



НОВОСТИ

ПАРТНЕРСТВО БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
FLIGHT SAFETY FOUNDATION INTERNATIONAL



№ 18 - 13

31 октября 2013 г.

Обзор изданий и источников по безопасности полетов, октябрь 2013, выпуск 2

Новости международных организаций

Международная организация гражданской авиации (ИКАО)



Сообщение для прессы

**Историческая договоренность относительно РМ и решительная поддержка
Глобального плана – таковы впечатляющие итоги 38-й сессии Ассамблеи ИКАО**

МОНРЕАЛЬ, 4 октября 2013 г. Сегодня завершила свою работу знаменательная 38-я сессия Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО), на которой государства-члены одобрили принципы стратегического планирования в масштабах отрасли и, вопреки ожиданиям многих, согласовали вопрос о разработке глобальных рыночных мер (РМ) для международной авиации.

«Достижение этой договоренности о РМ – историческая веха для воздушного транспорта, подчеркивающая роль многосторонних подходов в решении проблем, связанных с глобальным климатом», - подчеркнул президент ИКАО Роберто Кобе Гонсалес. «Наши государства вновь продемонстрировали возможность преодоления серьезных препятствий при наличии согласия признавать и учитывать различие обстоятельств в процессе продвижения к общим целям. Благодаря настойчивости и духу компромисса, проявленному государствами-членами, и руководству председателя Ассамблеи и Исполнительного комитета г-на Мишеля Вахенхайма из Франции, нам в конечном итоге удалось наметить свой путь в более «зеленое» будущее».

Государства ИКАО согласились представить в 2016 году предложения о глобальной системе РМ, которую можно было бы реализовать к 2020 году. Потребуется большая работа по рассмотрению проблем и учету особых обстоятельств развивающихся стран.

НОВЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ИНСТРУМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ В УСЛОВИЯХ УДВОЕНИЯ ОБЪЕМОВ АВИАПЕРЕВОЗОК

38-я сессия Ассамблеи ИКАО также решительно одобрила два пересмотренных и важных глобальных плана ИКАО. Новые стратегические документы ИКАО, основанные на взаимодополняющей методике сотрудничества и четких целевых показателях в областях безопасности полетов и аэронавигации, станут важным элементом объединения усилий государств и отрасли в предстоящие десятилетия для безопасного расширения объемов авиаперевозок и эффективной организации работы в условиях прогнозируемого удвоения объемов воздушных перевозок к 2030 году.

«На этой Ассамблее была высказана решительная поддержка глобальных и тактических планов ИКАО по пяти из шести наших стратегических целей на 2014 – 2016 гг.», – подчеркнул Генеральный секретарь ИКАО Раймон Бенжамен. «Эти решения помогут нам обеспечить и усилить критическую роль воздушного транспорта в

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

обеспечении и упрощении свободного перемещения людей и товаров, расширении глобальных рынков и достижении всеобъемлющего и более устойчивого социально-экономического процветания во всем мире. Нам предстоит еще немало поработать, но мы получили от наших государств очень четкий мандат на продолжение сотрудничества и партнерства для достижения практического и эффективного прогресса по всем направлениям».

Благодаря участию в общей сложности 1845 делегатов из 184 государств-членов и 54 делегаций – наблюдателей 38-я сессия Ассамблеи ИКАО стала крупнейшей за всю историю ИКАО. Ниже кратко излагаются итоги работы по стратегическим целям ИКАО «Безопасность полетов», «Аэронавигационный потенциал и эффективность», «Авиационная безопасность и упрощение формальностей», «Экономическое развитие воздушного транспорта», «Охрана окружающей среды», а также по целям в юридической области.

По-прежнему превыше всего безопасность полетов

В области безопасности полетов 38-я сессия Ассамблеи ИКАО вновь подтвердила приверженность глобальной авиации задаче уменьшения частоты и количества авиационных происшествий во всем мире. Также было отмечено, что теперь эта работа будет ориентироваться на поэтапные цели, установленные в пересмотренном Глобальном плане ИКАО по обеспечению безопасности полетов (ГПБП), который получил единодушную поддержку Ассамблеи.

Пересмотренный ГПБП дает ИКАО четкий мандат на продолжение движения к повышению уровня транспарентности, сотрудничества и оперативного реагирования в области повышения уровня безопасности полетов посредством анализа в реальном времени, введения циклов отчетности и повышения подотчетности на региональном уровне. В документе также зафиксировано положение о том, что сотрудничество и партнерские отношения в решении отраслевых проблем воздушного транспорта по-прежнему играют важнейшую роль в достижении положительных результатов.

