

№ 6 • 2017 (ноябрь–декабрь)

АВИАТА

ПАНОРАМА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



ВЫСТАВКА СРЕДСТВ
И ТЕХНОЛОГИЙ НК

ОТРАСЛЕВЫЕ
КРУГЛЫЕ СТОЛЫ
«НК В ПРОМЫШЛЕННОСТИ»



27 ФЕВРАЛЯ - 1 МАРТА 2018
ЦВК ЭКСПОЦЕНТР, МОСКВА

WWW.EXPO.ROKTD.RU



ОРГАНИЗАТОР:
РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ПО НЕРАЗРУШАЮЩЕМУ
КОНТРОЛЮ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКЕ



Издается с 1996 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ

ООО «Высокие технологии и инновации»

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор:

Павел ИВАНОВ

Заместитель главного редактора:

Владимир ПОПОВ

Редакторы номера:

Виктор ДРУШЛЯКОВ, Алексей ЛАШКОВ,

Сергей ФИЛИПЕНКОВ

Научный консультант:

Георгий ШИБАНОВ

Специальный корреспондент:

Виктор ДРУШЛЯКОВ

Компьютерная верстка:

Сергей БАБАИН

Web-администратор:

Сергей БАБАИН

Корректура:

Жанна КОСАРЕВА

В номере использованы фотографии и рисунки:

Виктор ДРУШЛЯКОВ, Анатолий ЗАК, Алексей

МИХЕЕВ, Владимир ПОПОВ, Сергея ФИЛИПЕНКОВ

Фото из архивов:

ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского, ФГУП

«ЦАГИ имени проф. Н.Е. Жуковского», АО «ЛИИ им. М.М.

Громова», ГК «РОСКОСМОС», ФГБУ «НИИ ЦПК имени

Ю.А. Гагарина», ФБУ

«Авиалесоохрана», ФГКВУ ВО «Краснодарское высшее

военное авиационное училище летчиков», ФГБОУ СПО

«ЯТУ ГА»; из личных архивов Н.Коршунова, Е.Шолкова,

А.Лашкова, А.Сурцуква; с сайтов: mil.ru, www.gctc.ru/

media/foto, www.roscosmos.ru, RussianSpaceWeb.com,

kvvaul.ru

На 1-й стр. обложки:

Фото из архива ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина»

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ:

Почтовый: 109153, Москва, Лермонтовский проспект, 12.

До востребования, «Высокие технологии и инновации»

E-mail: aviapanorama@mail.ru

Internet: www.aviapanorama.ru

Тел.: +7 (925) 507-82-40

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ БАЗА

ООО «Высокие технологии и инновации»

Генеральный директор: Павел ИВАНОВ

Финансовый директор: Александр ТАЙ

Директор по развитию: Галина ПОПОВА

Редакция не несет ответственности за достоверность

информации в публикуемых материалах.

Точка зрения редакции не всегда совпадает с

мнением авторов. Перепечатка опубликованных

материалов допускается только со ссылкой на журнал

«Авиапанорама».

Научно-технический журнал.

Зарегистрирован Федеральной службой по надзору

за соблюдением законодательства в сфере массовых

коммуникаций и охране культурного наследия

Свид. ПИ № ФС77-23925 от 13.04.2006 г.

© «АВИАПАНОРАМА»



Published since 1996

PUBLISHER

HIGH TECHNOLOGIES AND INNOVATIONS Ltd.

EDITORIAL STAFF

Editor-in-Chief:

Pavel IVANOV

Deputy Editor-in-Chief:

Vladimir POPOV

Editors:

Victor DRUSHLYKOV, Alexey LASHKOV,

Sergey FILIPENKOV

Scientific consultant:

Georgy SHIBANOV

Special correspondents:

Olga KARELINA,

Victor DRUSHLYKOV

Computer design:

Sergey BABAIN

Webmaster:

Sergey BABAIN

Photos:

Victor DRUSHLYKOV, Anatoly ZAK, Alexey

MIKHEEV, Vladimir POPOV

Cover photo:

State Organization "Gagarin Research&Test

Cosmonaut Training Center"

AVIAPANORAMA

Mailbox: Lermontovsky avenue, 12, Moscow,

Russia, 109153, High Technologies and Innovations

Ltd

E-mail: aviapanorama@mail.ru

Internet: www.aviapanorama.ru

The materials printed in the magazine do not

always present the viewpoint of the editorial staff.

Reproduction in part or whole is not permitted

without the explicit authorization of the publisher.

The scientific-technical magazine was registered by

the Ministry for Press, TV and Radio broadcasting on

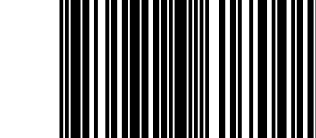
April 13, 2006. Reg. PI # FS77-23925.

