

«БЕЛАЯ ЛИЛИЯ СТАЛИНГРАДА»: МОСКВА – ЛУГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ... МОСКВА



ОТ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

В обращении к читателям по поводу состоявшегося в 2006 году 10-летия журнала «Авиапанорама» <http://aviapanorama.su/2006/12/obrashhenie-k-chitateljam/> были подведены итоги, которыми журнал может гордиться и сегодня. Вот один из них: «И в этой 1/8 номера мы считаем удачными темы, на которые не просто обращаем внимание читателей. Например, до и после публикации «БЕЛАЯ ЛИЛИЯ» в №2, 2006 ее автор – редактор А.В. Каневский – «обивал пороги» разных инстанций с просьбой увековечить имя единственной женщины – летчика-истребителя, Героя Советского Союза Лидии Литвяк. Ни один материал в этой рубрике, которую нам с Каневским довелось открывать еще в 1991 г. в тогдашнем журнале ВВС «Авиация и космонавтика», никогда не выходил без максимально точного изображения внешнего вида конкретного летательного аппарата, имеющего прямое отношение к герою публикации. Уже 15 лет это позволяет придавать особый смысл массовому увлечению стендовым авиамоделлизмом».



Анатолий КАНЕВСКИЙ

Первого августа 1943 года не вернулась с боевого задания командир звена 3-й эскадрильи 73-го Гвардейского истребительного авиационного полка гвардии младший лейтенант Литвяк Лидия Владимировна. Ни самолета, ни летчицу однополчанам найти не удалось. Это была одна из самых тяжелых потерь 6-й истребительной авиационной дивизии за последний год боевых действий...

...Последний ее боевой вылет был четвертым в этот день. Шестерка наших истребителей вступила в смертельную круговерть с сорока двумя фашистскими самолетами. В этой схватке враг не досчитался двух стервятников.

...Бой в небе над украинской Мариновкой угасал. Наша шестерка, прижавшись к верхней кромке облаков, шла домой. Внезапно выскочивший из белой пелены шальной «мессер» прежде, чем снова нырнуть в облака, успел дать очередь по ведущему последней пары...

Як-1 с бортовым номером «23» на свой аэродром не вернулся.

Восьмого августа Лидия Литвяк была посмертно представлена к званию Героя Советского Союза, присвоения которого бесспорно заслужила. Но она осталась «пропавшей без вести», а ее отец был расстрелян в 1937 году с формулировкой «враг народа»...



Л. Литвяк (слева) с боевыми подругами — Будановой и Кузнецовой

Лида (Лидия) Литвяк родилась в Москве 18 августа 1921 года. Семья Литвяк жила на Новослободской улице. Училась Лида в школе на Цветном бульваре. В авиацию пришла, когда ей было четырнадцать. В пятнадцать лет совершила первый самостоятельный полет. После окончания аэроклуба училась в Херсонской школе пилотов, после выпуска из которой была направлена в Калининский аэроклуб инструктором. Но в жизнь ворвалась война!

Когда Лида узнала, что в Москве формируются женские авиационные полки, она добилась зачисления в 586-й женский истребительный авиационный полк.

С июня 1942 года полк получил боевую задачу на прикрытие военных и гражданских объектов Саратова. Лиля участвует в отражении налетов врага, сопровождает к линии фронта самолеты специального назначения. В сентябре 1942 года Лида в составе группы девушек убывает в распоряжение 6-й истребительно-авиационной дивизии, защищавшей от врага небо Сталинграда.

Уже 13 сентября Лида одержала свою первую победу, расстреляв Юнкерс 88. В этом же бою Лида сбивает Мессершмитт 109. Это был второй боевой вылет в небе Сталинграда тогда еще мало кому известной летчицы Лидии Литвяк. Но пройдет всего полгода, и ее имя для многих станет символом бесстрашия. Однополчане называли ее «Белая Лилия Сталинграда».