Основываясь на широкой поддержке, полученной со стороны Ассамблеи, ИКАО будет наращивать свои усилия в ближайшие годы путем более интенсивной работы со всеми региональными партнерами, а также защиты и обмена, в разумных пределах и по мере целесообразности, критически важной информации о безопасности полетов.

Аэронавигационный потенциал и эффективность

Дальнейшему прогрессу в области безопасности полетов будут способствовать взаимодополняющие циклы анализа и отчетности в области аэронавигации, которые были подтверждены в результате такого же решительного одобрения Ассамблеей пересмотренного Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) ИКАО. ГАНП позволит ИКАО на практической и гибкой основе продвигаться к давно поставленной цели – глобальной гармонизации аэронавигационной системы. Благодаря детально разработанным модулям блочной модернизации авиационной системы пересмотренный ГАНП позволяет обеспечить беспрецедентный уровень транспарентности и предсказуемости для государств, региональных групп осуществления проектов, поставщиков обслуживания, пользователей воздушного пространства и отраслевых партнеров. План намечает четкие направления по достижению поставленных эксплуатационных целей и разработке требуемых вспомогательных стандартов на ближайшие 15 лет, а также конкретных технологий, процедур и нормативных утверждений, на которых они будут основаны.

Авиационная безопасность и упрощение формальностей

Одобрив решения Совета в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, Ассамблея подтвердила нацеленность ИКАО на обеспечение действенного баланса между мерами эффективного контроля и требованиями общесистемной связности. Приоритизация на основе управления факторами риска, взаимное признание эквивалентных мер обеспечения безопасности и другие ключевые

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

принципы станут теперь основополагающими компонентами будущих дискуссий в ИКАО по вопросам авиационной безопасности и упрощения формальностей.

Государства - члены ИКАО также признали достигнутый после 37-й сессии Ассамблеи прогресс в обеспечении безопасности гражданской авиации, отметив, в частности, усиление Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 17, посвященных авиагрузу, оказание технической помощи и сотрудничество во всех регионах и завершение второго цикла проводимый Организацией Универсальной программы проверок в сфере авиационной безопасности.

Ассамблея также поддержала новые направления в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, в частности, механизм непрерывного мониторинга в рамках проверок в сфере авиационной безопасности и новая стратегия ИКАО по программе идентификации пассажиров. Итоги Ассамблеи вновь наглядно продемонстрировали, что успехи в деле авиационной безопасности и упрощения формальностей должны основываться на более широком международном сотрудничестве.

Экономическое развитие воздушного транспорта:

Ассамблея одобрила новую стратегическую цель ИКАО – «Экономическое развитие воздушного транспорта». Она также одобрила рекомендации Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6) и план будущей работы Организации в области прогнозирования, экономического анализа и статистических данных.

Таким образом, ИКАО получит в следующем трехлетии более широкий мандат на руководящую деятельность в области развития, рассчитанную на долгосрочную перспективу, для либерализации, определения глобальных рамок регулирования и разработки соответствующих руководящих указаний. Ключевую роль в такой деятельности будет играть подготовка международных соглашений о содействии либерализации доступа к рынку, владении авиаперевозчиками и контроле за их деятельностью и грузовых авиаперевозках, а также сохранение и укрепление ИКАО такого механизма, как ICAN для того, чтобы поддержать усилия государств, направленные на либерализацию международного воздушного транспорта.

Ассамблея признала, что одной из первоочередных задач ИКАО является разработка основных принципов защиты потребителей, а также инструктивных указаний по вопросам воздействия на воздушный транспорт применяемых к нему налогов и сборов. Кроме того, Организации поручено разработать инструктивные указания по следующим вопросам: финансовое обеспечение и финансирование развития авиационной инфраструктуры; осуществление функций контроля в сфере безопасности полетов, авиационной безопасности и функций экономического надзора; механизмы стимулирования своевременного внедрения модулей блочной модернизации авиационной системы.

Охрана окружающей среды

В вопросе охраны окружающей среды Ассамблея отметила огромный прогресс, достигнутый ИКАО за последний трехлетний период, а также подтвердила свои коллективные желательные цели и согласовала всеобъемлющую стратегию с целью обеспечить прогресс по всем составляющим корзины мер, а именно: технология, эксплуатационные меры и альтернативные виды топлива. Кроме того, Ассамблея приняла чрезвычайно широкую программу работы в области наращивания потенциала и содействия государствам в вопросах подготовки и реализации ими планов действий по уменьшению эмиссии.

