



НОВОСТИ

ПАРТНЕРСТВО БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
FLIGHT SAFETY FOUNDATION INTERNATIONAL



№ 17 - 13

17 октября 2013 г.

Обзор изданий и источников по безопасности полетов,
октябрь 2013, выпуск 1

Новости международных организаций

Международная организация гражданской авиации (ИКАО)



Доклад ИКАО «Безопасность полетов - 2013» (ICAO 2013 Safety Report)

ИКАО опубликовала доклад о состоянии с безопасностью полетов за 2012 год, который включает в себя новые инициативы в области обеспечения безопасности полетов и сведения об Универсальной программе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (USOAP).

С более подробной информацией можно ознакомиться, пройдя по следующей ссылке: [ICAO 2013 Safety Report](#)



Перспективы мирового воздушного транспорта до 2030 года и возможные направления его развития до 2040 года (циркуляр 333) (Global Air Transport Outlook to 2030 and trends to 2040 (Cir 333))

Новый выпуск циркуляра ИКАО «Перспективы мирового воздушного транспорта до 2030 года» (Global Air Transport Outlook to 2030 (GATO)) обобщает последние и наиболее подробные прогнозы развития пассажирского и грузового транспорта, высказанные Международной организацией гражданской авиации. Выпуск имеет своей целью помочь составителям правил безопасности и всей авиационной отрасли в целом соответствовать постоянно меняющимся требованиям, предъявляемым к пассажирским и грузовым перевозкам, на протяжении следующих двадцати лет. Кроме того, публикация содержит предварительные расчеты движения воздушных судов, подробные прогнозы о направлениях развития пассажирского и грузового транспорта вплоть до 2040 года и результаты анализа выбросов парниковых газов в атмосферу. Уникальности этого документа способствуют расширенная система маршрутов, более совершенные экономико-математические методы, высококвалифицированные специалисты ИКАО и большой объем данных, предоставленных государствами-членами ИКАО, то есть самые современные технологии и самая свежая информация.

Источник: <http://store1.icao.int/index.php/global-air-transport-outlook-to-2030-and-trends-to-2040-cir-333-english-printed.html>



Прогнозы на 20 лет вперед на глобальном и местном уровнях: пилоты, специалисты по техническому обслуживанию и сотрудники службы организации воздушного движения (Документ 9956) (Global and Regional 20-Year Forecasts: Pilots. Maintenance Personnel. Air Traffic Controllers. (Doc 9956))

Данное пособие включает обзор существующих на данный момент пропорций основных авиационных профессий в авиационной отрасли и прогнозирует увеличение потоков воздушного движения, парка воздушных судов с 2010 года по 2030 год. В пособии используются следующие параметры для сравнения на глобальном и местном уровнях:

- количество новых специалистов, которых предстоит подготовить с 2010 года по 2030 год, в зависимости от условий (соотношение штата и числа самолетов),
- количество новых специалистов, которых предстоит готовить каждый год.

Для каждой из трех профессий (пилоты, специалисты по техническому обслуживанию и авиадиспетчеры), нехватка и избыток в ежегодных возможностях подготовки специалистов демонстрируются с помощью наглядных графиков и таблиц. Кроме того, пособие предлагает разбор вариантов, рассмотренных исходя из различных допущений: например, возможный массовый выход на пенсию пилотов или внедрение новых технологий для авиадиспетчеров.

Обзор различных стратегий организации подготовки специалистов по регионам и их оценка ИКАО также входит в пособие.

Первое издание одного из самых фундаментальных исследований в данной области по достоинству оценят и директора авиакомпаний, и организации, специализирующиеся на техническом обслуживании, и самолетостроительные предприятия, и поставщики аэронавигационного обслуживания, а также сотрудники ведомств гражданской авиации, интересующиеся планированием трудовых ресурсов в области воздушных перевозок. Полезной эту книгу найдут и будущие профессионалы в области авиации, и центры подготовки специалистов, и компании, оказывающие информационно-консультационные услуги.

Источник: <http://store1.icao.int/index.php/global-and-regional-20-year-forecasts-pilots-maintenance-personnel-air-traffic-controllers-doc-9956-english-cd-rom.html>



Евроконтроль, новости портала SKYbrary

SKY
brary

Статистическая сводка авиационных происшествий за 1959 - 2012 годы (Boeing Statsum 2012)

13 сентября 2013 года

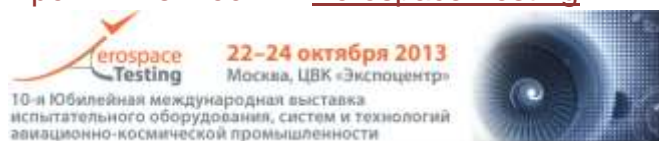
Корпорация «Boeing» опубликовала статистическую сводку происшествий, в которых были задействованы коммерческие реактивные самолеты. С документом можно ознакомиться, пройдя по следующей ссылке: [Boeing Statsum 2012](#).