В составе четверки против двадцати девяти, в составе шестерки против двадцати восьми, одна против шести, в паре против двенадцати – вот лишь некоторые бои, в которых Лида одерживала победы. Всего на ее счету 15 уничтоженных врагов – 14 самолетов и один аэростат-корректировщик...

6 мая 1990 года гвардии лейтенант Литвяк Лидия Владимировна Указом Президента СССР была посмертно удостоена звания Героя Советского Союза, и ей было присвоено очередное воинское





Школа имени Л. Литвяк, г. Красный Луч

звание – старший лейтенант. Указа о награждении с нетерпением и трепетом, надеясь и переживая, ждали десятки участников отряда разведчиков боевой славы в Красном Луче и их руководитель Валентина Ивановна. 5 мая 1990 года они готовы были выехать в Москву, чтобы добиться этого события. Но выезд не понадобился. Перед обедом 6 мая, когда Валентина Ивановна собиралась ехать на вокзал за билетами, к ней буквально прибежала учительница параллельного класса с газетой «Правда» ...

В качестве посмертной награды пришел орден Отечественной войны 1-й степени. Одновременно Лидии было присвоено воинское звание – лейтенант. Долгие годы Л.В. Литвяк считалась пропавшей без вести. Именно по этой причине многочисленные ходатайства её однополчан, ряда инициативных групп, редакции газеты «Комсомольская правда» о присвоении Лиде посмертно звания Героя Советского Союза оставались нереализованными. Несколько лет поисковый отряд из школы № 1 города Красный Луч Луганской области искал отважную летчицу. В 1979 году операция «Белая Лилия» увенчалась успехом. Благодаря найденному месту захоронения лётчицы, появилась возможность оформить наградной лист и представление к присвоению высшей награды Родины. В восстановлении честного имени Лидии Литвяк приняла участие большая группа неравнодушных людей, среди которых Ващенко Валентина Ивановна – преподаватель 1-й Краснолучской школы, Ивин Алексей Михайлович – инспектор управления кадров Главного штаба ВВС, генерал-майор авиации Стратулат Михаил Лазаревич – заместитель главного инженера ВВС по политической части, подполковник Копытько Дмитрий Иванович – военный комиссар города Шахтёрска Донецкой области, подполковник Калашников Александр Иванович – начальник архивного отдела Подольского архива Министерства обороны СССР, Швецова Людмила Ивановна – в то время начальник отдела наград секретариата Верховного Совета СССР, Паспортникова Инна Владимировна – член Советского комитета ветеранов Великой Отечественной войны, в годы войны механик самолёта Лидии Литвяк, генерал-майор авиации Ерёмин Борис Николаевич – в годы войны командир 6-й истребительной авиационной дивизии, председатель Советского комитета ветеранов Великой Отечественной войны маршал авиации Силантьев Александр Петрович.

Вскоре решением городских властей школе № 1 города Красный Луч было присвоено почётное наименование «... Имени Героя Советского Союза Литвяк Лидии Владимировны». Во дворе школы ещё в 1977 году был сооружён памятник отважной лётчице, одна из улиц города названа её именем, а на стене дома по улице имени Лидии Литвяк в 1990 году размещена памятная мемориальная доска. Надо обязательно отметить, что проект памятника и доски был выполнен архитектором без какого-либо материального вознаграждения!

Сегодня прискорбно сознавать, что в и город Красный Луч, где увековечено имя Лидии Литвяк, и в село Дмитриевка Шахтерского района Донецкой области, где она похоронена в братской могиле, снова пришла война...

А в Москве, где родилась, росла и училась Лида, откуда ушла на фронт, на сегодняшний день нет ничего, что напоминало бы об отважной девушке. Утверждения в ряде публикаций в Интернете, что на доме, где жила Лида, имеется мемориальная доска, к сожалению, не имеют ничего общего с действительностью.

В апреле 1997 года с ходатайством к руководству Мэрии города Москвы о размещении на доме, где жила Лида, памятной мемориальной доски, обратилась инициативная группа, в составе которой были, в частности, председатель Клуба женщин лётных специальностей «Авиатриса» Корчуганова Галина Гаврилова и автор этих строк. Письмо осталось без ответа.

