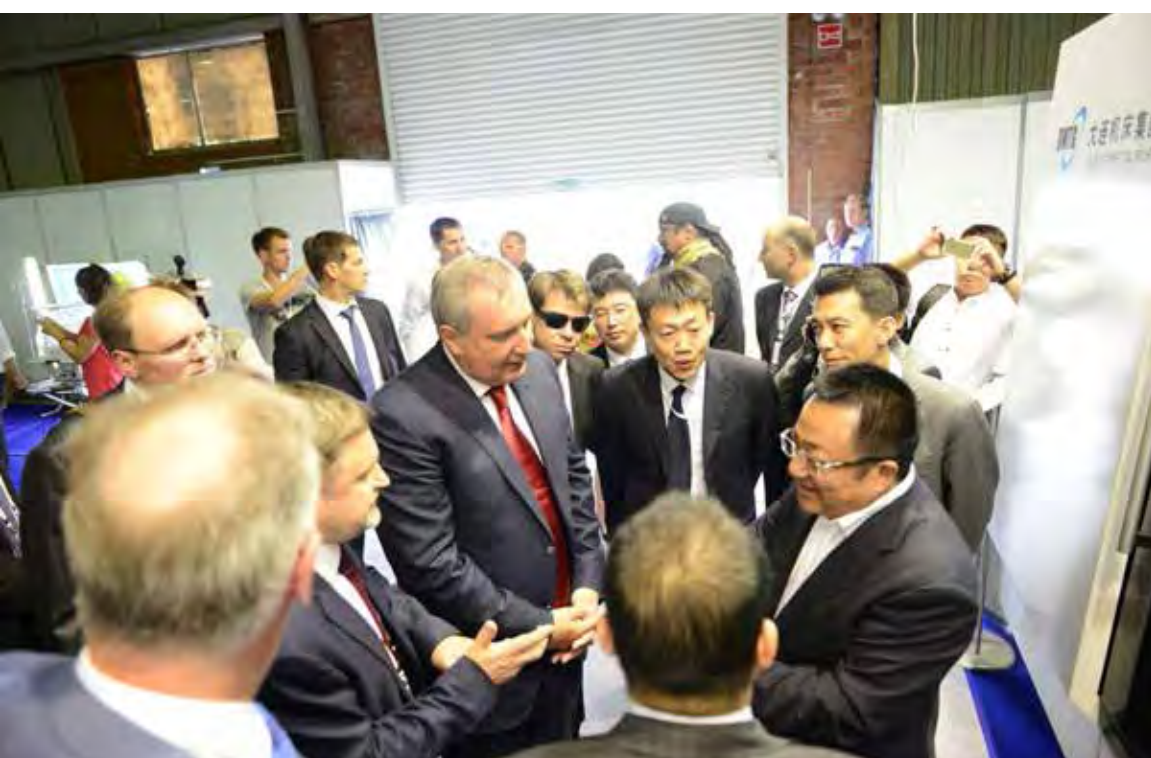
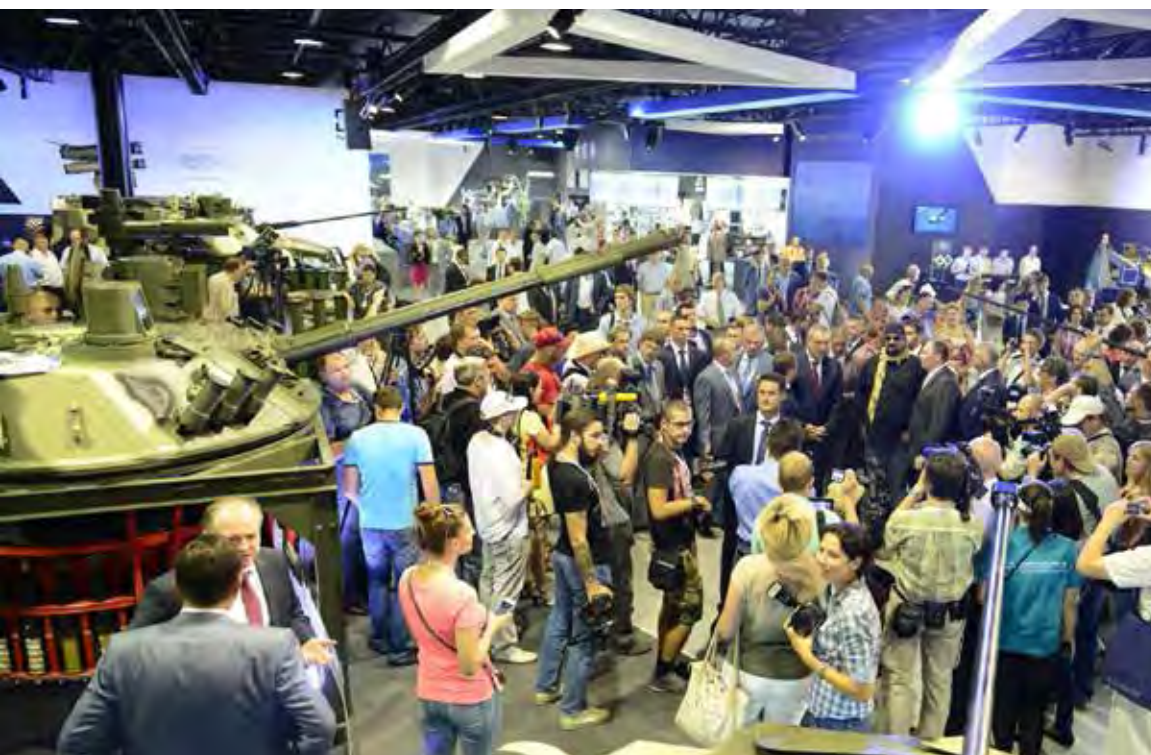
**Т**ретий Международный Форум «Технологии в машиностроении — 2014» (Форум «ТВМ-2014»), проходил в период 13-17 августа на аэродроме «Раменское» в городе Жуковском. Его посетило свыше 25 тысяч участников-специалистов и более 60 000 гостей.