125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37
Тел/факс +7 (499) 151-7841
электронная почта: fsfi@flightsafety.ru
WEB - страница: www.flightsafety.ru

События

10-я Юбилейная международная выставка испытательного оборудования, систем и технологий авиационно-космической промышленности – [Aerospace Testing Russia](#)



Посетители выставки Aerospace Testing Russia – это специалисты ведущих компаний авиационной промышленности, крупнейших испытательных научных центров, НИИ.

Источник: <http://www.aerospace-expo.ru/>

Семинар Всемирного фонда безопасности (IASS 2013)

29-31 октября 2013 года в Вашингтоне состоится очередной 66-й ежегодный семинар по безопасности полетов. В семинаре примут участие представители всех секторов авиационной отрасли, которые рассмотрят широкий круг вопросов и проблем, влияющих на состояние безопасности полетов в мире. Особое внимание планируется уделить обучению авиационного персонала, управлению безопасностью полетов и человеческому фактору. Подробная информация для участников семинара содержится на следующих сайтах:



Предварительная повестка дня - [draft agenda](#),

Информация о гостинице - [hotel information](#),

Регистрация участников - [register now](#) (скидка действует до 9 августа) и

Бронирование мест в гостинице - [here](#).

Повышение стандартов безопасности полетов при УВД (Safety in Air Traffic Control - improving standards in ATC)

Издание Fightglobal информирует, что 3-4 декабря в Лондоне состоится конференция, посвященная повышению стандартов безопасности полетов при УВД в



мире. С внедрением оборудования нового поколения (NextGen) в США и результатов исследований в области ОрВД в рамках программы «Единое европейское небо» (SESAR) в Европе системы и правила УВД претерпевают существенные изменения. Поэтому возникла необходимость кардинального пересмотра программ обучения авиационного персонала и действующих правил. Также следует проанализировать региональную практику внедрения СУБП в государствах региона, которая серьезно влияет на уровень безопасности полетов. Эти и другие вопросы предполагается обсудить на конференции, которая специально посвящена глобальным проблемам, связанным с совершенствованием организации воздушного движения.

Источник: <http://www.flightglobalevents.com/safetyATC2013?cmpid=NLC|FGFG|FGFIN-2013-0820-GLOB>

Новости СМИ

Грузовой самолет А300 выкатился за пределы ВПП из-за неправильно установленной шайбы (Wrongly-fitted washer led A300 to veer off runway)

Flightglobal

10 сентября 2013 г.

Давид Каминский-Морроу

Неправильно установленная шайба в шлиц-шарнире оси передней опоры шасси грузового самолета Airbus A300B4 (Airbus) повлекла за собой цепную реакцию, в результате которой самолет выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в аэропорту города Братислава.

16 ноября 2012 года, вылетев из Лейпцига, двухдвигательный реактивный самолет совершил посадку на ВПП 22. Через шесть секунд после того, как передняя опора шасси коснулась земли, экипаж почувствовал нарастающую вибрацию. Когда скорость снизилась до 75 км/ч, а реверсивное устройство было убрано, самолет отклонился влево. Попытки ручного управления разворотом колес передней стойки шасси оказались неудачными, и самолет выкатился за пределы полосы. От удара об люк шлиц-шарнир распался на части. Ни один из трех членов экипажа не пострадал.

Сотрудниками отдела расследования и анализа авиационных происшествий Управления безопасности полетов Франции были найдены доказательства, подтверждающие, что шайба в оси передней опоры шасси - соединительный рычаг, который контролирует движение шлиц-шарнира - была установлена неверно. Шайба оказалась не зафиксирована в оси, в результате чего после некоторых маневров гайка отделилась от оси, шлиц-шарнир начал качаться, а пилоты перестали контролировать движение самолета.

Кроме того, было установлено, что ремонт шлиц-шарнира производился за 26 дней до происшествия. Существующего чертежа оказалось недостаточно для того, чтобы установить шайбу верно. В промежутке между ремонтом и инцидентом самолет совершил 37 полетных циклов.

Airbus также сообщил, что два подобных инцидента уже имели место в 2008 и 2009 годах - имеются в виду самолеты А300-600 (происшествие во Вьетнаме) и А310 (происшествие в Пакистане) - но «серьезных» последствий не имели.