Предложение разработать новый стандарт по авиационному шуму однозначно приветствовалось Ассамблеей, также как и предложение поощрить дальнейшую работу над созданием до 39-й сессии Ассамблеи в 2016 году жестких стандартов по твердым частицам и эмиссии CO₂. Приветствовались достижения ИКАО в такой области, как экологические инструменты, например Инструмент ИКАО для оценки экономии топлива

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

(IFSET), который облегчает оценку экологических выгод эксплуатационных мер. Также было заявлено о решительной поддержке постоянной работы ИКАО по содействию более широкому внедрению альтернативных видов топлива.

Ассамблея признала большим достижением представление национальных планов действий государствами, на долю которых в предыдущем трехлетии приходилось более 80% международных перевозок. Убедительным свидетельством поддержки такой деятельности ИКАО являются сделанные по отдельности Глобальным экологическим фондом и Европейским союзом (ЕС) объявления о предоставлении на эти цели финансовой помощи.

Помимо многочисленных успехов, которых ИКАО достигла за последнее время в своей работе, связанной с новыми технологиями, эксплуатационными мерами и способами устойчивого производства альтернативных видов топлива и преследующей цель улучшить экологические показатели в авиации, предметом обсуждений был и более сложный вопрос использования глобальной системы рыночных мер в дополнение к мерам технического и эксплуатационного характера, решение по которому могло бы быть принято при условии полного консенсуса Ассамблеи.

В итоге, благодаря содействию ИКАО, государства-члены пришли к исторически важному соглашению о РМ, тем самым сделав еще одно важнейшее нововведение. Воздушный транспорт становится единственной крупной отраслью, практически располагающей многосторонним глобальным соглашением по РМ, которое поможет регулировать в будущем эмиссию парниковых газов.

События в юридической области

В юридической области Ассамблея приняла резолюцию о содействии ратификации Пекинской конвенции и Пекинского протокола 2010 года. Двумя этими новыми договорами предусматривается расширение и укрепление режима авиационной безопасности во всем мире с целью охвата новых и возникающих угроз гражданской авиации.

Кроме того, Ассамблея приняла еще одну резолюцию о ратификации и необходимости всеобщей поддержки Монреальской конвенции 1999 года для того, чтобы в полной мере воспользоваться преимуществами ее осуществления. Данный договор модернизировал правовой режим, регулирующий ответственность авиаперевозчика, и облегчил внедрение безбумажной технологии в авиатранспортном секторе.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду с многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

Евроконтроль (Eurocontrol)

Безопасность: внимание тому, что «идет хорошо»

24 октября 2013 г.

ЕВРОКОНТРОЛЬ подготовил документ, озаглавленный «От безопасности I – к безопасности II» («From Safety I to Safety II»), в котором объяснены существенные различия между разными представлениями о безопасности полетов. В соответствии с новой концепцией внимание переносится с того, что «идет плохо» (Безопасность - I), на то, что «идет хорошо» (Безопасность - II). Эта концепция вызвала большой интерес среди диспетчеров УВД, поскольку в ней рассматривается ежедневная практика принятия решений, когда все «идет хорошо».

Переход к Безопасности - II требует новых практических
125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37
Тел/факс +7 (499) 151-7841
электронная почта: fsfi@flightsafety.ru
WEB - страница: www.flightsafety.ru



действий, включая:

- внимание к тому, что «идет хорошо»;
- фокусирование на часто повторяющихся событиях;
- осознание возможности того, что все может «пойти плохо»;
- концентрацию, необходимую для сохранения эффективности действий;
- отношение к безопасности полетов как средству повышения качества.

Большинство людей полагает, что безопасность полетов – это отсутствие авиационных происшествий и инцидентов (или как наличие приемлемого уровня риска). В этом смысле Безопасность-I это такое состояние, при котором минимальное число событий «идет плохо». В этом случае повышение безопасности полетов достигается осознанием того, что нужно делать, чтобы все «пошло хорошо». Но до сих пор специалисты по управлению безопасностью полетов уделяли недостаточно внимания тому, что «идет хорошо».

Поэтому им следует переключать внимание от того, что «идет плохо», к тому, что «идет хорошо», не забывая при этом и о традиционном подходе.

Дополнительная информация:

- [White Paper – From Safety I to Safety II](#)
- [Safety and Human performance library](#)
- [Skybrary](#)

Источник: <http://www.eurocontrol.int/news/safety-focus-what-goes-right>

Всемирный фонд безопасности полетов (Flight Safety Foundation)

Евроконтроль и FSF объединяют силы в борьбе за повышение безопасности полетов (EUROCONTROL and FSF partner to reinforce safety)

24 сентября 2013 г.