© AVIAPANORAMA

© AVIAPANORAMA



ISSN 1726-6173



9 771726 617001 >

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

- Игорь Семенченко. **«Без авиации эффективной работы на земле не бывает»**. Два года российские летчики выполняют интернациональный долг в небе Сирии 4
- «О научной, научно-технической и инновационной деятельности в Российской Федерации»** 14
- «Именно поэтому наука стоит на первом месте»**. Законодательное и экспертное обеспечение научно-технологического развития 16

НАУКА-ТЕХНОЛОГИИ

- Сергей Филипенков. **Российские космонавты открывают ворота в дальний космос**. Итоги XII Международной научно-практической конференция «Пилотируемые полёты в КОСМОС» 20

ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ

- Повысилась значимость исследований и усилилась просветительская деятельность академии**. XVII Отчетно-выборная конференция Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского 52

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

- Валерий Козлов. **«Дорожная карта» психофизиологического обеспечения безопасности полетов на вертолетах** 58
- Алексей Земляной. **Теоретическая подготовка летчика: степень соответствия характеру его деятельности при выполнении полетов** 62

ФОРУМЫ

- Валентин Власов, Владимир Попов. **На повестке дня – человеческий фактор в экстремальных профессиях**. Международный научно-практический Конгресс Ассоциации авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины России 64

СТРАНИЦЫ БУДУЩИХ КНИГ

- Леонид Китаев-Смык. **Приобщение к космонавтике**. Послесловие. Начало в №№ 1, 2, 4, 5, 6-2013, №№ 1, 2, 3-2014, №№ 2, 4, 5-2015, №№ 1...6-2016, №1-2017 68

УРОКИ ИСТОРИИ

- Евгений Шолков, Виктор Друшляков. **План «С» как альтернатива EMALS**. О том, что превращает палубу в ВПП. Взлётно-посадочные системы авианосцев. Продолжение, начало в № 3-2014 74
- Алексей Лашков. **Военно-техническая помощь Советского Союза движению сопротивления в Югославии в годы Второй мировой войны** 84

АВИАЦИОННЫЕ БЫЛИ

- ЛЕТЧИЦКИЕ РАССКАЗЫ**. Ведущий серии Анатолий Сурцук
- Владимир Белов. **«Бесчеловечный» полёт** 88
- Владимир Белов. **Чудеса под куполом** 90

- «БЕССМЕРТНАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ САМОЛЕТОВ ПОБЕДЫ»** 92

- КАЛЕНДАРЬ 2018 г.** 96

- ПУБЛИКАЦИИ В ЖУРНАЛЕ «АВИАПАНОРАМА» В 2017 ГОДУ** 98



Каждому вылету предшествует тщательная подготовка летного состава. Изучаются материалы объективного контроля, разведанные БПЛА, снимки космической разведки и разведанные наземных спецслужб. После чего российские самолеты наносят точечные удары по целям с высоты более 5000 м. Наряду с боевой работой по наземным целям, они осуществляют непосредственную поддержку наступающих сирийских войск, наносят боевые удары по их заявкам, проводят боевые вылеты по изоляции района наступления, воспрепятствуют снабжению террористических группировок и пополнения их частей людьми.

...предлагается осуществлять финансирование прикладной науки и экспериментальных разработок преимущественно за счет юридических лиц. Однако это ставит Россию в проигрышное положение в мировой технологической конкуренции. По сути, это лишает прикладную науку бюджетного финансирования. Также отмечено, что наукометрическая и качественная оценка результативности научной деятельности влечет за собой опасность полной потери их целевой направленности. В прикладной сфере требуется не только качественная, но и количественная оценка значимости результатов.



В докладе вр.и.о. начальника ФГБУ «НИИЦПК имени Ю.А. Гагарина» М.М. Харламова в очередной раз был поднят злободневный вопрос о необходимости разработки новой нормативной базы, которой регулируются процессы отбора, подготовки и послеполётной реабилитации космонавтов, а также об организации долгосрочной программы научно-прикладных исследований на МКС, т.к. до сих пор на практике используются нормативы, разработанные в СССР. Также он рассказал участникам пленарного заседания о модернизации технических средств подготовки космонавтов.

В формируемые на основании стандартов образовательные программы по теоретической подготовке будущих летчиков включены дисциплины, которые абсолютно не потребуются для выполнения ими профессиональных обязанностей в будущем. При этом срок обучения растягивается на 5 лет,

С одной стороны, существуют законодательные требования по соблюдению медицинских, санитарно-гигиенических норм и правил при функционировании авиакомпаний гражданской авиации, а также авиационных частей и подразделений в силовых ведомствах. Однако в постсоветский период повсеместно отмечалось, что к медицинскому обеспечению полётов относились с «весьма скромным» вниманием, забывая о том, что от этого вида обеспечения напрямую зависит уровень безопасности полётов в целом. На сегодня отношение к медобеспечению меняется в лучшую сторону, но сама по себе эта тенденция развивается слабо.



на что впустую расходуются государственные средства. И это при дефиците летного состава. А с другой стороны, в разработанных в соответствии с этими программами учебных материалах отсутствуют необходимые для формирования у летчика нужных для осуществления профессиональной деятельности навыков и умений. О чем идет речь?



В нашу квартиру-центрифугу «Марс/Орбита» можно было входить во время её вращения и проводить исследования, которые не могли сделать сами испытуемые. Благодаря этому мы могли проводить эксперименты с неограниченно долгим вращением (американцы не могли, так как им надо было останавливать его, чтобы пополнять запасы продовольствия, убирать экскременты и пр.). У нас были созданы комфортные условия для долгого проживания, чтобы единственным стрессогенным фактором были ускорения Кориолиса, действовавшие на наших подопытных при их перемещениях по «квартире».