Источник: <http://www.flightglobal.com/news/articles/wrongly-fitted-washer-led-a300-to-veer-off-runway-390369/>

Мнение экспертов: новые правила борьбы с проявлениями усталости помогут экипажам повысить безопасность полетов

Air Transport News

По мнению специалистов Федерального авиационного управления США (U.S. FAA), существуют три типа усталости: кратковременная усталость (transient), накопленная усталость (cumulative) и усталость, вызванная нарушениями суточных биологических ритмов (circadian). Положения, касающиеся предотвращения и борьбы с этими типами усталости вступят в силу с 4 января 2014 года. Подробную информацию о новых правилах можно получить у их разработчиков:

Tim McMullen (адрес электронной почты timothy.mcmullen@sabre.com) и *Lloyd Mays* (адрес электронной почты lloyd.mays@sabre.com).

Источник:

<http://www.atn.aero/analysis.pl?acateg=experts&member=617074756B6F7640676D61696C2E636F6D7C323236397C323031332D30392D3139>

Безопасность полетов в мире (авторитетные высказывания и цифры)

Индикатор безопасности (Safety indicator)



Индикатор безопасности полетов показывает данные по авиационным происшествиям с человеческими жертвами и общее количество погибших при катастрофах самолетов с несколькими двигателями, базовые модели которых сертифицированы для перевозки 14 или большего количества пассажиров. Авиационные происшествия за текущий год приведены ниже.

Индикатор безопасности полетов за 2013 год (по состоянию на 17 октября 2013 г.):

21 авиационных происшествий, **146** человек погибло.

Средний показатель за 10 лет: **27** авиационных происшествий, **627** человек погибло.

	Дата	Тип ВС	Reg. №	Эксплуатант	Потери	Место АП
1	15-JAN-2013	Cessna 208B Super Cargomaster	N1120N	Martinaire	1	Pellston Regional Airport, MI (PLN), USA
2	23-JAN-2013	DHC-6 Twin Otter 300	C-GKBC	Kenn Borek Air	3	Queen Alexandra Range, Antarctica
3	29-JAN-2013	Canadair CL-600-2B19 Regional	UP-CJ006	SCAT	21	Almaty Airport (ALA), Kazakhstan
4	13-FEB-2013	Antonov 24RV	UR-WRA	South Airlines	5	Donetsk Airport (DOK), Ukraine
5	04-MAR-2013	Fokker 50	9Q-CBD	CAA	7	Goma Airport, Congo (Democratic Republic)
6	08-MAR-2013	Beechcraft 1900C-1	N116AX	ACE Air Cargo	2	Dillingham Municipal Airport, AK, USA
7	07-APR-2013	Beechcraft 1900C-1	ZS-PHL	Sahel Air Service	1	São Tomé Island Airport
8	29-APR-2013	Boeing 747-428BCF	N949CA	National Airlines (National Air Cargo)	7	Bagram Air Base, Afghanistan
9	10-JUN-2013	Cessna 208 Caravan I	TT-BAU	CotonTchad	1	N'Gaoundéré Airport, Cameroon
10	29-JUN-2013	Embraer EMB-110P1 Bandeirante	ZS-NVB	Batair Cargo	2	Francistown Airport, Botswana
11	06-JUL-2013	Boeing 777-28EER	HL7742	Asiana Airlines	2	San Francisco International Airport, USA
12	07-JUL-2013	DHC-3T Texas Turbine Otter	N93PC	Rediske Air	10	Soldotna Airport, USA
13	06-AUG-2013	Shijiazhuang Y-5B	B-8473	Jingmen General Aviation Co.	1	Danfeng County, China
14	14-AUG-2013	Airbus A300F4-622R	N155UP	United Parcel Service - UPS	2	Birmingham-Shuttlesworth International Airport, USA
15	22-AUG-2013	De Havilland Canada DHC-3T Vaz	C-FSGD	Transwest Air	1	Ivanhoe Lake, NT, Canada
16	09-SEP-2013	Dornier 228-202K	CC-CNW	CorpFlite	2	Víña del Mar Airport, Chile
17	25-SEP-2013	Cessna 208B Grand Caravan	C-FEXV	Morningstar Air Express	1	Hudson Bay, ON, Canada
18	03-OCT-2013	Embraer 120RT Brasilia	5N-BJY	Associated Aviation	16	Lagos-Murtala Muhammed

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 151-7841

электронная почта: fsfi@flightsafety.ru

WEB - страница: www.flightsafety.ru

						International Airport, Nigeria
19	10-OCT-2013	DHC-6 Twin Otter 310	9M-MDM	MASwings	2	Kudat Airport, Malaysia
20	14-OCT-2013	Cessna 208B Grand Caravan	XA-TXM	AereoServicio Guerrero	14	26 km W of Loreto, Mexico
21	16-OCT-2013	ATR-72	RDPL- 34233	Lao Airlines	44	nr Pakse, Laos

Источник: <http://aviation-safety.net/statistics/period/barometer.php>

Объявление

Изменение контактных данных Партнерства:

Телефон/факс (единый): +7 499 151-7841

Электронная почта: fsfi@flightsafety.ru