Европейская организация по обеспечению безопасности аэронавигации и Всемирный фонд безопасности полетов возобновили сотрудничество с целью повышения безопасности полетов не только в Европе, но и в мире. Основные цели и направления сотрудничества:

- проведение совместных мероприятий, которые содействовали бы повышению безопасности полетов,
- формирование культуры «справедливых отношений» (Just Culture),
- поддержка электронной базы данных SKYbrary по вопросам безопасности полетов.

Согласно договоренности, Евроконтроль будет претворять в жизнь в Европе проекты и продукты, разработанные Всемирным фондом безопасности полетов, а Всемирный фонд безопасности полетов - распространять и внедрять проекты и продукты Евроконтроля в мире.

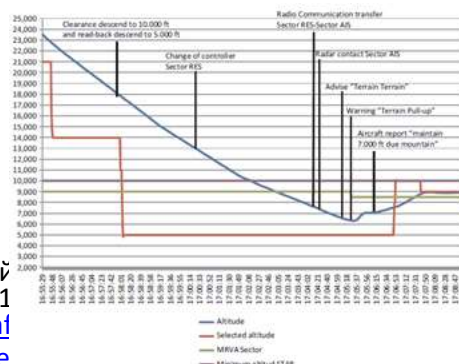
Евроконтроль, новости портала SKYbrary



О важности повторения диспетчерских сообщений при радиообмене (Readback Hearback)

30 сентября 2013 г.

Инцидент произошел 4 августа 2011 года с самолетом, следующим по стандартной схеме прибытия в аэропорт Мадрида. Получив разрешение на снижение, пилот вместо разрешенной высоты 10.000 футов снизился на высоту 5.000 футов. Ошибка



125993, Россия, Москва, Ленинградский
Тел/факс +7 (499) 151-7841
электронная почта: fsfi@flightsaf
WEB - страница: www.flightsafe

не была замечена диспетчерами, и через некоторое время экипаж получил предупреждение об опасном сближении с землей. Ознакомиться с результатами расследования инцидента можно на сайте: [E145, en route, north east of Madrid Spain, 2011 \(CFIT LB HF AGC\)](#).

Биотопливо (Biofuel)

23 сентября 2013 года

Биотопливо – это топливо из возобновляемых природных ресурсов растительного и животного происхождения. Его использование позволит достичь одну из целей, стоящих перед международной гражданской авиацией: к 2050 году снизить объем выбросов двуоксида углерода в атмосферу на 50 процентов (по сравнению с 2005 годом).

Более подробная информация о свойствах и применении биотоплива содержится в статье «[Biofuel](#)» на портале SKYbrary.

Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)



Эпохальное соглашение ИКАО об экологической политике, а также значительные достижения в области защиты окружающей среды, безопасности полетов, авиационной безопасности, производства полетов и деятельности регулирующих органов (Landmark Agreement on Climate Change at ICAO - Major Progress on Environment, Safety, Security, Operations and Regulation)

5 октября 2013 года

Соглашение об экологической политике, заключенное на 38-й Ассамблее ИКАО, по праву признано документом исторического значения. Соглашение предполагает разработку общемировых рыночных инструментов экологической политики, которые позволят снизить до минимума выбросы двуоксида углерода в атмосферу с 2020 года. Решение предусматривает разработку стандартов контроля, анализа и установления причин выбросов.

Кроме того, в ходе заседания достигнут ряд других важнейших соглашений.

Участники Ассамблеи одобрили:

- пересмотренную программу аудиторской проверки безопасности полетов ИАТА, куда внесены положения о постоянном контроле за соблюдением действующих требований;
- использование международных стандартов в области иммиграции и пограничного контроля, разработанных ИКАО
- стандартизацию систем обеспечения безопасности полетов в соответствии с принципами ИКАО;
- внедрение положений Глобальной дорожной карты повышения безопасности.

Участники Ассамблеи настоятельно рекомендовали государствам:

- присоединиться к программе сертификации воздушных перевозчиков ИКАО, чтобы повысить безопасность полетов и эффективность работы отрасли;
- принять Монреальскую конвенцию 1999 года и подчеркнуть важность сохранения баланса между защитой прав потребителей, обеспечением конкурентоспособности и соблюдением положений Конвенции;
- не облагать структуры международной авиации дополнительным или двойным налогом;
- не пренебрегать работающими под эгидой ИКАО учебными центрами, оборудованными летными тренажерами;
- воздержаться от использования некоторых спутниковых навигационных систем.

Кроме того, участники Ассамблеи предложили ИКАО разработать многостороннее соглашение, посвященное вопросам иностранной собственности и контроля, а также

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

постановили организовать дипломатическую конференцию с целью пересмотра Токийской конвенции, которая содержит международную нормативно-правовую базу, применяющуюся в отношении преступлений и некоторых других действий, совершённых на борту воздушного судна.