Деловая программа ТВМ-2014 включала 16 конференций, круглых столов и семинаров, на которых выступили около 100 докладчиков. Участниками этих мероприятий стали более 1500 специалистов. В работе Деловой программы Форума приняли участия представители ряда иностранных компаний, реализующих совместные проекты с российскими машиностроителями.

Выставочная программа Форума «ТВМ-2014» была представлена Второй Международной выставкой вооружений и военной техники «Оборонэкспо-2014». В ее работе участвовали более 250 компаний из Российской Федерации и компа-

нии из зарубежных стран: Алжира, Армении, Белоруссии, Германии, Индии, Китая, Соединенных Штатов Америки, Франции, Чехии и Швейцарии. Участниками выставки стали ведущие отечественные предприятия оборонно-промышленного комплекса, в том числе такие компании как Государственная корпорация «Ростех», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация», ОАО «Авиационное оборудование», ОАО «РТ-Химкомпозит», ОАО «Швабе», ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», ОАО «Концерн Радиоэлектронные технологии», ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ФГУП «НПЦ Газотурбостроения «Салют», ОАО «КАМАЗ», ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «Концерн «Вега», ОАО «Росэлектроника», ОАО «НПО «Высокоточные комплексы», ФГУП «ЦНИИТОЧМАШ», ОАО «Концерн «Калашников», ОАО «Концерн Созвездие». На статических





стоянках свои места заняли 24 единицы техники Министерства обороны РФ. Главными экспонатами стали: зенитные ракетные системы С-400 и С-300В, зенитный ракетный комплекс «Тор-М1», зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С», а также оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер-М». Внимание посетителей привлекли современные артиллерийские системы и установки, системы залпового огня, такие как: самоходный противотанковый ракетный комплекс «Хризантема-С», система залпового огня «Град» и др. В разделе бронетанковой техники и автомобилей можно было ознакомиться с такими образцами как танки Т-90А, Т-80У, Т-72Б3, самоходная гаубица «Мста-С», защищенные автомобили «Урал-ВВ» и «Урал-53099». Новейшее стрелковое оружие продемонстрировали концерн «Калашников» и Тульский оружейный завод.

Ключевым событием Форума стало **Пленарное заседание «Кооперация и/или импортозамещение»**, в работе которого приняли участие: заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Юрий Слюсарь, Генеральный директор ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт» Борис Алешин, Генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Алексей Михеев, президент ООО «Компания экспертного консультирования «Неокон» Михаил Хазин и вице-президент китайской корпорации аэрокосмической науки и промышленности «CASIC» Лю Шицюань (Liu Shiquan). Модератором панельной дискуссии выступил президент Института национальной стратегии Михаил Ремизов. В заседании приняли участие 550 специалистов.