Были и персональные контакты с представителями отдела Мэрии Москвы по охране культурного наследия, из которых стало ясно, что для решения вопроса разработки, изготовления и размещения памятной мемориальной доски нужны денежные средства. Готовность выделить необходимую сумму из личных средств проявил влюблённый в небо человек – президент лётно-технического центра «АВИАТЕХ» Новиков Владимир Юрьевич. Однако он не успел выполнить своё обещание, в сентябре 2006 года Владимир ушёл из жизни.

В апреле 2010 года ходатайство о размещении памятной мемориальной доски на доме, где проживала Лидия Литвяк, на имя мэра Москвы направила гимназия № 1 города Красный Луч. Письмо подписала руководитель отряда разведчиков военной славы Ващенко Валентина Ивановна. На сей раз Мэрия поддержала инициативу поисковиков, объяснив в ответном письме, каким порядком решается поднятый вопрос – через Российскую Ассоциацию Героев. Инициативная группа по увековечению памяти героини долгих четыре года пыталась найти средства для разработки, изготовления и размещения на Лидином доме мемориальной доски.

Часть суммы был готов выделить пожелавший остаться неизвестным частный предприниматель (скромность украшает Человека, и хочется сказать ему огромное спасибо за готовность оказать помощь), но выделенной суммы было недостаточно для решения этого животрепещущего вопроса. Совершенно правильное решение приняла Мэрия города Москвы, что мемориальная доска должна иметь вид памятника культуры, быть произведением архитектурного искусства, а не напоминать своим видом подобие надгробных мемориальных досок. Но такая доска стоит немалых денег... Решением мэра города Москвы часть мемориальных



Памятник Л. Литвяк, г. Красный Луч

досок изготавливается за счёт средств городского бюджета. Кому именно должны быть посвящены такие доски, решается на уровне Мэрии по представлению Российской Ассоциации Героев.

По решению председателя правления Межрегиональной общественной организации «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы города Москвы и Московской области» генерал-полковника авиации Антошкина Николая Тимофеевича представление в отношении памятной мемориальной доски, посвящённой Лидии Литвяк, в ближайшее время будет направлено в адрес Мэрии Москвы. Все необходимые документы для этого собраны.

Журнал «Авиапанорама» неоднократно обращался к теме памяти имён лётчиков, защищавших Родину в годы Великой Отечественной войны. Предшествовал таким публикациям непростой исторический поиск. Авторы статей и редакторы журнала восстанавливали по крупицам внешний вид самолёта того героя-лётчика, о котором рассказывалось в статье. Благодаря нашим публикациям многие любители стендового моделизма увлеклись постройкой и коллекционированием моделей самолётов, принадлежащим конкретным лётчикам, начали сами заниматься историческими поисками. Мы считаем эти публикации нашим вкладом в дело патриотического воспитания граждан Великой России, как юных, так и вполне зрелых.

...Новослободка преобразуется. Обновлённые дома. Новые станции метро. Сохранился и дом № 14, в котором жила Лидия Литвяк. Он, как и прежде, так же молчалив, как в тот день, когда Лида последний раз прошла под его дворовой аркой. Он давно ждёт ее возвращения. Ждем и мы, редакция журнала «Авиапанорама». Надеемся, что ее имя вернется сюда на мемориальной доске:



Мемориальная доска на доме по улице имени Л. Литвяк, г. Красный Луч

В музее Л.Литвяк, г. Красный Луч



**В ЭТОМ ДОМЕ В 1921-1943 ГГ. ЖИЛА
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА,
ЛЕТЧИЦА-ИСТРЕБИТЕЛЬ, ГВАРДИИ СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ
ЛИТВЯК Лидия Владимировна,
ПОГИБШАЯ В ВОЗДУШНОМ БОЮ
1 АВГУСТА 1943 ГОДА**