Новости национальных авиационных администраций

Национальное управление по безопасности на транспорте США (NTSB USA)

В ответ на законопроект о правах пилотов NTSB США опубликовало свое окончательное решение

20 сентября 2013 года

20 сентября 2013 года Национальное управление по безопасности на транспорте США опубликовало так называемое «Окончательное решение» («Final Rule») и уведомление о предлагаемых изменениях в законопроекте о правах пилотов.

Окончательное решение отличается от промежуточного, которое было опубликовано в октябре 2012 года, положением о том, что практика информирования пилотов о соответствии их действий установленным правилам безопасности должна распространяться и на чрезвычайные ситуации.

Информация о решении Национального управления по безопасности на транспорте США содержится на сайте: <http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2013-09-19/pdf/2013-22634.pdf>. С текстом уведомления о предлагаемых изменениях можно ознакомиться на сайте: <http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2013-09-19/pdf/2013-22633.pdf>.

Федеральное авиационное управление США (FAA USA)

Федеральное авиационное управление США присвоило авиации Украины первую категорию безопасности полетов (FAA Upgrades Ukraine's Aviation Safety Rating to Category 1)

20 сентября 2013 года

20 сентября 2013 года Федеральное авиационное управление США объявило, что результаты июльской проверки Управления гражданской авиации Украины подтвердили соответствие украинской авиации международным стандартам безопасности полетов, разработанным ИКАО.

По результатам предыдущей проверки, проведенной в июне 2005 года, Украина получила вторую категорию безопасности полетов. Последующее сотрудничество Управления гражданской авиации страны и Федерального авиационного управления США позволило Украине получить первую категорию безопасности и право осуществлять рейсы в США.

С программой оценки безопасности полетов международной гражданской авиации США можно ознакомиться на сайте: www.faa.gov/about/initiatives/iasa/

Управление гражданской авиации Великобритании (UK CAA)

УГА Великобритании начинает кампанию по безопасности при наземном обслуживании ВС (CAA rolls out ground handling safety campaign)

18 октября 2013 г.

Одна из главных целей кампании заключается в том, чтобы повысить «культуру справедливых отношений» (Just Culture) при наземных операциях и сократить количество

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

скрытой информации о нарушениях, допущенных рабочими в контролируемой зоне аэропортов. Работников поощряют сообщать обо всех нарушениях, при этом умышленное причинение ущерба и преднамеренные проступки будут наказываться.

УГА Великобритании рассчитывает, что все, кто принимает участие в наземном обслуживании, включая рабочих, инженеров, погрузчиков багажа, диспетчеров и водителей транспортных средств, с пониманием отнесутся к инициативе по сбору и обмену информацией, направленной на сокращение количества происшествий и инцидентов. Указанная инициатива не предусматривает наказание добровольных информаторов. УГА планирует регулярно проводить «дни открытых дверей», в ходе которых сотрудники аэропортов будут встречаться со специалистами по безопасности, которые разъяснят им цели кампании и подробно объяснят смысл «культуры справедливых отношений» (Just Culture).

Материалы проводимой УГА Великобритании кампании по безопасности в контролируемой зоне аэропортов содержатся на сайте: www.caa.co.uk/ghost

Новости компаний

Корпорация «Airservices Australia»



Корпорация «Airservices Australia» поддерживает международную инициативу, направленную на повышение безопасности на ВПП (Airservices Supports International Runway Safety Initiative)

2 октября 2013 г.

Австралийская государственная корпорация «Airservices Australia» ([Airservices Australia](http://www.airservicesaustralia.com)), поддержав международную программу повышения безопасности на ВПП, предложила свои разработки. Для диспетчеров службы управления воздушным движением и пилотов корпорация предлагает брошюры, проспекты, а также удобный сайт. Корпорация разработала контрольный перечень проверки безопасности на ВПП.

Брошюры, проспекты и ссылки на официальный сайт Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации можно найти на странице корпорации «Airservices Australia», посвященной данной программе:

www.airservicesaustralia.com/flight-briefing/pilot-and-airside-safety

Источник: <http://www.canso.org/cms/showpage.aspx?id=5183>

Airservices реагирует на информацию Управления по безопасности на транспорте Австралии (ATSB) о нарушениях правил эшелонирования (Airservices response to ATSB loss of separation reports)

18 октября 2013 г.