В первый день работы Форума прошло совместное заседание Общественно-





го совета при Минпромторге России, общественных советов при Росстандарте и Ростехнадзоре, посвященное повышению роли стандартизации в установлении обязательных требований законодательства Российской Федерации и развитию технологии в машиностроении.

Участники **круглого стола «Отечественный автопром: реалии и перспективы»** пришли к выводу о необходимости разработки специальных защитных мер, направленных на снижение негативных последствий санкций, введенных рядом государств, развития законодательной и нормативной базы. Особое внимание уделено обеспечению отрасли качественными комплектующими, развитию послепродажного обслуживания и подготовке кадров.

**Научно-практическая конференция «Интеграция предприятий оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации и предприятий оборонного сектора экономики Республики Беларусь»** собрала более 100 специалистов.

14 августа состоялось **расширенное заседание Комитета по авиационной промышленности «Союза машиностроителей России»**, посвященное совершенствованию нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности.

Форум «Технологии в машиностроении — 2014» и Вторая Международная выставка вооружений и военной техники «Оборонэкспо-2014» стали значительным событием для отечественных машиностроителей и оружейников. Участники деловой программы определили пути решения проблем развития важнейшего сектора промышленности в условиях санкций со стороны Евросоюза и США, установили новые деловые контакты со специалистами КНР, Индии и других стран Азии и







Африки, являющихся традиционными партнерами «Рособоронэкспорта». За первые два дня работы выставки «Рособоронэкспорт» подписал ряд договоров и контрактных документов на общую сумму около \$100 млн. Госкорпорация «Ростех» и акционерное общество Avia Solutions Group (Литва) 14 августа подписали сертификат о создании совместного предприятия — ОАО «Рампорт Аэро». Новая компания займется модернизацией аэродрома Раменское. Общий объем инвестиций в проект составит более 10 млрд рублей. Холдинг «Вертолеты России» и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» подписали меморандум о взаимопонимании в области развития и поддержки схемы ICOP (Industry Control Other Party) в России. «Объединенная двигателестроительная корпорация» и китайская компания Harbin Guanghan Gas Turbine Co., Ltd подписали соглашение о сотрудничестве в сфере конверсии авиационных двигателей. Реализация соглашения предполагает сотрудничество сторон в сфере конверсии авиадвигателей типа Д-30КУ/КП в промышленные газотурбинные двигатели, а также поиск возможностей по их продаже на территории Китая. «Объединенная приборостроительная корпорация» и научно-производственный концерн «Технологии машиностроения» создадут совместные проекты в области производства высокотехнологичной продукции. В качестве перспективных направлений для взаимодействия определены средства и системы связи, телекоммуникационное оборудование, автоматизированные системы управления.

Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) и «Уральский завод гражданской авиации» подписали соглашение о сотрудничестве в области разработки и производства перспективных комплексов бортового радиоэлектронного оборудования для самолетов малой авиации. Также





КРЭТ и Казанский (Приволжский) федеральный университет подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии.

16 и 17 августа Форум был открыт для всех желающих. В эти дни посетители увидели военно-патриотическую программу «Непобедимые и легендарные», ставшую яркой демонстрацией возможностей современной гражданской и военной техники России. В показе приняло участие 30 единиц техники. На специально по-

строенном полигоне размером 125x200 м создана система прогонных трасс, проездов и искусственных препятствий, позволяющих наглядно демонстрировать ходовые качества колесной и гусеничной техники.

Новинкой Форума стало не имеющее мировых аналогов трехчасовое шоу «Форсаж», в ходе которого состоялись демонстрационные полеты боевых самолетов и пилотажных групп, выступления известных автоспортсменов. Украшением шоу были беспрецедентные гонки между реактивными самолетами и суперкарами. За звание самого быстрого участника шоу поспорили истребители МиГ-29 и Су-30, учебно-тренировочные самолеты Як-54 и L-39, а также признанные покорители рекордов суперкары: Ferrari, Bugatti, Lamborghini, Aston Martin и другие. Победителями автомобильно-авиационных гонок стали истребители Су-30 и МиГ-29.

**Сергей ФИЛИПЕНКОВ**

редактор журнала «Авианорама»,  
кандидат медицинских наук



Фото: ИА «Оружие России»