Гражданская авиация Австралии считается одной из самых безопасных в мире, в отрасли осуществляются самые строгие меры для обеспечения безопасности полетов. В документе ATSB говорится, что и в том, что касается нарушений правил эшелонирования, у Австралии один из лучших показателей. Это подтверждается высоким рейтингом, присвоенным Австралии Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (CANSO).

Тем не менее, Корпорация Airservices продолжает делать все необходимое, чтобы на основе имеющейся у ней информации сделать небо Австралии более безопасным.

С учетом материалов ATSB по дальнейшему повышению безопасности полетов Корпорация предприняла дополнительные шаги, необходимость в которых вытекает из случая нарушения норм эшелонирования вблизи Karratha. Подвергнутся ревизии

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

действующие программы обучения диспетчеров УВД и правила выдачи разрешений на полеты между эшелонами (block levels).

Источник:

<http://www.atn.aero/article.pl?mcateg=&id=46218&member=617074756B6F7640676D61696C2E636F6D7C323239387C323031332D31302D3138>

События

Повышение стандартов безопасности полетов при УВД (Safety in Air Traffic Control - improving standards in ATC)

Издание Flightglobal информирует, что 3-4 декабря в Лондоне состоится конференция, посвященная повышению стандартов



безопасности полетов при УВД в мире. С внедрением оборудования нового поколения (NextGen) в США и результатов исследований в области ОрВД в рамках программы «Единое европейское небо» (SESAR) в Европе системы и правила УВД претерпевают существенные изменения. Поэтому возникла необходимость кардинального пересмотра программ обучения авиационного персонала и действующих правил. Также следует проанализировать региональную практику внедрения СУБП в государствах региона, которая серьезно влияет на уровень безопасности полетов. Эти и другие вопросы предполагается обсудить на конференции, которая специально посвящена глобальным проблемам, связанным с совершенствованием организации воздушного движения.

Источник: <http://www.flightglobalevents.com/safetyATC2013?cmpid=NLC|FGFG|FGFIN-2013-0820-GLOB>

Новости СМИ

Журнал «Авианорама» № 5 за 2013 год

Вышел из печати очередной номер журнала «Авианорама» – № 5 (101)-2013. Он содержит подробный анализ деловой и научной составляющей МАКС-2013. В номере нашли отражение темы создания авиационной техники, развития авиации общего назначения, дальномаршрутных воздушных судов, перспектив дальнейшего исследования Луны.

Традиционно значительная часть номера посвящена безопасности полетов. В частности, статья «Для учета человеческого фактора требуется ФЦП» посвящена итогам научно-практической конференции «Человеческий фактор в авиации и космонавтике: эффективность учета». Продолжает публиковаться дайджест обзора НП «Безопасность полетов» зарубежных и российских источников по безопасности полетов.

Не останутся без внимания читателей две статьи к 25-й годовщине полета МКС «Энергия-Буран», а также новая глава книги Л.А. Китаева-Смыка «Приобщение к космонавтике».

Интернет-версия номера размещена на сайте: <http://aviapanorama.ru/category/101/>



Решение комиссии Европейского Парламента угрожает принятию ключевых мер по безопасности полетов (Aviation Safety: Parliament Committee vote puts at risk key measures to improve aviation safety)

30 сентября 2013 г.

30 сентября 2013 года комиссия Европейского Парламента по вопросам транспорта и туризма отклонила проект о защите летных экипажей от усталости, что может привести к снижению уровня безопасности полетов.

Проект декларации содержит тридцать положений, предлагающих меры по снятию и предотвращению усталости летного экипажа без ухудшения условий труда. Положения посвящены, в частности, таким важным вопросам как отдых бортпроводников во время полета, полеты в ночное время суток, время готовности экипажа к вылету и нахождение в резерве. Окончательное решение о проекте будет вынесено на пленарном заседании Европейского Парламента в октябре.

Более подробно ознакомиться с содержанием проекта и экспертными мнениями о нем можно на сайте:

<http://www.atn.aero/article.pl?mcateg=&id=45910&member=6673666940667366692E636976696C617669612E72757C323238307C3230313332D30392D3330>

Федеральное бюро расследований США (FBI) продолжает расследование лазерной атаки на двух пилотов при посадке в аэропорту LaGuardia. По сравнению с прошлым годом количество таких инцидентов в аэропортах Нью-Йорка возросло на 17 процентов.

19 октября 2013 г.

Интернет ресурс: MailOnline

Авторы: Ap Reporter и Ashley Collman

- Лазерная атака с земли на двух пилотов стала последней из серии аналогичных случаев.
- Попадание лазерных лучей в глаза приводит к ожогу сетчатки и временному ослеплению, и таких случаев становится все больше.
- Лазерные атаки с земли становятся тенденцией в аэропортах Нью-Йорка и по стране в целом.
- В этом году в районе Нью-Йорка зафиксировано на 17 процентов больше лазерных атак, чем в прошлом году.
- В стране в 2006 году их было 384, а в 2011 году уже 3591.



FBI объявило, что разыскивает двух человек, подозреваемых в лазерной атаке на пилотов в аэропорту LaGuardia. На снимке, предоставленном Федеральным авиационным управлением США (FAA), видно, как лазерный луч ослепляет пилота

тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru



В интервью агентству [CBS News](#). Представитель FBI Рич Фрэнкель (Rich Frankel) заявил, что в таких случаях потеря зрения может быть существенной, и пилот теряет способность видеть обстановку по направлению движения воздушного судна.



Чаще всего лазерные атаки происходят вблизи аэропорта La Guardia – до 54 случаев в год. В аэропорту Newark в этом году зафиксировано 18 случаев, а в аэропорту JFK - 17 случаев. Во всех случаях лазерные атаки могли закончиться фатальным исходом.



В своих показаниях диспетчерской службе пилот авиакомпании описал яркую вспышку за окном, а командир воздушного судна сказал, что вся кабина наполнилась зеленым светом.

В прошлом году лазерная атака на самолеты была признана федеральным правонарушением. Использование лазерных указок влечет за собой штраф в размере 11000 долларов. При этом преступниками все чаще используются не лазерные указки, а мощные приборы с радиусом действия до 8 километров, которые применяются астрономами для наблюдения за звездами. В подобных случаях наказание становится более существенным: в 2009 году житель Южной Калифорнии был приговорен к двум с половиной годам тюремного заключения за такое преступление.

Дополнительная информация на сайтах:

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-2467857/FBI-investigating-latest-laser-pointer-attacks-pilots-landing-LaGuardia-airport-incidents-rise-17-cent-New-York-area-airports-year.html#ixzz2iQMblrqx>

и

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-2467857/FBI-investigating-latest-laser-pointer-attacks-pilots-landing-LaGuardia-airport-incidents-rise-17-cent-New-York-area-airports-year.html#ixzz2iMYA0ChW>

Государства-члены ИКАО примут глобальный
аэронавигационный план
(ICAO states meet to adopt global navigation plan)

24 сентября 2013 года

Автор статьи: Эйми Тернер

Air Traffic
Management.net

Автор статьи приводит следующие высказывания, сделанные представителями комиссии Европейского союза: «В Европе действует программа “Единое европейское небо”, а в США – система “NextGen”. Тем не менее, эффективное международное сотрудничество требует соблюдения единообразных стандартов ИКАО. Глобальный аэронавигационный план уже был анонсирован ИКАО, но пока не претворен в жизнь. Кроме этого, ИКАО еще предстоит разработать целый ряд новых стандартов».

Европа ожидает от ИКАО дальнейших разработок в области СУБП на мировом уровне (в частности, распространения моделей управления рисками), а также подготовки соглашения относительно общемировых рыночных инструментов экологической политики, которое бы вступило в силу в 2020 году.

С полным текстом статьи можно ознакомиться на следующей ссылке: [ICAO states agree on draft global plan](#)

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

Авиационные власти Объединенных Арабских Эмиратов разработали рекомендации по безопасности полетов после столкновения двух самолетов в аэропорту Абу-Даби (Aviation authority sets safety recommendations after collision at Abu Dhabi airport)



17 октября 2013 г.

Автор: [Kyle Sinclair](#)

Расследователи авиационных происшествий разработали 10 рекомендаций после столкновения A330 и B777 в аэропорту Абу-Даби 6 мая 2013 года. Указанные рекомендации адресованы авиакомпаниям Etihad Airways, а также компаниям Etihad Airport Services и Abu Dhabi Airports Company. Столкновение произошло на площадке для стоянки ВС и стало причиной повреждения крыльев обоих самолетов и задержки их рейсов. Никто из пассажиров и членов экипажа не пострадал. Главное управление гражданской авиации (GCAA) ОАЭ разработало в этой связи рекомендации, чтобы предотвратить повторение таких инцидентов в будущем.

Предлагается:

- смонтировать на местах стоянки огни приближения или отражатели света (рефлекторы) для обеспечения лучшей видимости в зоне маневрирования ВС;
- вышеуказанным компаниям обеспечить строгое соблюдение стандартных эксплуатационных правил при буксировке самолетов хвостом вперед;
- осуществлять объективную оценку степени риска при наземном маневрировании;
- своевременно информировать компетентные органы о столкновениях ВС на земле с целью организации расследования таких инцидентов и принять ряд других действенных мер.

Компании Abu Dhabi Airports Company и Abu Dhabi Airports Services должны незамедлительно информировать GCAA о таких событиях, а наземные службы и экипажи ВС обязаны иметь сертификаты, подтверждающие право на проведение необходимых работ непосредственно в день таких происшествий.

При этом в отчете группы расследователей говорится, что их цель – предотвращение авиационных происшествий и инцидентов, а не поиск виновных.

Дополнительная информация: <http://www.thenational.ae/business/aviation/aviation-authority-sets-safety-recommendations-after-collision-at-abu-dhabi-airport#ixzz2i2rGkypm>

Безопасность полетов в мире (авторитетные высказывания и цифры)

Индикатор безопасности (Safety indicator)



Индикатор безопасности полетов показывает данные по авиационным происшествиям с человеческими жертвами и общее количество погибших при катастрофах самолетов с несколькими двигателями, базовые модели которых сертифицированы для перевозки 14 или большего количества пассажиров. Авиационные происшествия за текущий год приведены ниже.

Индикатор безопасности полетов за 2013 год (по состоянию на 31 октября 2013 г.):

21 авиационных происшествий, **151** человек погибло.

Средний показатель за 10 лет: **28** авиационных происшествий, **651** человек погибло.

	Дата	Тип ВС	Рег. №	Эксплуатант	Потери	Место АП
1	15-JAN-2013	Cessna 208B Super Cargomaster	N1120N	Martinaire	1	Pellston Regional Airport, MI (PLN), USA
2	23-JAN-2013	DHC-6 Twin Otter 300	C-GKBC	Kenn Borek Air	3	Queen Alexandra Range, Antarctica
3	29-JAN-2013	Canadair CL-600-2B19 Regional	UP-CJ006	SCAT	21	Almaty Airport (ALA), Kazakhstan
4	13-FEB-2013	Antonov 24RV	UR-WRA	South Airlines	5	Donetsk Airport (DOK), Ukraine
5	04-MAR-2013	Fokker 50	9Q-CBD	CAA	7	Goma Airport, Congo (Democratic Republic)
6	08-MAR-2013	Beechcraft 1900C-1	N116AX	ACE Air Cargo	2	Dillingham Municipal Airport, AK, USA
7	07-APR-2013	Beechcraft 1900C-1	ZS-PHL	Sahel Air Service	1	São Tomé Island Airport
8	29-APR-2013	Boeing 747-428BCF	N949CA	National Airlines (National Air Cargo)	7	Bagram Air Base, Afghanistan
9	10-JUN-2013	Cessna 208 Caravan I	TT-BAU	Coton Tchad	1	N'Gaoundéré Airport, Cameroon
10	29-JUN-2013	Embraer EMB-110P1 Bandeirante	ZS-NVB	Batair Cargo	2	Francistown Airport, Botswana
11	06-JUL-2013	Boeing 777-28EER	HL7742	Asiana Airlines	2	San Francisco International Airport, USA
12	07-JUL-2013	DHC-3T Texas Turbine Otter	N93PC	Rediske Air	10	Soldotna Airport, USA
13	06-AUG-2013	Shijiazhuang Y-5B	B-8473	Jingmen General Aviation Co.	1	Danfeng County, China
14	14-AUG-2013	Airbus A300F4-622R	N155UP	United Parcel Service - UPS	2	Birmingham-Shuttlesworth International Airport, USA
15	22-AUG-2013	De Havilland Canada DHC-3T Vaz	C-FSGD	Transwest Air	1	Ivanhoe Lake, NT, Canada
16	09-SEP-2013	Dornier 228-202K	CC-CNW	CorpFlite	2	Víña del Mar Airport, Chile
17	25-SEP-2013	Cessna 208B Grand Caravan	C-FEXV	Morningstar Air Express	1	Hudson Bay, ON, Canada
18	03-OCT-2013	Embraer 120RT Brasilia	5N-BJY	Associated Aviation	16	Lagos-Murtala Muhammed

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

						International Airport, Nigeria
19	10-OCT-2013	DHC-6 Twin Otter 310	9M-MDM	MASwings	2	Kudat Airport, Malaysia
20	14-OCT-2013	Cessna 208B Grand Caravan	XA-TXM	AereoServicio Guerrero	14	26 km W of Loreto, Mexico
21	16-OCT-2013	ATR-72	RDPL- 34233	Lao Airlines	44	nr Pakse, Laos

Источник: <http://aviation-safety.net/statistics/period/barometer.php>

Объявление

Изменение контактных данных Партнерства:

Телефон/факс (единый): +7 499 151-7841

Электронная почта: fsfi@flightsafety.ru